Javno preduzeće
AERODROM PONIKVE
Užice, Dimitrija Tucovića 52
Broj: 03-322-2017
Datum: 11.04.2017
Užice

UŽICE
airport

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ” ЗА 2016. ГОДИНУ

Ужице, април 2017. год.

САДРЖАЈ

1. ОПШТИ ДЕО 3
1.1. ПОДАЦИ О ПРЕДУЗЕЋУ 3
1.2. ОРГАНИ ПРЕДУЗЕЋА 3
1.3. ПРАВНИ ОКВИР 3
2. ИЗВЕШТАЈ О АКТИВНОСТИМА ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“ ЗА 2016. ГОДИНУ 5
2.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НЕЕКСПЛОДИРАНИХ УБОЈНИХ СРЕДСТАВА (НУС) 5
2.1.1. Израда пројектних задатака 5
2.1.3. Чишћење микролокација 5
2.2. ТРАЖЕЊЕ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА 7
2.2.1. Фондови Амбасаде САД 7
2.2.2. Фондови ЕУ 7
2.2.3. Фондови Краљевине Норвешке 8
2.2.4. Фондови осталих земаља 8
2.2.5. Проналажење потенцијалних инвеститора 8
2.3. УНАПРЕЂЕЊЕ АЕРОДРОМА 11
2.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме 12
2.3.2. Израда пројектне документације 12
2.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве 14
2.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење 15
2.3.5. Обезбеђивање авио горива за кориснике аеродрома 16
2.3.6. Отварање повременог граничног прелаза 17
2.3.7. Уређење капонира 17
2.3.8. Успостављање радио везе земља-ваздух 19
2.3.9. Хоризонтална и вертикална сигнализација 19
2.3.10. Ангажовање багера и камиона 20
2.3.11. Остале активности 20
2.3.12. Санација полетно-слетне стазе (ПСС) 21
2.4. ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА 23
2.5. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ 24
2.6. РЕАЛИЗОВАНИ ЛЕТОВИ 30
3. ЉУДСКИ РЕСУРСИ 31
4. ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2016. ГОДИНУ 32
4.1. СТРУКТУРА ПРИХОДА 32
4.2. СТРУКТУРА РАСХОДА ПО НАМЕНАМА 33
4.3. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ 34
5. ИЗВЕШТАЈ О РАДУ НАДЗОРНОГ ОДБОРА 35

1. ОПШТИ ДЕО

1.1. ПОДАЦИ О ПРЕДУЗЕЋУ

На основу закључка Владе (05 бр. 464-8959/2010) од 22.12.2010. год.), потписан је Уговор између Владе Републике Србије и града Ужица (II бр. 463-208/10 од 23.12.2010. год.), којим је комплекс аеродрома Поникве пренет на коришћење граду Ужицу.

На основу потписаног Уговора између Владе Републике Србије и Града Ужица, Скупштина града Ужица је на седници, одржаној 02.03.2011. год., донела Одлуку о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом "Поникве" у Ужицу и обављања аеродромских услуга (I бр. 023-10/11). На седници одржаној 28.03.2013. год., скупштина града Ужица је донела Одлуку о усклађивању оснивачког акта ЈП „Аеродром Поникве" (I бр. 023-48/13) са новим Законом о јавним предузећима („Сл. гласник РС" бр. 119/12). Према члану 35. Одлуке, органи ЈП „Аеродром Поникве" су Надзорни одбор и директор предузећа. Доношењем ове одлуке престао је са радом Управни одбор именован решењем скупштине града (I бр. 023-53-13/12 од 26.11.2011. год.).

Надзорни одбор се састоји од 3 (три) члана које именује оснивач. Председника и једног члана именује град Ужице (I бр. 023-48/13 од 28.03.2013. год.), а трећег члана именује град Ужице на предлог општине Бајина Башта (I бр. 023-48-1/13 од 24.09.2013. год.).

Предузеће је код Агенције за привредне регистре регистровано 18.04.2011. године, решењем БД. 51974/2011.

Пуно пословно име:	**Јавно предузеће „Аеродром Поникве" Ужице**
Скраћено пословно име:	**ЈП „Аеродром Поникве"**
Правна форма:	**јавно предузеће**
Седиште:	**Димитрија Туцовића бр. 52, Ужице**
Опис делатности:	**Услужне делатности у ваздушном саобраћају**
Матични број:	**20737212**
Претежна делатност:	**5223-услужне делатности у ваздушном саобраћају**
Порески идентификациони број- ПИБ :	**107075180**

1.2. ОРГАНИ ПРЕДУЗЕЋА

Према члану 35. Одлуке о усклађивању оснивачког акта ЈП „Аеродром Поникве" (бр. 023-48/13 од 28.03.2013. год.), органи ЈП „Аеродром Поникве" су:

1. Надзорни одбор, као орган надзора, и
2. директор предузећа.

1.3. ПРАВНИ ОКВИР

Најважнији закони, подзаконски акти и и интерни акти који утичу на рад, пословање, функционисање и делатност ЈП „Аеродром Поникве" су:

- Закон о јавним предузећима („Сл. гласник РС" бр. 119/12, 116/13 и 44/14);
- Закон о привредним друштвима („Сл. гласник РС" бр. 36/11, 99/11, 83/14 и 5/15);
- Закон о јавним набавкама („Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14);
- Закон о раду („Сл. гласник РС" бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14);

- Закон о буџетском систему („Сл. гласник РС" бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13, 142/14 и 68/15);
- Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Сл. гласник РС" бр. 116/14);
- Закон о начину одређивања максималног броја запослених у јавном сектору („Сл. гласник РС" бр. 68/15);
- Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС" бр. 129/07 и 83/14);
- Закон о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС" бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15);
- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС" бр. 135/04, 36/09, 72/09 и 43/11);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС" бр. 135/04 и 36/09);
- Правилник о аеродромима („Сл. гласник РС" бр. 23/12 и 60/12);
- Правилник о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС" бр. 54/12 и 122/14);
- Правилник о пружању услуга из ваздуха и превозу за сопствене потребе („Сл. гласник РС" бр. 19/11);
- Правилник о служби хитне помоћи на аеродрому („Службени лист СФРЈ" бр. 57/78 и "Службени лист СРЈ" бр. 40/95);
- Одлука о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом „Поникве" у Ужицу и обављање аеродромских услуга (I бр. 023-10/2011 од 02.03.2011. год.);
- Одлука о изменама и допунама одлуке о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом „Поникве" у Ужицу и обављање аеродромских услуга (I бр. 023-10/11 од 14.04.2011. год.);
- Одлука о усклађивању оснивачког акта ЈП „Аеродром Поникве" (023-48/13) са новим Законом о јавним предузећима (I бр. 023-48/13 од 28.03.2013. год.);
- Статут Јавног предузећа „Аеродром Поникве" Ужице (бр. 01-21/1-2013 од 30.04.2015. год.);
- Правилник о раду ЈП „Аеродром Поникве" (бр. 01-5/8-2015 од 19.01.2015. год.).

2. ИЗВЕШТАЈ О АКТИВНОСТИМА ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“ ЗА 2016. ГОДИНУ

У току 2016. године, активности су биле усмерене на више области:

2.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НЕЕКСПЛОДИРАНИХ УБОЈНИХ СРЕДСТАВА (НУС)

Чишћење преосталог дела комплекса Аеродрома Поникве зависило је од добијања донација и интересовања будућих инвеститора за то подручје.

2.1.1. Израда пројектних задатака

Март 2016. Управа за цивилну заштиту Сектора за ванредне ситуације МУП РС (СВС) израдила пројекат (бр. 822-49/16): „Претраживање, ископавање, проналажење, идентификација, вађење, транспорт и уништавање неексплодираних убојних средстава, заосталих након НАТО бомбардовања 1999. године, на локацији капонир бр. 14 у близини полетно-слетне стазе“.

Новембар 2016. Управа за цивилну заштиту Сектора за ванредне ситуације МУП РС израдила пројекат (бр. 822-49/16-2) „Претраживање, ископавање, проналажење, идентификација, вађење, транспорт и уништавање неексплодираних убојних средстава, заосталих након НАТО бомбардовања 1999. године, на локацији капонири бр. 6, 18 и 20 у близини полетно-слетне стазе“.

2.1.3. Чишћење микролокација

02.-19.02.2016. Одржано више састанака са представницима СВС, где су разматране могућности ангажовања припадника СВС на чишћењу капонира ознаке 13 (будуће аеродромске зграде - зграде за генералну авијацију), и капонира ознаке 14 од НУС. У овом периоду извршено је и извијање терена и поменутих капонира.

23.02.2016. Након недобијања било каквог одговора од стране Града, по питању враћања механизације ЈП „Аеродром Поникве“ (камиона и багера) из ЈКП „Нискоградња" за потребе разминирања аеродрома, спроведен је отворени поступак јавне набавке „Ангажовање механизације“. Закључени су оквирни споразуми са фирмом ГР „ТУРБО-КОП“ за услугу ангажовања механизације (камиона, булдожера и багера), као и оквирни споразум са фирмом „ПРИМАТ“ д.о.о. за услугу ангажовања механизације (дизалице) приликом чишћења аеродромског комплекса од НУС.

23.-25.02.2016. Припадници Сектора за ванредне ситуације МУП РС вршили пиротехнички надзор над радовима на капониру ознаке 13. Том приликом је нађено више неексподираних НУС, која су том приликом и уништена. У поступку чишћења, ангажована је механизација у складу са потписаним оквирним споразумима за ЈН бр. 20/2016 „Ангажовање механизације“.

30.03.-08.04.2016. Припадници Сектора за ванредне ситуације МУП РС вршили чишћење капонира ознаке 14 од НУС. Капонир је површински очишћен од НУС и делова уништеног авиона J22 Орао. Такође, извршено је и сечење арматуре на којима су висили бетонски блокови са улазне стране у капонир (настали као последица НАТО бомбардовања капонира), а који су представљали потенцијалну опасност. У поступку чишћења, ангажована је механизација у складу са потписаним оквирним споразумима за ЈН бр. 20/2016 „Ангажовање механизације“. Припадници СВС су уједно извршили и проверу нађеног отвора у поду капонира ознаке 14, и том приликом изразили сумњу на постојање неексплодираног авио пројектила у задњем делу

капонира, на већој дубини. Договорено је да се уклањање заосталог пројектила изврши након израде пројектне документације и усаглашавања термина у зависности од обавеза припадника СВС у наредном периоду.

25.08.2016. Одржан састанак са представницима Сектора за ванредне ситуације, на коме је разговарано о могућности ангажовања припадника СВС на наставку радова на разминирању аеродрома Поникве, у наредном периоду. Припадници СВС су изјавили да су упознати са стањем на аеродрому (на основу претходних обилазака аеродрома), као и да тренутно имају мали број људи у односу на тренутне захтеве и хитне послове на којима су ангажовани. Представници СВС су изјавили и да би требало очекивати могућност ангажовања припадника СВС на аеродрому Поникве након завршетка сезонских, пољопривредних радова.

28.09.2016. На састанку са представницима Сектора за ванредне ситуације, разговарано је о наставку процеса разминирања на Аеродрому Поникве. Представницима СВС је предочено да је ЈП „Аеродром Поникве" завршило поступак јавне набавке за механизацију која је неопходна у процесу уклањања НУС из капонира, и да наставак процеса чишћења зависи од могућности СВС да одвоји људе за ову активност. Представници СВС су исказали спремност да и даље помажу процес уклањања НУС на Аеродрому Поникве, и да постоји велика вероватноћа да се тај процес настави крајем октобра 2016, уколико се не појави нешто непредвиђено. Договорено је да се одржава редовна комуникација у току октобра 2016. како би се пратиле активности СВС и на време потврдило/отказало планирано уклањање НУС из капонира бр. 17.

10.10.2016. За потребе разминирања аеродрома, спроведен је отворени поступак јавне набавке „Ангажовање механизације за разминирање". Закључени су оквирни споразуми са фирмом ГР „ТУРБО-КОП" за услугу ангажовања механизације (багера гусеничара и комбиноване машине СКИП), оквирни споразум са фирмом „ПРИМАТ" д.о.о. за услугу ангажовања дизалице као и оквирни споразуми са фирмом Бранислав Тасић ПР, Аутопревозник и самостална занатско трговинска радња СТОП, Ужице, за услугу ангажовања булдожера гусеничара и камиона приликом чишћења аеродромског комплекса од НУС.

02.11.2016. Одржан састанак са представницима Сектора за ванредне ситуације, на коме је разговарано о даљим радовима на чишћењу аеродромског комплекса од НУС. Представници Сектора за ванредне ситуације изнели информацију да би највероватније у трећој недељи новембра започели чишћење два капонира. Представници СВС су изнели информацију да ће 3.11. на подручју аеродромског комплекса Поникве, извршити уклањање авио бомбе пронађене у Узићима поред Ужица, и да ће ту прилику искористити за обилазак капонира како би одредили који ће се капонири чистити.

03.11.2016. Припадници СВС извршили уништавање авио-бомбе, пронађене у Узићима, и уједно извршили преглед капонира у оквиру аеродрома, ради утврђивања активности у наредном периоду (дефинисање капонира које ће разминирати-очистити).

16.11.-09.12.2016. У више наврата, тим Сектора за ванредне ситуације МУП РС вршио претраживање, ископавање, проналажење, идентификацију, вађење, транспорт и уништавање неексплодираних убојних средстава, наоружања, делова авиона и остале војне опреме из капонира бр. 6, 18 и 20 на Аеродрому Поникве. Том приликом су уклоњени остаци авиона ОРАО J-22 и 147 комада касетне муниције. Тим СВС је уклонио и комплетну касетну бомбу из капонира бр. 19 (иако поменути капонир није био предмет пројекта, касетна бомба је уклоњена јер је њено присуство на површини, као и њена изложеност и приступачност, нарушавало безбедност на терену с обзиром да аеродром није физички обезбеђен). Визуелним прегледом отвора у зиду капонира ознаке 20, припадници СВС су изразили сумњу на постојање неексплодираног авио-пројектила велике масе, на већој дубини.

12.12.2016. С обзиром да Министарство одбране РС полаже право на наоружање ваздухоплова, представници Команде ратног ваздухопловства и ПВО извршили преузимање остатака уништеног ваздухоплова и делова наоружања ваздухоплова (2 комада топа ГШ 23 мм и 150 кг остатака авионске муниције), пронађених приликом чишћења капонира од НУС.

2.2. ТРАЖЕЊЕ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА

Финансијска средства неопходна за даљи развој Аеродрома Поникве, превазилазиле су могућности локалних самоуправа, и било је неопходно активно тражење фондова из којих би се могла обезбедити средства за финансирање активности на Аеродрому Поникве.

Приоритетне активности за које су се тражиле донације биле су:

- чишћење преосталог дела комплекса;
- инфраструктурни радови на побољшању услова летења (оспособљавање ПСС за прецизан инструментални прилаз);
- израда пројектне и техничке документације.

Потенцијални фондови из којих су била тражена средства су:

2.2.1. Фондови Амбасаде САД

19.09.2016. Војни аташе Амбасаде САД посетио Аеродром Поникве. Разговарано је о могућностима да се Аеродром Поникве користи за потребе достављања хуманитарне и техничке помоћи у случају елементарних непогда. Договорено је да се у току октобра 2016. организује још једна посета у трајању од 2 дана како би се имало више времена да се представник Амбасаде САД упозна са свим активностима које су до сада реализоване, намерама у наредном периоду у погледу деловања у области ванредних ситуација, као и да се разговора о начинима на који би могла да се обезбеде средства за ту намену. До реализације посете у 2016. години није дошло услед спречености војног аташеа. Посета је одложена за 2017. годину.

2.2.2. Фондови ЕУ

01.03.2016. Одржан састанак са представницима Канцеларије за европске интеграције. Представници Канцеларије за европске интеграције Владе РС упознати са предлогом пројекта којим је ЈП „Аеродром Поникве“, у сарадњи са Општином Фоча, конкурисало у оквиру III позива прекограничне сарадње Србија-Босна и Херцеговина, за отварање Центра за ванредне ситуације на аеродрому Поникве. Том приликом разговарано је и о могућности аплицирања за добијање средстава из других доступних фондова Европске уније.

14.03.2016. Добијено обавештење од Joint Steering Committee (JSC) – заједничког надзорног одбора задуженог за спровођење прекограничног програма Србија – Босна и Херцеговина, да је пројекат отварања Центра за ванредне ситуације на аеродрому Поникве (заједнички пројекат Општине Фоча и ЈП „Аеродром Поникве“ тј. Града Ужица) ушао у ужи круг пројеката ради даљег разматрања и вредновања.

25.05.2016. Одржан састанак са представницима Канцеларије за европске интеграције на на тему оснивања Центра за ванредне ситуације. Представницима у кратким цртама предочене активности које се спроводе на Аеродрому Поникве, и идеја да се на Пониквама, у сарадњи са Сектором за ванредне ситуације и Градом Ужицем, успостави центар за ванредне ситуације, и да је за ту намену конкурисано код делегације ЕУ у Србији (у оквиру програма прекограничне сарадње Србија-Босна и Херцеговина). Представници Канцеларије за европске интеграције изразили спремност да помогну Граду Ужицу и ЈП Аеродорм Поникве у складу са својим могућностима, и да ће размотрити да ли и на који начин могу да помогну у оснивању једног оваквог центра

28.09.2016. На састанку са представницима Сектора за ванредне ситуације, разговарано је о пројекту прекограничне сарадње у оквиру кога је предвиђено успостављање Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве и набавци опреме за потребе јединице СВС у Пријепољу. Од представника СВС затражено да припреме спецификацију опреме коју желе да набаве, и да приложе техничке карактеристике опреме и њену намену на енглеском језику.

Истог дана, одржан је састанак са командантом хеликоптерске јединице МУП РС. На састанку је разговарано о опреми која би требала да се набави за потребе хеликотерске јединице у оквиру

пројекта оснивања Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве. Договорено је да представници хеликоптерске јединице доставе списак опреме са техничким карактеристикама, као и да се направи резервни списак опреме за коју би се накнадно тражило одобрење за набавку од Делегације ЕУ, уколико се смањи износ који се одобрава за набавку опреме јединици СВС у Пријепољу.

29.09.-06.10.2016. У сарадњи са представницима РРА „Златибор", вршена кларификација буџета планираног у оквиру пројекта за отварање Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве, а у складу са дописом Делегације ЕУ од 26.09.2016. год.

24.11.-01.12.2016. У сарадњи са представницима РРА „Златибор", вршено прикупљање документације ради додатних појашњења и кларификације буџета за пројекат отварања Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве, а у складу са дописом Делегације ЕУ од 21.11.2016. год.

2.2.3. Фондови Краљевине Норвешке

Није било активности у 2016. години.

2.2.4. Фондови осталих земаља

05.07.2016. Са Немањом Нешићем, замеником градоначелника Ужица, у Привредној комори Србије, присуствовано годишњем италијанско-српском инвестиционом скупу на тему „Пословни контакти-локална инфраструктура". Представницима италијанских фирми који су исказали интересовање за улагање у Град Ужице представљени потенцијали Аеродрома Поникве.

2.2.5. Проналажење потенцијалних инвеститора

04.01.2016. Надзорни одбор ЈП „Аеродром Поникве" дао начелну сагласност на иницијативу за давање у закуп објеката и земљишта на Аеродрому Поникве, заинтересованим инвеститорима на дужи временски рок, по најповољнијим могућим условима, уколико запосле одређени број људи. ЈП „Аеродром Поникве", као корисник аеродрома и у складу са Законом, има право да издаје непокретности (земљиште и објекте) на временски период од максимално 1 (једне) године.

13.01.2016. Формиран радни тим (решење Градоначелника Града Ужица, II бр. 101-2/16), у циљу привлачења инвестиција и поспешивања запошљавању у граду Ужицу, са задатком да:

- припреми предлоге начина располагања неизграђеним грађевинским земљиштем у јавној својини Града Ужица у складу са важећим планским докумнетима, законским и подзаконским актима;
- припреми предлоге поступка јавно-приватног партнерства и концесије у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама и Законом о улагањима;
- припреми предлоге измена и допуна планских докумената у сврху промене намене појединих локација.

15.01.2016. Одржан састанак са представницима фирме „Дивали" доо из Ваљева и посредником консултантске фирме ISAN TRADING L.L.C. из Саудијске Арабије, на коме је исказано интересовање за улагање у аеродром Поникве. На састанку је договорено да ЈП „Аеродром Поникве", од радне групе (формиране 13.01.2016.) прибави информацију о погодностима које Град Ужице може пружити инвеститорима. Посредник арапске фирме је том приликом изјавио да би, у наредних месец дана, представник фирме ISAN TRADING L.L.C посетио Аеродром Поникве и одржао састанак са званичним представницима Града Ужица, где би детаљније били изложени планови за инвестирање у Аеродром Поникве. Договорено је да инвеститори из Саудијске Арабије упуте писмо о намерама Граду Ужицу, у којем би изложили своје планове за инвестирање (писмо упућено 10.02.2016.).

22.01.2016. Одржан састанак у ЈП „Дирекцији за изградњу“ Ужице на тему: издавање постојећих или изградња нових објеката на аеродрому (у зависности од захтева инвеститора).

Исти дан, одржан је састанак са представником фирме „Сабља“ на тему издавања постојећих и изградња нових објеката на аеродрому. Представник ЈП "Аеродром Поникве“ је том приликом изјавио да је обавеза радног тима (формираног 13.01.2016. год.) да дефинише услове за потенцијалне инвеститоре, и да од тима зависи када ће услови и бити дефинисани.

12.02.2016. У Градској кући одржан заједнички састанак представника фирме „Дивали“ доо, консултанстке фирме ISAN TRADING L.L.C. из Саудијске Арабије, ЈП „Аеродром Поникве“, члана Градског већа задуженим за привреду и начелника Златиборског округа. На састанку је разговарано о могућностима инвестирања у Аеродром Поникве, као и погодностима које Град Ужице може да понуди њима како инвеститорима. На састанку је договорено да члан Градског већа, за следећи састанак, прикупи информације о погодностима за инвеститоре, а да инвеститори из Саудијске Арабије израде мастер план, са оквирним износом инвестиције.

07.04.2016. Одржан састанак са директорком америчке фирме Airpac Enterprises, Inc., специјализоване за рестаурацију и адаптацију авионског ентеријера. На састанку, представница америчке фирме је исказала спремност за улагање у изградњу производног погона на делу комплекса аеродрома Поникве.

11.04.2016. Фирма „ID AIR“ доо Београд, регистрована за производњу ваздушних и свемирских летилица и одговорајуће опреме, упутила писмо о намерама (бр. 03-59/2-2016) да на аеродрому Поникве, по фазама, у наредних 3-5 година, оформи сервисни центар за генералну, бизнис и транспортну авијацију. Сервисни центар би подразумевао изградњу хангара за: фарбање авиона, обнову ентеријера, сервис ваздухоплова, канцеларијски и складишни простор, радионицу за ремонт погонске групе и сл. Као услов за реализацију наведених активности, представници „ID AIR“ су навели да је неопходно инфраструктурно опремање локације (вода и стабилно напајање електричном енергијом).

12.04.2016. У малој сали Градске куће одржана презентација мастер плана Аеродрома Поникве, израђеног од стране фирме ISAN TRADING L.L.C. Том приликом су изнети планови инвестирања по годинама, као и детаљни план уређења комплекса аеродрома Поникве. На презентацији, којој је присуствовао и градоначелник Града Ужица, речено је да ће планови арапских инвеститора бити пренети представницима Владе Републике Србије, у чијој је надлежности, по мишљењу градоначелника, предузимање даљих корака по питању евентуалне реализације презентованих инвестиција. Након овог састанка, представници ISAN TRADING L.L.C. нису више контактирали ЈП "Аеродром Поникве".

09.06.2016. Представници фирме Singular Aircraft, заједно са представницима Развојне агенције Србије (РАС), Владе Републике Србије, посетили аеродром Поникве. Singular Aircraft је шпанска фирма, специјализована за производњу беспилотних летилица које се користе у различите сврхе (гашење пожара из ваздуха, транспорт намирница до тешко доступних терена, пољопривредне сврхе...). Представници шпанске фирме су посетили Аеродром Поникве, како би се на лицу места уверили да ли аеродром испуњава све услове за безбедно тестирање најновијег прототипа. Након обиласка аеродрома и добијања детаљнијих информација о самом аеродрому, представници шпанске фирме су изјавили да су пријатно изненађени стањем на аеродрому и да су веома заинтересовани да користе аеродром у пробне сврхе. Договорено је да представници Владе РС и РАС пронађу законски основ за тестирање беспилотних летилица, с обзиром да је ДЦВ у децембру 2015. донео Правилник о беспилотним ваздухопловима који је доста рестриктиван и онемогућава наведене врсте тестирања.

17.06.2016. Представницима Владе и Развојне агенције Србије достављени подаци о зони која би се користила за тестирање беспилотних летилица (број и структура објеката, број становника и сл.).

23.08.2016. Одржан састанак у Влади Републике Србије са саветником премијера задуженим за страна улагања. Саветник премијера упознат са намерама потенцијалних инвеститора на подручју Аеродрома Поникве да отворе своје погоне (један погон за уређење ентеријера авиона, и намеру другог инвеститора за евентуално отварање погона за фарбање авиона). Договорено је да се представник Владе РС редовно информише о напретку у разговорима са потенцијалним

инвеститорима, како би се по потреби Влада РС ангажовала по овом питању.

На састанку је разговарано и о напретку у реализацији активности тестирања беспилотних летелица на Аеродрому Поникве. Саветник премијера је изнео информацију да ће Влада РС именовати радну групу у најскорије време, која ће решавати овај проблем и да ће Аеродром Поникве и Град Ужице бити редовно информисани о активностима по овом питању.

07.09.2016. Одржан састанак са представницима инвестиционог фонда из Израела. Представницима инвестиционог фонда представљене активности које су спроведене на конверзији Аеродрома Поникве из војног у цивилни, и предочене планиране активности у наредном периоду. На састанку је било и разговора о потенцијалима златиборског округа и могућностима за улагање у сектору туризма и пољопривреде. Договорено је да представници инвестиционог фонда посете Аеродром Поникве и околину у октобру, а да им се до тада доставе информације о потенцијалима за улагање у области пољопривреде и туризма.

Истог дана, одржан је састанак са Немањом Стевановићем, специјалним саветником премијера за страна улагања. На састанку је саветник премијера упознат са садржајем разговора са представницима инвестиционог фонда из Израела, који су, по мишљењу представника Аеродрома Поникве, најозбиљнији потенцијални инвеститори који су до сада посетили Аеродром. Договорено је да се приликом посете Региону не организују званични састанци, већ да се обиђу локације које су им занимљиве и да сагледају могућности за улагање. (Договорено је да се, уколико се инвестициони фонд одлучи да инвестира у Аеродром или Регион, организује састанак представника инвестиционог фонда и саветника премијера на коме би се разговарало о потреби укључивања Владе РС у ову активност).

14.09.2016. Одржан састанак са заступницима инвестиционог фонда из Канаде који су исказали интересовање за улагање на Аеродром Поникве. Заступници фонда су се изјавили да су већ присутни са инвестицијама у Региону у области обновљивих извора енергије, а да их је на Поникве привукла информација да је Град Ужице стопостотни власник 550 хектара аеродромског земљишта и да на том земљишту нема нерешених имовинско правних односа што је реткост. Заступницима фонда су у краћим цртама изнете информације о Аеродрому Поникве, где су упознати са планском и техничком документацијом која је урађена до тада. Договорено је да се делови документације доставе заступницима фонда како би детаљно анализирали планску документацију и размотрили могућности за инвестирање у аеродромски комплекс.

03.10.2016. Представник фирме „AVION ALLIANCE" из Словачке, специјализоване за одржавање турбо-проп авиона, упутио допис ЈП „Аеродром Поникве", у коме је исказао заинтересованост за улагање у Аеродром Поникве, тј. закуп земљишта на дужи период ради изградње хангара и платформе, за обављање планираних активности (фарбање комерцијалних авиона).

15.12.2016. Одржан састанак са представницима француске компаније DESCOURS, специјализоване за прераду воћа. Обзиром да поменута компанија планира да изгради хладњачу у околини Аеродрома Поникве, разговарано је о плановима компаније за наредни период тј. да ли су заинтересовани за извоз свежег воћа коришћењем аеродрома. Представници француске фирме су изјавили да одавно постоји заинтересованост за пласман свежег воћа и поврћа, али да је то тренутно немогуће урадити у Србији, као и да им је план да у року од 2-3 године покушају да пласирају мању количину свежег воћа из Србије на европско тржиште. Како извоз свежег воћа и поврћа мора да се обавља авио саобраћајем, на састанку су разматрани неопходни услови које Аеродром Поникве мора да испуни, како би се ова активност могла реализовати са Поникава. Договорено је да ЈП „Аеродром Поникве", у сарадњи са представницима компаније DESCOURS и осталим извозницима воћа из Региона, у току 2017. године припреми одговарајућу студију, како би се установило које све пратеће службе су неопходне на аеродрому, и која законска регулатива мора бити испоштована да би се свеже воће могло извести у Европску унију и Русију. На основу те студије, ЈП „Аеродром Поникве" и извозници воћа, поврћа и меса могли би да започну припреме за реализацију ове активности.

2.3. УНАПРЕЂЕЊЕ АЕРОДРОМА

Сви водећи хотели у окружењу, улажу знатна средства на подизању нивоа услуга, и у сарадњи са туристичким организацијама теже ка привлачењу већег броја страних туриста. Једини услов за њихов организовани долазак представља побољшање саобраћајне инфраструкуре, превасходно инвестирање у аеродром како би се оспособио за прихват већих путничких авиона (типа BOEING, AIRBUS).

За потребе функционисања, и даљег развоја аеродрома, неопходно је додатно инвестирање у набавку потребне опреме, и даље инфраструктурне радове, унапређење сарадње са туристичким и привредним субјектима у региону, као и сарадња са локалним самоуправама."

09.06.2016. Градоначелник Града Ужица донео Решење о образовању радног тима на аеродрому Поникве (II број 343-2/16 од 09.06.2016.). Решењем је образован радни тим за припремне активности и реализацију предвиђених радова на аеродрому Поникве, који обухватају пројектовање и изградњу:

- полетно-слетне стазе,
- светлосне сигнализације,
- заштитне ограде око аеродрома,
- енергетског напајања комплекса,
- водоснабдевања аеродромског комплекса,
- завршетка зграде за генералну авијацију,
- других пратећих радова.

Радни тим је образован у следећем саставу:

1. Драгољуб Костић, члан Градског већа (руководилац радног тима)
2. Зоран Деспић, начелник Градске управе (члан)
3. Саша Савић, ЈП „Аеродром Поникве" (члан)
4. Никола Максимовић, ЈП „Дирекција за изградњу" (члан)
5. Зоран Плећевић, ЈП „Дирекција за изградњу" (члан).

09.06.-21.07.2016. У овом периоду одржана 4 састанка на којима је разматрана техничка документација која је урађена за потребе реконструкције ПСС, ограђивања аеродромског комплекса и уградње система светлосног обележавања.

30.09.2016. На захтев представника ЈП „Аеродром Поникве", одржан је 5. састанак Радног тима. Представник ЈП „Аеродром Поникве" захтевао да се тим изјасни о задацима који су постављени пред радни тим, и да се донесу конкретни закључци како би се исти доставили руководству Града Ужица. На састанку су донети следећи закључци по питању техничке документације:

1. Да пројектанти треба међусобно да усагласе Пројекте (Пројекат писте и дренаже, Пројекат светлосне сигнализације и Пројекат ограде);
2. Да се ангажује координатор који ће да спроведе усаглашавање Пројеката;
3. Да се ангажује стручно лице, да процени међусобну усаглашеност Пројеката јер Тим није стручан да да такву оцену.

По питању типа ограде око аеродрома тј. да ли ограда треба да се ради са соклом или не, 4 члана Радног тима су сматрала да је неопходно урадити ограду са соклом, док је руководилац Радног тима сматрао да је неопходно да градоначелник лично присуствује састанку у Директорату цивилног ваздухопловста и на лицу места се увери да ли је потребно радити соклу или не.

26.10.2016. Одржан 6. састанак радног тима за радове на Аеродрому Поникве. На састанку је разговарано о тендерској документацији за реконструкцију ПСС, светлосној сигнализацији која би требала да се угради на Аеродрому и цени исте, с обзиром да радној групи није било јасно на који начин је планирана реализација најављене донације дела светлосне сигнализације. Донети

су следећи закључци:

1. Да се комплетира пројектна документација и достави Ђорђу Лукићу, ваздухопловном експерту, на финалну обраду и сагласност, и да му се за тај посао плати;
2. Да се ступи у контакт са пројектантом за светлосну сигнализацију, као и да се провери цена светлосне сигнализације упитом у иностранство.

2.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме

Није било активности у 2016. години.

2.3.2. Израда пројектне документације

13.01.2016. Одржан састанак са представницима фирме Aviation Parts Service (APS) у вези завршетка пројектне документације за систем светлосног обележавања. Представници APS су на састанку изнели недоумице неопходне за завршетак пројекта. Недоумице су се односиле на непознавање инсталација у оквиру Аеродромске контроле лета на Пониквама, на коју би требало да се надовежу инсталација система за светлосно обележавање. Недоумице су се односиле и на израду грађевинског пројекта за део инсталација које ће припадати CMATCA тј. да ли у оквиру пројекта треба урадити и део који се односи на поменуте инсталације. Договорено је да се одржи састанак са представницима CMATCA како би се добили одговори на све непознанице и добила њихова сагласност на пројектну документацију.

26.01.2016. С обзиром да је пројектом система светлосног обележавања (ССО) била предвиђена и кабловска канализација за потребе Аеродромске контроле летења Поникве (на основу исказаних потреба Контроле летења Србије и Црне Горе - CMATCA, допис бр. ЦНС 11-58/13 од 11.05.2015. год.), упућен је допис CMATCA ради одржавања заједничког састанка, на коме би пројектанти ССО представили службама CMATCA предложена решења, док би представници CMATCA могли дати евентуално своју сагласност или предложили друга решења, а у циљу што скоријег завршетка израде пројектне документације.

09.02.2016. Одржан састанак са представницима CMATCA у вези израде пројектне документације за систем светлосног обележавања на Аеродрому Поникве и потребама CMATCA тј. какве захтеве CMATCA има у погледу кабловске канализације, како би се за те потребе предвидела инфрастуруктура у пројектној документацији. Усаглашени сви детаљи у погледу техничких захтева које има CMATCA. Договорено да се комуникација убудуће одвија директно између пројектаната и представника CMATCA.

05.05.2016. У Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ) одржан је састанак са представницима Одељења аеродрома, у вези примедби на Идејни пројекат система светлосног обележавања Аеродрома Поникве. Представници ДЦВ-а су детаљније образложили примедбе на Идејни пројекат (наведене у допису бр. 5/3-09-0205/2015-004 од 28.04.2016. год.), а које се углавном односе на неусаглашеност пројектног задатка и самог пројекта ССО по питању декларисаних дужина ПСС по фазама. Том приликом су договорени и наредни кораци ради отклањања недостатака из Идејног пројекта.

Истог дана, на састанку са професорима Саобраћајног факултета, Бојаном Мирковић и Обрадом Бабићем, разговарано је о тренутним активности на Аеродрому Поникве, као и о начину отклањања проблема за добијање сагласности ДЦВ на Идејни пројекат система светлосног обележавања Аеродрома Поникве. Представници Саобраћајног факултета, на основу договореног, доставили ЈП „Аеродром Поникве“ званични допис са наведеним декларисаним дужинама ПСС (које би биле усклађене са израђеним Елаборатом о могућем положају крајева и прагова ПСС и идејним пројектом ССО), након чега се приступило даљим корацима, у складу са захтевом ДЦВ.

17.05.2016. Одржан састанак у ДЦВ на тему: одобрење пројектне документације за ограду, пројекта система светлосног одржавања и пројекта реконструкције полетно слетне стазе. Том приликом је добијена информација да је за пројекат ограде издата начелна сагласност, и да ће се

званичан извештај ДЦВ бити достављен у наредних 7-10 дана. Такође је добијена информација да на пројекат система светлосног обележавања нису постојале примедбе, али да је пре званичног одобрења неопходно ускладити одређене неусаглашености између пројекта „Анализе могућег положаја прагова и крајева полетно-слетне стазе на Аеродрому Поникве" који је радио Саобраћајни факултет, пројектног задатка и урађеног пројекта. Представници Директората су информисали представнике ЈП „Аеродром Поникве", да је неопходна сагласност ДЦВ на пројекат реконструкције полетно слетне стазе, иако се ради само санација постојеће полетно-слетне стазе, тј. не ради се проширење или доградња.

25.05.2016. Одржан састанак у „Институту за путеве" ад Београд, у вези израде пројекта за реконструкцију ПСС. Састанку су присуствовали и чланови радне групе Града Ужица за радове на аеродрому Поникве. Разговарано је о напретку у изради пројектне документације. Представницима Института поново предочено да су добијене информације из Владе РС да се очекује да радови на рекоснтрукцији полетно слетне стазе заврше до краја септембра 2016. године. Да би се радови завршили у наведеном року тендер за извођача радова би морао да се распише средином јуна, а то би значило да пројектна документација мора бити готова пре расписивања тендера. Представници Института за путеве изјавили су да пројектна документација не може бити готова у наведеном року, али да могу припремити документацију која је неопходна да се распише тендер за извођење радова. Договорено је да се убрза израда пројектне документације, а да се до 15.6. припреми документација неопходна за расписивање тендера.

26.05.2016. ДЦВ донео решење којим се потврђује да је Пројекат за извођење ограде контролисане зоне аеродрома Поникве (ELGRA VISION доо, децембар 2015. године.) урађен тако да се њиме омогућава одржавање прихватљивог нивоа безбедности и обезбеђивања ваздушног саобраћаја на Аеродрому Поникве (бр. 6/3-09-0090/2016-004 од 26.5.2016.).

02.06.2016. На састанку са представницима одељења Аеродроми (ДЦВ), разговарано је о одобрењу пројектне документације - Идејног пројекта система светлосног обележавања Аеродрома Поникве. ЈП „Аеродром Поникве" је 25.05.2016. године доставило допуњени пројекат у складу са примедбама ДЦВ (бр. 5/3-09-0205/2015-004 од 28.04.2016.). На састанку је разговарано о допуњеном пројекту, као и времену потребном за издавање неопходног одобрења.

17.06.2016. ДЦВ донео решење (бр. 6/3-09-0056/2016-0002 од17.6.2016) којим се одобрава Идејни пројекат система светлосног обележавања (ССО) Аеродрома Поникве („Aviation Parts Service" доо, март 2016. год.), а који садржи:

- Идејни пројекат система светлосног обележавања Аеродрома Поникве, фаза 1;
- Идејни пројекат система светлосног обележавања Аеродрома Поникве, фаза 2А;
- Идејни пројекат система светлосног обележавања Аеродрома Поникве, фаза 2Б.

29.06.2016. Град Ужице и ЈП „Аеродром Поникве" упутили заједнички допис ДЦВ, где је затражено мишљење да ли може да се одступи од одобреног Идејног пројекта ограде контролисане зоне аеродрома Поникве. Пројектом је предвиђено да се део ограде, у дужини од 7 км, изради са бетонском соклом и челичним стубовима, док је за остатак ограде, у дужини од 2,5 км (који је окарактерисан као привремена ограда), није предвиђена израда бетонске сокле, већ је планирано постављање бетонских стубова и плетене жице без укопавања исте до дубине 20-30 цм. Дописом је затражено мишљење ДЦВ да ли може да се постави ограда (у пуној дужини од 9,5 км) на начин као што је било предвиђено за 2,5 км привремене ограде тј. да се ограда постави са укопаним бетонским стубовима и без израде бетонске сокле, чиме би се остварили значајне уштеде и превазишле озбиљне техничке тешкоће везане за изградњу сокли.

06.07.2016. ДЦВ одговорио на допис упућен 29.06.2016. год. (бр. дописа 03-09-0090/2016-010, заводни број ЈП „Аеродром Поникве" 03-107/2-2016 од 07.07.2016. год.), у коме је наведено да је предложено решење прихватљиво као привремено решење, до издавања сертификата Аеродрому Поникве, тј. док се не добије дозвола за обављање јавног саобраћаја.

09.08.2016. Директорат цивилног ваздухопловства РС издао решење (бр. 6/3-09-0130/0016-0002) којим се одобрава „Идејни пројекат-Реконструкција и санација маневарских површина, основне стазе полетно-слетне стазе и система одводњавања аеродрома Поникве" – I фаза (Институт за

путеве а.д. Београд, 2016. год.).

05.09.2016. Упућен допис Одсеку за превентивну заштиту Одељења за ванредне ситуације Ужице СВС МУП РС, ради давања сагласности на Пројекат за извођење система аутоматске дојаве пожара у објекту зграде генералне авијаиције на Аеродрому Поникве („ОРТЕЛ“ доо, Чачак 2016 год.). Иако је претходни Пројекат дојаве пожара добио потребну сагласност Одсека за превентивну заштиту Одељења за ванредне ситуације Ужице СВС МУП РС (решењем 09/32 број 2017-2417/16 од 05.04.2016.), накнадним анализама је утврђено да се он може поједноставити и на тај начин смањити трошкови извођења система за ПП заштиту.

14.09.2016. Добијена сагласност Одсека за превентивну заштиту Одељења за ванредне ситуације Ужице СВС МУП РС (решење 09/32 бр. 217-9087/16-1 од 13.09.2016. год.), на измену Пројекта система за аутоматску дојаву пожара.

2.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве

- **Ограђивање дела комплекса Аеродрома Поникве који се користи за ваздушни саобраћај**

13.01.2016. Одржан састанак са представницима београдског аеродрома у вези добијања помоћи током 2016. године. Представници АД Аеродром Никола Тесла су изјавили да очекују завршетак реконструкције ограде на београдском аеродрому у првој половини 2016. године. Најавили су да ће стару ограду која се мења (4,2 км) моћи да уступе аеродрому Поникве у току маја/јуна 2016.

17.05.2016. Одржан састанак са представницима Аеродрома Никола Тесла. На састанку је разговарано о току процеса замене ограде на београдском аеродрому (замењена ограда, у складу са претходно постигнутим договором, би требало да буде уступљена Аеодрому Поникве). По првобитној најави, замена целокупне ограде треба буде завршена до краја маја 2016. године. Представници Аеродрома Никола Тесла су на састанку изјавили да се касни са заменом ограде из техничких разлога, и да би поступак требао да се заврши до краја јуна 2016. год. Договорено је да се прати процес замене ограде и да се размењују информације, како би ЈП „Аеродром Поникве“ могло на време да организује транспорт и постављање исте на Аеродром Поникве.

Мај-јун 2016. ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице, на основу достављеног пројекта за извођење ограде, издало налог фирми „Бели бор“ за постављање бетонских стубова, добијених као донација од београдског аеродрома. У овом периоду извршено је постављање дела бетонских стубова (укупно 219 стубова).

17.08.2016. Одржан састанак на београдском аеродрому на коме је разговарано о могућности добијања 4,5 км ограде, која је замењена на београдском аеродрому. Представници београдског аеродрома су упознати са радовима који су извршени на Аеродрому Поникве у претходном периоду, као и о плановима за наставак радова. Изнета је информација да је извршена замена 4,5 км ограде и да постоји могућност да ће им мањи део бити потребан за ограђивање мањег дела земље која припада београдском аеродрому. Договорено је да стручне службе београдског аеродрома процене колико ограде ће бити потребно београдском аеродрому, а који део може да се да Аеродрому Поникве.

23.08.2016. Одржан састанак са представницима београдског аеродрома. На састанку је разговарано око напретка у вези договора са претходног састанка (анализа количине ограде која треба београдском аеродрому и количине које могу да се испоруче Аеродрому Поникве). Представници београдског аеродрома су изнели информацију да због текућих послова нису још извршили увид које количине могу бити уступљене Аеродрому Поникве, али да је покренут процес за потписивање уговора на основу кога би те количине могле да се испоруче. Договорено је да се тај процес убрза како би Аеродром Поникве знао на које количине може да рачуна.

07.09.2016. На састанку са представницима Аеродрома Никола Тесла, разговарано је око преузимања бетонских стубова и жичане ограде која је замењена на београдском аеродорму. Од представника београдског аеродрома добијена је незванична информација да се приликом мењања 4км ограде, која је мењана лета 2016. год., због кратких рокова није много водило рачуна о стубовима и жици, и да се због тога само мали део (око 20%) стубова може

искористити, а да је проценат жице, која се може искористити за потребе Аеродрома Поникве, можда још и мањи. Договорено је да се у наредном периоду, када се обезбеде дозволе за улазак у рестриктивну зону, представници Аеродрома Поникве изврше увид у стање стубова и жице, и да се тек наконн тога утврди да ли се исплати преузимати стубове и жицу, и да се тек након тога одлучи да ли ће се замењена ограда преузети за потребе Аеродрома Поникве.

16.09.2016. На састанку са представницима Аеродрома Никола Тесла, разговарано је око могућности преузимања опреме која ће се у наредном периоду мењати на београдском аеродрому, а која би могла да се користи на Аеродрому Поникве. Добијена је информација да се опрема на београдском аеродрому константо занавља и да би део те опреме могао да се уступи Аеродрому Поникве, али да се мора узети у обзир да се нишки аеродром убрзано развија и да ће се вероватно већи део те опреме првенствено понудити нишком аеродрому, а да ће се након тога разотрити да ли је та опрема потребнија Пониквама или Лаћевцима, с обзиром да се Лаћевци све више помињу као аеродром који ће се отворити за цивилне летове. Договорено да се прати процес занављања опреме, уступање исте нишком аеродорму и да се након тога покуша преузимање преосталог дела опреме од стране Поникава.

- **Ограђивање високоризичних капонира**

Није било активности у 2016. години.

2.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење

24.03.2016. С обзиром да је набавка радио навигационе опреме за аеродром у надлежности СМАТСА, упућен им је допис (бр. 03-57/1-2016), у циљу разматрања опремања Аеродрома Поникве за прецизни инструментални прилаз (ILS), чиме би се стекли услови за употребу Аеродрома у условима смањене видљивости.

Мај 2016. На Аеродрому Поникве постављени и стављени у пробни рад визибилиметри (3 комада VAISALA), који чине саставни део аутоматске метео станице. Захваљујући постављеним визибилиметрима, омогућено је аутоматско очитавање вредности за видљивост дуж полетно-слетне стазе (RWR) и висине базе облака. Званично пуштање у оперативни рад визибилиметра се очекује у новембру 2016. године.

16.05.2016. Одржан састанак са представницима фирме ЛЕТИ д.о.о. Разговарано о динамици постављања система светлосног обележавања (ССО) и евентуалним проблемима који би могли да искрсну. Представници ЛЕТИ д.о.о. изнели су, као потенцијални проблем, координацију између извођача радова на санацији ПСС и радова на постављању ССО, за које би била надлежна ЛЕТИ д.о.о. Као други потенцијални проблем наведен је и недостатак информације, да ли би се радила кабловска канализација за ССО или не. Представници ЛЕТИ д.о.о. сматрали су да се ССО може поставити у планираном року (до 31.08.2016. год.) уколико не буде непредвиђених проблема (временске непогоде, евентуалне жалбе на тендер и сл.).

25.05.2016. Одржан састанак са представницима ЛЕТИ д.о.о. у вези постављања система светлосног обележавања на Пониквама. Састанку су присуствовали и чланови радне групе Града Ужица за радове на аеродрому Поникве. На састанку разговарано о роковима за извођење радова на постављању система светлосног обележавања и да ли је изводљиво да се ти радови изводе по фазама тј. да се започну радови на делу писте која се тренутно користи, а да се накнадно изводе радови на делу ПСС који ће се реконструисати. Представници ЛЕТИ д.о.о. изјавили да је могуће радити ситем светлосног обележавања по фазама, али да се на тај начин радови беспотребно поскупљују, и да је боље сачекати почетак радова на реконструкцији ПСС и онда започети радове на постављању система светлосног обележавања.

Август 2016. На Аеродрому Поникве вршена инсталирација и постављање најсавременијег система за детекцију и прогнозу атмосферских непогода – грмљавине.

13.10.2016. У Привредној комори Србије организован је Пословни форум и билатерални сусрети привредника Србије и Русије. Представници ЈП „Аеродром Поникве“ су, на позив Канцеларије за сарадњу са Руском Федерацијом из Ужица, присуствовали Форуму, где су

искористити, а да је проценат жице, која се може искористити за потребе Аеродрома Поникве, можда још и мањи. Договорено је да се у наредном периоду, када се обезбеде дозволе за улазак у рестриктивну зону, представници Аеродрома Поникве изврше увид у стање стубова и жице, и да се тек наконн тога утврди да ли се исплати преузимати стубове и жицу, и да се тек након тога одлучи да ли ће се замењена ограда преузети за потребе Аеродрома Поникве.

16.09.2016. На састанку са представницима Аеродрома Никола Тесла, разговарано је око могућности преузимања опреме која ће се у наредном периоду мењати на београдском аеродрому, а која би могла да се користи на Аеродрому Поникве. Добијена је информација да се опрема на београдском аеродрому константо занавља и да би део те опреме могао да се уступи Аеродрому Поникве, али да се мора узети у обзир да се нишки аеродром убрзано развија и да ће се вероватно већи део те опреме првенствено понудити нишком аеродрому, а да ће се након тога разотрити да ли је та опрема потребнија Пониквама или Лаћевцима, с обзиром да се Лаћевци све више помињу као аеродром који ће се отворити за цивилне летове. Договорено да се прати процес занављања опреме, уступање исте нишком аеродорму и да се након тога покуша преузимање преосталог дела опреме од стране Поникава.

- **Ограђивање високоризичних капонира**

Није било активности у 2016. години.

2.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење

24.03.2016. С обзиром да је набавка радио навигационе опреме за аеродром у надлежности СМАТСА, упућен им је допис (бр. 03-57/1-2016), у циљу разматрања опремања Аеродрома Поникве за прецизни инструментални прилаз (ILS), чиме би се стекли услови за употребу Аеродрома у условима смањене видљивости.

Мај 2016. На Аеродрому Поникве постављени и стављени у пробни рад визибилиметри (3 комада VAISALA), који чине саставни део аутоматске метео станице. Захваљујући постављеним визибилиметрима, омогућено је аутоматско очитавање вредности за видљивост дуж полетно-слетне стазе (RWR) и висине базе облака. Званично пуштање у оперативни рад визибилиметра се очекује у новембру 2016. године.

16.05.2016. Одржан састанак са представницима фирме ЛЕТИ д.о.о. Разговарано о динамици постављања система светлосног обележавања (ССО) и евентуалним проблемима који би могли да искрсну. Представници ЛЕТИ д.о.о. изнели су, као потенцијални проблем, координацију између извођача радова на санацији ПСС и радова на постављању ССО, за које би била надлежна ЛЕТИ д.о.о. Као други потенцијални проблем наведен је и недостатак информације, да ли би се радила кабловска канализација за ССО или не. Представници ЛЕТИ д.о.о. сматрали су да се ССО може поставити у планираном року (до 31.08.2016. год.) уколико не буде непредвиђених проблема (временске непогоде, евентуалне жалбе на тендер и сл.).

25.05.2016. Одржан састанак са представницима ЛЕТИ д.о.о. у вези постављања система светлосног обележавања на Пониквама. Састанку су присуствовали и чланови радне групе Града Ужица за радове на аеродрому Поникве. На састанку разговарано о роковима за извођење радова на постављању система светлосног обележавања и да ли је изводљиво да се ти радови изводе по фазама тј. да се започну радови на делу писте која се тренутно користи, а да се накнадно изводе радови на делу ПСС који ће се реконструисати. Представници ЛЕТИ д.о.о. изјавили да је могуће радити ситем светлосног обележавања по фазама, али да се на тај начин радови беспотребно поскупљују, и да је боље сачекати почетак радова на реконструкцији ПСС и онда започети радове на постављању система светлосног обележавања.

Август 2016. На Аеродрому Поникве вршена инсталирација и постављање најсавременијег система за детекцију и прогнозу атмосферских непогода – грмљавине.

13.10.2016. У Привредној комори Србије организован је Пословни форум и билатерални сусрети привредника Србије и Русије. Представници ЈП „Аеродром Поникве“ су, на позив Канцеларије за сарадњу са Руском Федерацијом из Ужица, присуствовали Форуму, где су

представници српских привредника упознати са привредним потенцијалима Смоленске области, Републике Мордовије и Чељабинска. Форуму су, између осталих, присуствовали и представници фирме ЗАД „ИНЖЕЊЕРСКИ ЦЕНТАР ЕЛЕКТРОЛУЧ“ из Смоленске области, која се бави пројектовањем и израдом светлосне опреме, светлосних и сигналних уређаја за аеродроме, летелице, ЛЕД сијалица за индустријско и јавно осветљење. Са генералним директором фирме ЗАД „ИНЖЕЊЕРСКИ ЦЕНТАР ЕЛЕКТРОЛУЧ“ разговарано је о могућности сарадње, с обзиром да је планирано да се у наредној години изврши санирање оштећеног дела ПСС и уградња система светлосног обележавања на Аеродрому Поникве. Представницима ЈП „Аеродром Поникве“ су представљене врсте светиљки за светлосно обележавање аеродрома из производног асортимана руске фирме, као и услове и начин сертификације светлосне опреме, с обзиром да опрема мора бити усклађена са важећим стандардима Републике Србије. Договорено је да две фирме остану у контакту, ради евентуалног успостављања будуће сарадње и благовременог учествовања руске фирме на тендеру за набавку система светлосног обележавања, који би био расписан од стране ЈП „Аеродром Поникве“, када се за то стекну услови.

2.3.5. Обезбеђивање авио горива за кориснике аеродрома

11.03.2016. Донета одлука о обустави поступка јавне набавке (услуге) бр. 22/2016 „Пројектна документација за санацију резервоара“ (позив за подношење понуда и конкурсна документација објављени 04.02.2016. год на Порталу јавних набавки и интернет страници предузећа), а на основу Извештаја о стручној оцени понуда (бр. 03-4/9-2016 од 10.03.2016. год.). У Извештају је констатовано да су све приспеле понуде биле неприхватљиве тј. да нису испуњавале услове за доделу уговора из чл. 107. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник“ бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015).

15.03.2016. Закључен оквирни споразум са фирмом НИС А.Д. Нови Сад за набавку авио-горива - авио-бензина 100 LL и млазног горива Jet A-1. Оквирни споразум је закључен на основу спроведене тендерске процедуре и одлуке о закључењу оквирног споразума за јавну набавку (добра) бр. 15/2016 „Авио-гориво (млазно гориво и авио-бензин)“ (број 03-22/9-2016 од 14.03.2016. год.).

12.05.2016. С обзиром да је у марту 2016. године донета одлука о обустави поступка јавне набавке (услуге) бр. 22/2016 „Пројектна документација за санацију резервоара“, поново је покренут исти поступак јавне набавке - Позив за подношење понуда и конкурсна документација објављени на интернет страници предузећа и Порталу јавних набавки.

20.06.2016. Закључен уговор са фирмом „МИДВЕЈ“ д.о.о. Београд за услугу израде пројектне документације за реконструкцију постојећих станица за складиштење авио-горива, укупне запремине 75 м^3. Уговор је закључен на основу одлуке о додели уговора за јавну набавку (услуга) бр. 22/2016 „Пројектна документација за санацију резервоара“ (број 03-79/9-2016 од 14.06.2016. год.).

08.08.2016. Одржан састанак са представницима фирме „МИДВЕЈ“ д.о.о. (фирма задужена за израду пројектне документације за реконструкцију резервоара за гориво). На састанку разговарано о проблемима са којим се ЈП „Аеродром Поникве“ већ сусретало приликом реконструкције великих резервоара за потребе Кнез Петрола (објекти имају употребну дозволу, али немају дозволе од МУП јер су били војни). Договорено је да се иде истом процедуром као што је рађено и приликом реконструкције великих резервоара. На састанку разговарано и о систему који ће се примењивати с обзиром да сличне инсталације у Србији постоје само на аеродрому Београд и Ниш, и да те инсталације нису стандардне. Пројектанти упућени на надлежне особе на аеродромима Београд и Ниш, како би се упознали до детаља са инсталацијама које се користе на тим аеродромима. Договорено је да се примени исти систем као на овим аеродромима.

02.09.2016. Одржан састанак са Надзорним органом задуженим за контролу радова на постављању система дојаве пожара. Разговарано је о изменама у систему дојаве пожара које су извођачи предложили. Надзорни орган је изнео да су га извођачи консултовали приликом

измене пројектне документације и да је сагласан са предложеним изменама. Договорено је да се сачека да извођач достави измењену техничку документацију, да се онда та документација прегледа од стране назорног органа, и да се тек онда упути МУП на добијање званичне сагласности.

16.09.2016. Одржан састанак са пројектантима задуженим за израду пројектне документације за реконструкцију резервоара за гориво. С обзиром да је главни пројектант и директор фирме Мидвеј преминуо, договорено је да се уговор не прекида, већ да фирма Мидвеј настави са пројектовањем. Договорено је да се од Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, затражи сагласност тако што ће им се пројектна документација уручити на руке, а да се не иде преко система обједињење процедуре како би се избегле евентуалне компликације са Одељењем за урбанизам Града Ужице.

22.09.2016. Одржан састанак са пројектантима задуженим за израду неопходне документације пројектне документације за реконструкцију резервоара за гориво. На састанку разматран напредак у изради поменуте документације. Пројектанти изнели информацију да је документација завршена, али да је неопходно, пре предаје те документације СВС на одобрење, добити сагласност на локацију за отварање пумпне станице за авио гориво. Пројекат за добијање поменуте сагласности је готов, али га мора предати ЈП „Аеродром Поникве" и уплатити одређене таксе. Договорено је да се документација за реконструкцију резервоара преда чим се добије сагласност на локацију.

17.10.2016. Одељење за ванредне ситуације у Ужицу, Сектор за ванредне ситуације МУП РС издало решење (09/32 бр. 217-10616/16) којим се одобрава ЈП „Аеродром Поникве" локација за безбедно постављање подземног резервоара, запремине 30 $м^3$, за складиштење керозина и подземног двокоморног резервоара, укупне запремине 15 $м^3$, за складиштење авио-бензина са припадајућим инсталацијама и уређајима, за потребе снабдевања авио-горивом авиона, у оквиру реконструкције постојеће станице за снабдевање авиона авио-горивом.

02.11.2016. Одржан састанак са представницима фирме „Мидвеј", задуженим за израду пројектне документације за санацију резервоара за гориво на Аеродрому Поникве. Разговарано о напретку у изради документације и очекиваним роковима завршетка пројеката (17.11.2016. извршено преузимање пројектне документације од стране ЈП „Аеродром Поникве").

29.11.2016. Одељење за ванредне ситуације у Ужицу, Сектор за ванредне ситуације МУП РС издало решење (09/32 бр. 217-21532/16) о давању сагласности на техничку документацију за реконструкцију и доградњу постојеће станице за снабдевање авио горивом корисника аеродрома Поникве, у циљу мера заштите од пожара.

2.3.6. Отварање повременог граничног прелаза

Април 2016. У више наврата одржани састанци са представницима Управе Граничне полиције РС у вези могућности отварања граничног прелаза на Аеродрому Поникве. Обзиром да је изградња пристанишне зграде била у току, договорено је да се се сачека са завршетком радова на изградњи зграде, након чега би се могло приступити утврђивању услова за отварање граничног прелаза и издала потребна сагласност. С обзиром да у овом периоду није добијена употребна дозвола за зграду (проблем довода струје до зграде и изградње хидрантске мреже), активност око отварања граничног прелаза је одложена до даљег.

2.3.7. Уређење капонира

01.02.-16.03.2016. Ђорђе Лукић, у сарадњи са представницима ДЦВ и Саобраћајног факултета (без накнаде), урадио технолошки решење реконструкције капонира (кретање путника у одласку и доласку), као и положају будуће ограде око капонира (подела на airside/landside).

У истом периоду, у више наврата, одржани састанци са Емиром Кустурицом, представницима Директората цивилног ваздухопловства РС (ДЦВ) и експертом из области ваздухопловства, Ђорђем Лукићем на тему пројекта зграде за генералну авијацију. На основу идејних решења

Емира Кустурице, пројектантска кућа „АРХИМИС“ д.о.о. је израдила сву пројектну документацију(без накнаде), на основу које су добијене неопходне дозволе за изградњу објекта.

01.02.-16.04.2016. Извођени радови на санацији и реконструкцији једног од капонира (ознаке 13) у пристанишну зграду - зграду за генералну авијацију на аеродрому Поникве. У прво време извођени су земљани радови (скидање слоја земље са капонира и планирање земљишта), за шта је коришћена механизација Емира Кустурице. Након издавања Решења за одобрење за извођење радова (ROP-BBA-945-ISAWHA-2/2016 351-6-2/2016 од 15.03.2016. год.), издавања локацијских услова за потребе израде пројекта за грађевинску дозволу (бр. РОП-ББА-3174-ЛОЦ-1/2016 од 22.03.2016.), и решења о грађевинској дозволи за реконструкцију и доградњу постојећег објекта – капонира ознаке 13 (бр. РОП-ББА-3920-ЦПИ-1/2016 од 25.03.2016. год.) од Одељења за послове урбанизма, грађевинарства имовинско правне, инспекцијске и комуналне делатности Општинске управе Општине Бајина Башта, приступило се даљим грађевинским радовима на санацији и адаптацији (доградња, санација и адаптација зграде). Помоћ у санацији и адаптацији капонира у зграду за ГА пружила су и поједина јавна предузећа (ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице, ЈКП „Биоктош“, ЈКП „Водовод“ Ужице, ЈП „Велики парк“, ЈКП „Нискоградња“). Стручни надзор над радовима извршио је СЗР „МИПЕТ“ из Ужица (без накнаде).

За добијање употребне дозволе за зграду за генералну авијацију (пристанишну зграду), неопходна је сагласност Управе за превентиву СВС МУП РС са аспекта заштите од пожара. Пре захтева за добијање употребне дозволе неопходно је уградити резервоар за воду за хидрантску мрежу од 72м^3. Радни тим на аеродрому Поникве(образован решењем Градоначелника Града Ужица II број 343-2/16 од 09.06.2016.) преузео је на себе задатак да испита могућност куповине нових ПВЦ резервоара у ту сврху.

26.02.2016. На састанку са Немањом Стевановићем, специјалним саветником председника Владе, Николом Селаковићем, министром правде и руководством Града Ужица разговарано о реконструкцији капонира у зграду за генералну авијацију, као и потребним средствима за ту намену.

01.04.2016. Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ) издао сагласност за постављање објекта – зграде за генералну авијацију на Аеродрому Поникве (бр. 6/3-09-0064/2016-002).

04.04.2016. ЈП „Аеродром Поникве“ и АД Аеродром „Никола Тесла“ потписали протокол о уплати средстава за изградњу пристанишне зграде на Аеродрому Поникве (заводни бр. Аеродрома Никола Тесла 10-8/2016 од 01.04.2016. тј. заводни бр. ЈП „Аеродром Поникве“ 03-68/1-2016 од 04.04.2016. год.). Потписивању протокола присуствовали Зорана Михајловић, министарка Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Никола Селаковић, министар Министарства правде, Радојица Ровчанин, директор СМАТСА, Мирјана Чизмаров, директорка Директората за цивилно ваздухопловство РС, и представници Града Ужица.

17.04.2016. Премијер Владе Републике Србије, Александар Вучић посетио Аеродром Поникве, како би се уверио у напредак радова на изградњи зграде за генералну авијацију. Посети су присуствовали и министарка без портфеља (задужена за европске интеграције), Јадранка Јоксимовић, специјални саветник премијера Владе РС, Немања Стефановић, директор АД Аеродром Поникве, Саша Влаисављевић са својим сарадницима и директор ЈП "Аеродром Поникве.

13.05.2016. Огранак Електродистрибуција Ужице, Електропривреда Србије, доставио техничке услове (Д 09.15-181764/1-16), за случај да се у исти ров постављају цеви за воду и електро каблови.

27.07.2016. Закључен уговор са фирмом „ТВИ“ д.о.о. Београд за услугу набавке, испоруке и уградње система аутоматске дојаве пожара. Уговор је закључен на основу одлуке о додели уговора за јавну набавку (добра) бр. 75/2016 „Систем дојаве противпожарне заштите“ (број 03-90/4-2016 од 08.07.2016. год.).

26.09.-03.10.2016. Представници фирме „ТВИ“ д.о.о. изводили радове на уградњи система за аутоматску дојаву пожара у згради за генералну авијацију на Аеродрому Поникве.

28.09.2016. Одржан састанак са представницима фирме „МИДВЕЈ“ д.о.о. Београд, задуженим за надзор над радовима увођења система дојаве пожара (решењем бр. 03-90/27-2016 од 15.08.2016.год.). Разговарано је о току извођења радова на увођењу система дојаве пожара. Представници „Мидвеја“ су изнели податак да су радови при крају и да се ускоро може очекивати пуштање у систем. Договорено је да се приликом завршетка ових радова одржи заједнички састанак са извођачима радова како би се усагласили детаљи примопредаје радова, и заказивање термина у коме би припадници СВС могли да изађу на лице места, и дају потврду о исправности уведеног система пројектантима задуженим за израду неопходне пројектне документације.

Истог дана, закључен је уговор са фирмом „МИДВЕЈ“ д.о.о. Београд за услугу израде пројектне документације за реконструкцију постојећих станица за складиштење авио-горива, укупне запремине 75 м^3. Уговор је закључен на основу одлуке о додели уговора за јавну набавку (услуга) бр. „Пројектна документација за санацију резервоара“ (број 03-79/9-2016 од 14.06.2016. год.).

03.10.2016. Представници фирми „ТВИ“ д.о.о. (извођач радова на увођењу система аутоматске дојаве пожара у објекат зграде за генералну авијацију) и „МИДВЕЈ“ д.о.о. (надзорни орган испред ЈП „Аеродром Поникве“) боравили на Аеродрому Поникве и том приликом је извршена монтажа и пуштање у рад система са подешавањем параметара имена и назива локације елемената система. Након изведених радова, извршена је функционална проба и утврђена исправност система. Том приликом је установљено да су радови изведени у складу са овереним измењеним пројектом, изменама које је одобрио Надзорни орган и одговорни пројектант, као и да су сви радови завршени у планираном року.

2.3.8. Успостављање радио везе земља-ваздух

05.05.2016. На састанку са представником фирме PSV co., специјализоване за област бежичних комуникација и видео надзора, разговарано је о врсти и начину уградње радио уређаја у новоизграђену зграду за генералну авијацију на аеродрому Поникве, а ради обављања несметане комуникације између Аеродромске контроле летења Поникве и аеродромских служби. На састанку је разматрана и врста (расходоване) опреме која би евентуално могла да се набави од београдског аеродрома, за потребе ЈП „Аеродром Поникве“. Договорено је да представници фирме PSV co. посете аеродром, како би на лицу места могли да направе спецификацију потребне опреме, са оријентационим ценама њене набавке и уградње. У току 2016. године није дошло до реализације планиране посете.

2.3.9. Хоризонтална и вертикална сигнализација

02.06.2016. На састанку са представницима Саобраћајног факултета разговарано је о прелиминарној процени вредности израде пројекта хоризонталне сигнализације на Аеродрому Поникве. У наредном периоду, планирана је измена Програма пословања предузећа за 2016. годину, у складу са предстојећим инфраструктурним радовима (најављена додела средстава од стране Владе РС, намењених за реконструкцију полетно-слетне стазе, ограђивање аеродрома и набавку и уградњу система светлосног обележавања). Након санирања оштећеног дела ПСС, неопходно је преобележити маневарске површине и платформу (планирано проширење ПСС на 45 м и измена декларисане дужине на 3.085 м). На састанку са представницима Саобраћајног факултета, разговарано је о начину преобележавања и трошковима израде пројектне документације, као и о трошковима радова на преобележавању, како би прелиминарне процене могле бити унете у измену финансијског плана за 2016. годину.

19.09.2016. Ваздухопловни инспектор ДЦВ извршио редован теренски и канцеларијски инспекцијски надзор ЈП „ Аеродром Поникве“. Приликом надзора утврђене су неправилности које је ЈП „Аеродром Поникве“ у обавези да отклони (између осталог предузеће је у обавези и да уклони неважеће старе, војне ознаке на ПСС).

2.3.10. Ангажовање багера и камиона

23.02.2016. На састанку са прдставницима ЈКП „Нискоградња“ затражен повраћај механизације ЈП „Аеродром Поникве“ (камион и багер) на одређено време, ради чишћења капонира ознаке 13 од НУС (механизација је, без накнаде, дата на коришћење ЈКП „Нискоградња“ на основу сагласности Градског већа III бр. 06-28-3/15 од 22.05.2015. год., и закљученог уговора бр. 03-32/3-2013 од 29.05.2015. год.). Од надлежних из ЈКП "Нискоградња“ добијен је одговор да не могу изаћи у сусрет и уступити (вратити) тражену механизацију.

04.03.2016. Упућен допис Градском већу Града Ужица (бр. 03-38/1-2016), у коме је затражено да се за потребе извођења радова на чишћењу капонира ознаке 14 од НУС, механизација ЈП „Аеродром Поникве“ (камион и багер), уступљена ЈКП „Нискоградња“ привремено врати ЈП „Аеродром Поникве“, или да се за те потребе обезбеди механизација других јавних предузећа. У допису је наведено да би на тај начин предузеће уштедело знатна средства, с обзиром да јединична цена коришћења сопствене механизације износи знатно мање од цене ангажовања механизације у складу са потписаним оквирним споразумима. Званичан одговор није добијен до краја 2016. год.

03.11.2016. Члану Градског већа, задужен за јавна предузећа, упућен захтев за враћање механизације ЈП „Аеродром Поникве“ (камиона и багера) која је уступљена ЈКП „Нискоградња“ за потребе разминирања аеродрома (бр. 03-38/2-2016). На допис није добијен било какав званичан одговор, тако да је предузеће, за потребе чишћења аеродромског комплекса од НУС ангажовало механизацију, а у складу са потписаним оквирним споразумима од 10.10.2016. год.

2.3.11. Остале активности

- Истраживање бушотина за воду

16.03.2016. Закључен уговор са фирмом „ХИДРОГЕОЦЕНТАР“ д.о.о. за радове на хидрогеолошком рекогносцирању терена и геофизичком истраживању геоелектричним сондирањем на подручју комплекса Аеродрома Поникве. Циљ наведених истраживања је било откривање потенцијалних дубина и положаја подземних вода. Уговор је закључен на основу спроведене тендерске процедуре и одлуке о додели уговора за јавну набавку (радови) бр. 8/2016 „Испитивање налазишта воде са израдом извештаја“ (број 03-5/13-2016 од 03.03.2016. год.).

20.04.2016. Добијен Извештај о изведеним геофизичким-геоелектричним испитивањима на локалитету Поникве („ХИДРОГЕОЦЕНТАР“ д.о.о., април 2016.). На основу резултата геоелектричног сондирања, установљено је да постоји могућа акумулација подземних вода на дубинама 300-350 м. Предложено је да се у наставку процеса приступи истражном бушењу и извођењу одговарајућих мерења (након израде одговарајуће пројектне документације).

- Раздвајање бројила

У 2016. год. није извршено раздвајање бројила између Аеродромске контроле летења Поникве и Града Ужица. Да би се извршило раздвајање бројила, неопходно је да се изврши санација трафо станице у оквиру АКЛ Поникве, за шта су одобрена средства у оквиру СМАТСА. Извођење радова је планирано за 2017. годину, након што буду спроведене одговарајуће тендерске процедуре и повољни временски услови.

- Јавно предузеће "Аеродроми Србије"

17.05.2016. Одржан састанак са директором ЈП „Аеродроми Србије“ на коме су размењене информације о стављању у функцију Аеродрома Поникве и активностима које се дешавају у оквиру ЈП „Аеродрома Србије“. Директор ЈП „Аеродроми Србије“ је упознат са свим активностима које су се одвијале у претходних 3 месеца (реконструкција капонира у зграду за генералну авијацију, израда пројектне документације за ограду , пројекат реконструкције

полетно слетне стазе и систем светлосног обележавања). Директор Аеродрома Србије најавио долазак на аеродром Поникве, заједно са помоћником министра Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Зораном Илићем. У 2016. није дошло до реализације састанка.

2.3.12. Санација полетно-слетне стазе (ПСС)

22.02.2016. На састанку са директором Института за путеве ад Београд и чланом Државне ревизионе комисије (који је уједно и професор на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду) разговарано је о почетку израде пројекта реконструкције полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве, с обзиром да је Институт за путеве средином фебруара потписао уговор са ЈП „Дирекција за изградњу" Ужице за услугу израде поменутог пројекта. На састанку су усаглашени детаљи у вези припремних активности за почетак истражних радова на ПСС.

25.05.2016. Одржан састанак у Институту за путеве у вези израде пројекта за реконструкцију ПСС. Састанку су присуствовали и чланови радне групе Града Ужица за радове на аеродрому Поникве. Разговарано је о напретку у изради пројектне документације. Представницима Института поново предочено да су добијене информације из Владе РС да се очекује да радови на реконтрукцији полетно-слетне стазе заврше до краја септембра 2016. године. Да би се радови завршили у наведеном року тендер за извођача радова би морао да се распише средином јуна, а то би значило да пројектна документација мора бити готова пре расписивања тендера. Представници Института за путеве изјавили да пројектна документација не може бити готова у наведеном року, али да могу припремити документацију која је неопходна да се распише тендер за извођење радова. Договорено је да се убрза израда пројектне документације, а да се до 15.6. припреми документација неопходна за расписивање тендера.

03.06.2016. На састанку са представницима Института за путеве ад Београд разговарано је о роковима за завршетак израде Идејног пројекта реконструкције и санације маневарских површина, основне стазе полетно-слетне стазе и система одводњавања Аеродрома Поникве. На састанку је разговарано и о начину подношења захтева за добијање решења о одобрењу за извођење грађевинских радова на реконструкцији ПСС. Договорено је да представници Института за путеве у што краћем року доставе ЈП „Аеродром Поникве" потребну документацију, како би се могло приступити подношењу захтева кроз систем обједињене процедуре.

16.06.2016. Закључен уговор са Грађевинским факултетом Универзитета у Београду за услугу техничке контроле пројектне документације за реконструкцију ПСС (идејног пројекта). Уговор је закључен на основу спроведене тендерске процедуре и одлуке о додели уговора за јавну набавку (услуге) бр. 29/2016 „Техничка контрола над радовима и пројектима" (број 03-89/12-2016 од 14.06.2016. год.). Иако ЈП „Аеродром Поникве" није имало законску обавезу за обезбеђивање техничке контроле пројектне документације за реконструкцију ПСС, услед озбиљности самог пројекта, и како не би дошло до било каквих пропуста, Програмом пословања предузећа (финансијским планом) за 2016. годину обезбеђена су средства за ту намену.

14.07.-02.09.2016. Вршене процедуре за издавање решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, којим се одобрава извођење радова на реконструкцији и санацији маневарских површина, основне стазе ПСС и система одводњавања Аеродрома Поникве.

Након одбацивања првог захтева (22.07.2016.), поднет је усаглашени захтев (18.08.2016. год.), након чега је донето Решење о одбацивању захтева (бр. 351-05-04131/2016-07 од 31.08.2016). Као разлози за коначно одбацивање захтева наведено је да није достављен доказ о одговарајућем праву на земљишту-објекту (иако су приложени одговарајући листови непокретности) и локацијски услови (иако је на састанку са представницом МГСИ, 10.05.2016., договорено је да се пројекат за реконструкцију ПСС ради по члану 145. Закона о планирању и изградњи РС, за шта није потребно тражити локацијске услове).

02.09.2016. Састанак са представницима Грађевинског факултета, задуженима за техничку контролу пројекта реконструкције полетно слетне стазе Аеродрома Поникве. На састанку је

разговарано о напретку у техничкој контроли документације коју је доставио Институт за путеве. Представници Грађевинског факултета изнели информацију да је техничка контрола документације, која се односи на I фазу реконструкције ПСС, завршена уз минималне препоруке пројектантима за измене, и да се пројекат може прихватити, а да је техничка контрола II и III фазе у току. Договорено је да се техничка контрола за све три фазе обједини и достави истовремено.

14.09.2016. Са представником „Института за путеве" АД Београд, разматране су појединости израђене пројектне документације - Идејног пројекта реконструкције и санације маневарских површина, основне стазе ПСС и система одводњавања Аеродрома Поникве. Такође, на састанку су разматрани и проблеми у вези (не)издавања решења за извођење радова на реконструкцији и санацији маневарских површина, основне стазе ПСС и система одводњавања Аеродрома Поникве, као и начини за њихово превазилажење.

28.09.2016. У телефонском разговору са представницима Грађевинског факултета добијена је информација да је техничка контрола завршена, и да би требала да буде достављена ЈП „Аеродром Поникве" у наредних неколико дана. Представници Грађевинског факултета предочили да је дато позитивно мишљење на израђену документацију и да немају значајнијих примедби.

06.10.2016. Добијен Коначни извештај о техничкој контроли Идејног пројекта за реконструкцију и санацију маневарских површина основне стазе ПСС и система одводњавања Аеродрома Поникве, који је израдио Грађевински факултет (бр. 530223/16-5 од 03.10.2016. год.). У извештају није било примедби на Идејни пројекат и дата ја сагласност на прихватање достављеног Идејног пројекта.

10.10.2016. Одржан састанак са представницима Грађевинског факултета. На састанку разговарано о евентуалној помоћи, коју би представници Грађевинског факултета могли да пруже ЈП „Аеродром Поникв", приликом подношења захтева за добијање решења о извођењу радова на санацији ПСС по члану 145. Закона о планирању и изградњи. Представници Грађевинског факултета су упознати са чињеницом да је ЈП „Аеродром Поникве" имало контакте са МГСИ и да је на тим састанцима постигнут прелиминарни договор да се поднесе захтев за добијање решења по члану 145. Закона о планирању и изградњи, али да је МГСИ у претходним случајевима одбијало захтеве из процедуралних разлога (недостављање листа непокретности, иако то по службеној дужности треба да ради МГСИ; тражење локацијских услова, иако по чл. 145 то није потребно; најављено тражење одобрења Ревизионе комисије на пројекат санације ПСС....). Договорено да се контактирају представници Грађевинског факултета када се поново поднесе захтев, како би и они контактирали представнике МГСИ и на време разјаснили све недоумице и спречили евентуално одбијање захтева или тражење да се пројектна документација упути на Ревизиону комисију).

Истог дана, одржан је састанак са представницима „Института за путеве" ад Београд. Разговарано о подношењу захтева за добијање дозволе за реконструкцију ПСС, по члану 145. Закона о изградњи. Анализирана су претходна решења о одбијању захтева и контактирани представници МГСИ. Договорено да представник Института за путеве одржи састанак у МГСИ првом приликом и отклони евентуалне неспоразуме. Договорено и да ЈП „Аеродром Поникве" приликом наредног подношења захтева за добијање дозволе приложи и листове непокретности иако по закону то треба да обезбеди МГСИ.

18.10.2016. Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издао решење (бр. 6/3-09-0172/2016-0002), којим се одобрава техничка документација „Идејни пројекат за реконструкцију и санацију маневарских површина, основне стазе ПСС и система одводњавања Аеродрома Поникве" (II и III фаза).

2.4. ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА

Кроз остваривање контаката са представницима различитих институција, и представљања циљева и намера за постепени развој овог аеродрома, предузеће је покушало да прошири број институција заинтересованих за отварање аеродрома за цивилну употребу и обезбеди њихову подршку и активније укључивање у овај процес.

Приоритетне институције у овој активности биле су:

- Локалне самоуправе које гравитирају Аеродрому Поникве

22.07.2016. У хотелу „Мона“ на Златибору, одржан састанак у вези даљег развоја Аеродрома Поникве. Састанку су присуствовали заменик градоначелника Града Ужица (услед спречености Градоначелника), председник Општине Чајетина, потпредседник Српске асоцијације ваздухопловних професионалаца (уједно и пилот запослен у авио-компанији RYANAIR), ваздухопловни експерт ангажован од стране ЈП „Аеродром Поникве“, представници хотела „Мона“ и ЈП „Аеродром Поникве“. На састанку је предочено да је добијен захтев за достављање података о инфраструктурној опремљености од стране RYANAIR, што је први корак ка могућем отварању редовних линија ове авио-компаније са Аеродрома Поникве. Председник Општине чајетина је на састанку затражио да се у наредном периоду (септембар-октобар 2016. год.) поново покрене иницијатива за организовање конференције ради афирмације Аеродрома Поникве, о чему је било речи крајем 2015. године на седници Златиборског управног округа.

20.10.2016. У хотелу „МОНА“ на Златибору, одржана регионална конференција „Аеродром Поникве-стратешки циљ Западне Србије“. Конференција је организована у виду панел дискусија, где је разговарано о значају Аеродрома Поникве као кључног чиниоца у развоју западне Србије, значају регионалних аеродрома за реаговање у ванредним ситуацијама, а размењена су искуства и препоруке регионалних аеродрома у окружењу (Ниш, Тиват, Мостар). Конференцију су присуствовали представници Владе Републике Српске, представници Владе Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације РС, представници златиборских туристичких субјеката и др.

26.12.2016. У Бајиној Башти одржана 3. седница Савета Златиборског управног округа. Једна од тачака седнице се односила на Аеродром Поникве, где је представницима локалних самоуправа дата информација о радовима који су урађени на аеродрому, као и плановима за 2017. годину. На одржаном Савету, договорено је да се једна од наредних седница Савета Златиборског управног округа посебно посвети разматрању стања и планова за развој Аеродрома. Планирано је да поменута седница буде одржана након најављеног састанка представника Града Ужица са министарком Зораном Михајловић, на коме би требало да се разговара о плановима државе по питању Аеродрома Поникве.

- Туристичке организације и туристички субјекти Златиборског управног округа

13.01.2016. Одржан састанак са представницима хотела Мона. На састанку разговарано о могућностима добијања подршке од удружења хотелијера Србије, за активности које су планиране у 2016. години. Представници хотела Мона упознати су са намером одржавања састанка на Златибору, на коме би се разговарало о значају Аеродрома Поникве за развој Региона.

05.07.2016. Одржан састанак са директором хотела Мона на Златибору на коме су представљени планирани радови на Аеродрому Поникве до краја септембра 2016. године. Директор хотела Мона изнео задовољство планираним радовима и изнео став да ће представници Моне у складу са својим могућностима и даље подржавати развој Аеродрома Поникве.

- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије – ДЦВ

14.09.2016. У Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије одржан је састанак са

представницима одељења Аеродроми. На састанку је разговарано о наставку инфраструктурних радова на аеродрому и проблемима у њиховој реализацији. Представници ДЦВ су били заинтересовани за активности радне групе ангажоване за радове на Аеродрому Поникве, с обзиром да дуже време нико од њених представника (представника Града Ужица) није контактирао ДЦВ по питању недоумица и решавања проблема у инфраструктурним радовима. Представници ЈП „Аеродром Поникве" су изјавили да им није познат разлог због чега је настао застој у раду радне групе, као и да немају сазнања када ће бити одржан наредни састанак радног тима. Представник ЈП „Аеродром Поникве" је том приликом изјавио да ће затражити нови састанак Радног тима, на коме ће затражити да се доставе закључци о раду тима.

15.12.2016. Одржан састанак у Дирекорату цивилног ваздухопловства на тему прибављања безбедносне процена ризика за Аеродром Поникве, а у складу са дописом ДЦВ од 14.11.2016. год. На одржаном састанку, разматран је начин добијања процене која би задовољила стандарде, с обзиром да је 2015. године, ЈП „Аеродром Поникве" од МУП РС добило безбедоносну процену ризика која није задовољавала стандарде ДЦВ. Договорено да се направи састанак са представницима Аеродрома Никола Тесла како би се утврдило на који начин они добијају тражену безбедоносну процену ризика.

- Контрола летења Србије и Црне Горе- СМАТСА д.о.о. Београд

09.02.2016 Одржан заједнички састанак директора АД Аеродром „Никола Тесла", директора СМАТСА, градоначелника Града Ужица, начелника Златиборског округа и директора ЈП „Аеродром Поникве". На састанку је разговарано о планираним активостима на Аеродрому Поникве и могућностима се да ове институције укључе у реализацију поменутих активности. Представници обе институције су исказали спремност да помогну у складу са својим могућностима. Договорено је да представници београдског аеродрома и СМАТСА посете Аеродром Поникве крајем фебруара/почетком марта 2016. год., где би на лицу места могли да сагледају потребе аеродрома и могуће донације (посета реализована 29.02.2016. год.).

- Сектор за ванредне ситуације (СВС), Министарство унутрашњих послова Републике Србије

У 2016. години, у више наврата су вођени разговори са представницима СВС у вези даљег разминирања аеродрома, као и сарадње око могућег отварања Центра за ванредне ситуације на Аеродрому Поникве.

2.5. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

13.01.2016. Одржан састанак са представницима Rasta Internacional у вези организовања хеликоптерских и авио летова за време трајања филмског и музичког фестивала „Кустендорф" 2016. год. Најављен је један лет авионом 26.-27. јануара, уколико временске прилике буду повољне. Овим летом би требао да дође председник жирија фестивала у Кану. Најављено је и више хеликоптерских летова на Поникве, у случају лоших временских прилика на Мећавнику. Летови су отказани због лоших временских услова током одржавања Кустендорфа.

19.01.2016. Одржан састанак са представницима Одељења за урбанизам и председником Општине Бајина Башта у вези добијања грађевинске дозволе за доградњу и санацију објекта – капонира ознаке 20. Идејним пројектом аеродрома Поникве планирано је да се један од капонира (ознаке 20) санира, адаптира (догради) у објекат зграде за ватрогасно-спасилачку службу на аеродрому. Капонир се налази на две катастарске општине које територијално припадају различитих општина (Општини Бајина Башта и Граду Ужицу). На састанку, представници Општине Бајине Баште су предложили да Општина Бајина Башта изда решење по коме би Град Ужице могао издати грађевинску дозволу за део објекта који се налази на територији Општине Бајина Башта.

25.01.2016. Закључен оквирни споразум са фирмом „КНЕЗ ПЕТРОЛ“ д.о.о. за набавку горива (дизел и безоловни). Оквирни споразум је закључен на основу спроведене тендерске процедуре и одлуке о закључењу оквирног споразума за јавну набавку (добра) бр. 16/2016 „Гориво (дизел и безоловни) (број 03-2/13-2016 од 15.01.2016.год.).

27.01.-19.02.2016. Представници Агенције „Олимпија“ д.о.о. вршили процену објеката и земљишта на Аеродрому Поникве (у складу са закљученим уговором бр. 03-93/17-2015 од 16.11.2015. год.). Агенција је доставила финалну верзију процене, на коју су чланови Надзорног одбора и директор, након увида, имали примедбе. Достављена процена је враћена Агенцији „Олимпија“ ради даље дораде.

28.01.2016. Одржан састанак у МГСИ на тему добијања грађевинске дозволе за објекат – капонир ознаке 20, који се налази на територији две различите општине. Представници Министарства су том приликом изјавили да за издавање грађевинске дозволе могу да буду надлежне локалне самоуправе.

10.02.2016. Одељење за послове урбанизма, грађевинарства, имовинско правне инспекцијске и комуналне делатности општинске управе Општине Бајина Башта издало сагласност (03/1 бр. 353-16/2016) да, за део зграде ватрогасно-спасилачке службе ЈП „Аеродром Поникве“, који ће се градити једним делом на кат. парцели 3540/1 КО Злодол (територија Општине Бајина Башта), локацијске услове изда Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско правне послове Града Ужица на чијој ће се територији налазити већи део објекта (897/1 КО Биоска).

12.02.2016. Одржан састанак са начелником Одељења за урбанизам Града Ужица око дозвола за радове на Пониквама. Представници Урбанизма су се изјаснили да нису надлежни за издавање дозвола за објекте који се налазе на две катастарске општине. ЈП „Аеродром Поникве“ сматра да је, уз потврду Општине Бајина Башта (03/1 бр. 353-16/2016 од 10.02.2016.), Одељење за урбанизам надлежан за издавање овакве дозволе.

17.02.2016. Републички геодетски завод – Служба за катастар непокретности донела решење (бр. 952-02-3-12/2015-Ц), којим се дозвољава у КО Биоска деоба катастарске парцеле (897/1) на више парцела (897/1, 897/3, 897/4, 897/5 и 897/6).

18.02.2016. Републички геодетски завод – Служба за катастар непокретности донела решење (бр. 952-02-3-12/2015-Ц), којим се дозвољава у КО Стапари деоба једне катастарске парцеле (4466/1) на више парцела (4466/1, 4466/7, 4466/8, 4466/9, 4466/10, 4466/11, 4466/12, 4466/13, 4466/14, 4466/15, 4466/16, 4466/17, 4466/18 и 4466/19).

08.03.2016. Градска управа за урбанизам, изградњу, имовинско-правне послове, Одељење за спровођење планова и изградњу Града Ужица, донела решење којим се одобрава Граду Ужицу, а за потребе ЈП „Аеродром Поникве“, извођење радова на санацији капонира ознаке 18 (предвиђен као зграда за техничко одржавање, према Идејном пројекту) и две зграде (некадашњи објекти касарне).

22.03.2016. На састанку са директором СТС Авијација доо, Дејаном Аћимовићем, разговарано је о могућности коришћења Аеродрома Поникве као базе за вакцинацију дивљих животиња. Од 2014. године, ЕУ финансира пројекат искорењивања беснила и свињске куге код дивљих животиња у Србији и околним земљама (Босни и Херцеговини, Црној Гори и Хрватској). За реализацију целог пројекта, ангажована је београдска фирма СТС Авијација, која је, за поменуте сврхе, ангажовала 10 авиона са пилотима из различитих аеро-клубова, као и оператере машина за избацивање мамаца. Планирано је да се активност за подручје западне Србије реализује крајем априла 2016. године са Аеродрома Поникве.

12.04.2016. Градско веће Града Ужица издало сагласност (III број 023-41/16) на Правилник о организацији и систематизацији послова и задатака предузећа.

24.05.2016. На седници Градског већа Града Ужица, донета одлука о привременом преузимању водовода „Поникве“ на аеродрому Поникве од стране ЈКП „Водовод“ Ужице (III бр. 325-20/2016). Одлуком се ЈКП „Водовод“ Ужице обавезује да изради одговарајућу техничку документацију потребну за упис јавне својине Града Ужица на водоводу „Поникве“ у катастар подземних инсталација.

На истој седници, Градско веће Града Ужица донело Одлуку о изменама и допунама одлуке о

одређивању овлашћених и оспособљених правних лица за заштиту и спасавање (II број 87-2012/16-III од 24.05.2016. год.), којом је ЈП „Аеродром Поникве" уврштено у списак правних лица овлашћених и оспособљених за заштиту и спасавање. На тај начин предузеће би могло легитимно да приступи отварању Центра за ванредне ситуације на аеродрому Поникве, уколико пројекат буде одобрен од стране Делегације ЕУ.

27.-28.05.2016. На аеродрому Поникве одржан ауто-слалом у организацији ЖАМСК Миленко Мићо Кнежевић. За потребе одржавања трке, коришћена је источна стајанка, оштећени део полетно-слетне стазе и рулна стаза на источној страни ПСС, која је пре 1999. године била у употреби.

10.-17.06.2016. Представници СТС Авијације, са укупно 11 авиона, боравили на Аеродрому Поникве, ради спровођења активности на вакцинацији дивљих животиња против беснила из ваздуха.

23.08.2016. Одржан састанак у Влади Републике Србије са саветником премијера задуженим за страна улагања. Саветник премијера је упознат, између осталог, и са намерама једне од нискобуџетних компанија да отворе редовне линије са Аеродрома Поникве, чим се испуне услови за редован јавни саобраћај (реконструкција преосталог дела писте, ограђивање аеродрома и уградња светлосних система). Договорено је да се одржи састанак са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (министарком или помоћником министра), како би Министарсво било упознато са дешавањима на Аеродорму Поникве.

Истог дана, одржан састанак са представницима Кнез Петрола на коме је разговарано око инспекцијског прегледа резервоара, које треба да обаве инспекцијске службе Министарства трговине, Министарства заштите животне средине и Сектора за ванредне ситуације, како би се добила дозвола за наставак коришћења ових резервоара. Утврђено је да је задњи рок за добијање позитивног мишљења, март 2017. године, али је одлучено да се у процедуру крене већ почетком октобра, како би се избегле евентуалне непредвиђене и нежењене ситуације.

25.08.2016. На састанку са помоћником министра за ваздушни саобраћај (МГСИ), Зораном Илићем разговарао је о даљем развоју Аеродрома Поникве. Састанку је присуствовао и пилот запослен у компанији Ryanair (који је такође и потпредседник Удружења ваздухопловних професионалаца Србије – ASAP). На састанку су разматране могућности коришћења Аеродрома Поникве од стране компаније Ryanair. Представник ASAP-а је подсетио присутне да Ryanair реализује свој први лет из Србији 04.09.2016. поласком са Аеродрома Ниш. Такође, изнет је и податак да је компанија Ryanair јако заинтересована за српско тржиште. Према развојној стратегији пословања компаније, Србија (као потенцијално тржиште) је подељена на Србија исток (базни аеродром Ниш) и Србија запад (као базни аеродром одлучено је да то буде Аеродром Поникве, с обзиром на најаву реконструкције ПСС и опремање Аеродрома Поникве за јавни саобраћај у наредном периоду). Представник МГСИ је изјавио да је упознат са свим проблемима у вези Аеродрома Поникве, и изнео је став да ће МГСИ подржати даљи развој аеродрома и оспособљавање аеродрома за одвијање јавног авио-саобраћаја.

31.08.2016. Скупштина Града Ужица донела одлуку (I број 06-39/16) којом се усваја Извештај о пословању ЈП „Аеродром Поникве" за 2015. годину (усвојен одлуком Надзорног одбора бр. 01-101/4-2016 од 19.06.2016. год.).

Исти дан, Скупштина је усвојила Одлуку о усклађивању пословања ЈП „Аеродром Поникве" са новим Законом о јавним предузећима (I број 023-124/16).

04.09.2016. На Аеродрому „Константин Велики" у Нишу, авио-компанија RYANAIR је организовала лет на релацији Берлин - Ниш – Берлин, што је уједно и први лет те компаније у Србији. Том приликом организован је краћи састанак са Кјаром Равара, менаџерком за продају и маркетинг за источни Медитеран компаније RYANAIR. С обзиром на ток свечане организације лета и агенде представнице RYANAIR, представници ЈП „Аеродром Поникве" су се укратко распитали да ли постоји могућност да компанија RYANAIR успостави летове са Аеродрома Поникве. Представница RYANAIR-а је изјавила да је упозната са досадашњом комуникацијом компаније RYANAIR и ЈП „Аеродром Поникве", и искористила је прилику да информише представнике ЈП „Аеродром Поникве" да је RYANAIR тренутно највећа нискотарифна (тзв. low

cost) авио-компанија у Европи, са највећим бројем превезених путника и флотом у односу на остале нискотарифне авио-компаније које послују на европском тржишту. Према званичним подацима, у периоду јул 2014. – јул 2015. године, компанија је превезла 94.300.000 путника, док је у флоти имала 303 авиона типа Boeing 737-800. До 2022. године, RYANAIR планира постепено да прошири своју флоту на 560 авиона, где се очекује да у 2016. години буде превезено више од 120.000.000 путника, док би, у 2017. години, укупан број превезених путника износио више од 150.000.000 путника. Представници ЈП „Аеродром Поникве" су обавестили представницу RYANAIR да је планирано одржавање конференције у вези Аеродрома Поникве за октобар 2016. године. Договорено је да представници ЈП "Аеродром Поникве" упуте RYANAIR званични позив за присуствовање конференцији, на којој би представници компаније детаљније били упознати са потенцијалима Аеродрома Поникве и његовом значају за развој Региона.

Након завршене отпреме авиона, разговарано је са представницима нишког аеродрома о самој организацији и тешкоћама са којима се сусрећу приликом пријема и отпреме авиона, где су размењена искуства у пословањима нишког аеродрома и Аеродрома Поникве.

16.09.2016. На састанку са представницима Аеродрома Никола Тесла, разговарано је око могућности преузимања опреме која ће се у наредном периоду мењати на београдском аеродрому, а која би могла да се користи на Аеродрому Поникве. Добијена је информација да се опрема на београдском аеродрому константо занавља и да би део те опреме могао да се уступи Аеродрому Поникве, али да се мора узети у обзир да се нишки аеродром убрзано развија и да ће се вероватно већи део те опреме првествено понудити нишком аеродрому, а да ће се након тога разотрити да ли је та опрема потребнија Пониквама или Лаћевцима, с обзиром да се Лаћевци све више помињу као аеродром који ће се отворити за цивилне летове. Договорено да се прати процес занављања опреме, уступање исте нишком аеродорму и да се након тога покуша преузимање преосталог дела опреме од стране Поникава.

19.09.2016. Ваздухопловни инспектор ДЦВ извршио редован теренски и канцеларијски инспекцијски надзор ЈП „ Аеродром Поникве". Приликом надзора утврђене су неправилности које је ЈП „Аеродром Поникве" у обавези да отклони (непотпуна ватрогасно-спасилачка опрема, неважеће старе, војне ознаке на ПСС, неправилно нивелисана основна стаза и недостатак поклопаца на бетонским шахтовима за кабловску канализацију поред ПСС). Инспектор је наложио и да се аеродром затвори до даљег. тј. док се не поставе бетонски поклопци на отворе (бетонски шахтови).

19.09.-31.10.2016. Аеродром Поникве, по налогу ДЦВ, затворен за одвијање саобраћаја због утврђених недостатака (недостатак поклопаца на бетонским шахтовима за кабловску канализацију поред ПСС).

22.09.2016. Одржан састанак са представницима фирме „Кнез петрол". На састанку усаглашене активности које треба предузети у наредном периоду у вези неопходне документације коју треба припремити за потребе продужавања сертификата о техничкој исправности резервоара. Договорено да представници Кнез петрола, и фирми које ће одрадити техничку документацију за најављене инспекције, изађу на лице места још једном и утврде шта је све неопходно урадити како би се задовољили сви захтеви надлежних инспекција (МУП, Министарства трговине, Министарства животне средине).

06.10.2016. ЈП „Дирекција за изградњу" Ужице дала сагласност за радове на крчењу зелених површина и сечу сувих и оболелих стабала на делу комплекса аеродрома Поникве (бр. 09-1077/1). Радове су извели волонтери, тако да није било трошкова за извођење радова, већ су волонтери задржали дрвну масу од сече дрвећа.

07.10.2016. Радници ЈКП "Нискоградња", по налогу ЈП „Дирекција за изградњу" Ужице, вршили постављање бетонских поклопаца за шахтове на Аеродрому Поникве, у циљу отклањања недостатака из налаза инспекције ДЦВ. Део поклопаца је морао бити враћен на дораду, с обзиром да нису били изливени у складу са стварним димензијама шахтовских отвора.

13.10.2016. Одржан састанак са представницима Директората за цивилно ваздухопловство на коме је разговарано о отклањању примедби из инспекцијског налаза. Договорено је да се све активности након реализовања фотографишу и пошаљу Директорату цивилног ваздухопловства, како би се добила усмена сагласност за поновно отварање аеродрома. Представници ДЦВ су

дали изјаву да ће одобрити отварање аеродрома на основу фотографија, али да ће ипак доћи у контролу на лице места.

26.10.2016. Састанак у ЈП „Дирекција за изградњу" Ужице на тему: отклањање недостатака на бетонским поклопцима који су уграђени на аеродрому Поникве. На састанку су изнете примедбе да постављени бетонски поклопци нису урађени по мери и да инспектори Директората сне дозвољавају да се аеродром отвори за саобраћај јер постављени поклопци могу угрозити безбедност саобраћаја.

26.-27.10.2016. Одржан је састанак са представницима нишког аеродрома на коме је разговарано о искуствима нишког аеродрома у преговорима за отварање линија нискотарифне компаније Ryanair из Ниша (до сада је успостављена линија Ниш-Берлин, док ће у наредних 7 дана бити успостављене 2 нове линије, Ниш-Братислава и Ниш-Бергамо). С обзиром да је компанија Ryanair контактирала ЈП „Аеродром Поникве" у вези могућег успостављања редовних линија са Поникава, од представника нишког аеродрома су затражени савети у вези комуникације са компанијом Ryanair. Представници нишког аеродрома су уз указали представницима ЈП „Аеродром Поникве" шта је поменута компанија тражила у погледу инфраструктурне опремљености, опремљености у погледу ватрогасне службе, службе обезбеђења, као и на поједине ситниоце на које би требало обратити пажњу приликом слања одговора на њихове захтеве. Састанак је искоришћен и за разговор о унапређењу сарадње аеродрома Ниш и Поникве, на основу кога би запослени у Аеродрому Поникве могли да похађају обуке које се организују на нишком аеродрому, без накнаде. Споразумом би се унапредили односи два аеродрома, како у погледу донације опреме, тако и размени искустава у прихвату и отпреми ваздухоплова, путника и ствари. Договорено је да су до краја године потпише споразум о сарадњи, који би био основа за даљи развој и сарадњу у погледу размене искустава и конкурисања код европских фондова за добијање донације за потребе развоја ових аеродрома. Потписивање уговора је одложено за почетак 2017. године.

На иницијативу нискотарифне авио-компаније Ryanair, одржан је састанак са менаџером компаније за продају и маркетинг за подручје Источног Медитерана, на тему могућег успостављања линија те компаније са Аеродрома Поникве. Представници ЈП „Аеродром Поникве" су уручили тражене податке представници поменуте компаније (статистички подаци о броју становника подручја које гравитира Аеродрому Поникве, туристички потенцијал регије, инфраструктурна опремљеност аеродрома...), са којом је разговарано о плановима ЈП „Аеродром Поникве" за унапређење инфраструктуре. Представница Ryanair је исказала задовољство у вези достављених података, али је затражила информацију о року у коме ће се завршити ти радови (када ће се створити услови за отварање редовних линија тј. јавног саобраћаја) јер без неког конкретног рока за завршетак радова, њихове службе за отварање нових линија не могу да узму у разматрање Аеродром Поникве као дестинацију. У овом тренутку службе Ryanair праве планове за 2017. годину и уколико нема потврде о завршетку радова на Пониквама, онда ће се Поникве разматрати тек за 2018. годину. Договорено је и да се у наредном периоду настави размена информација по питању наставка инфраструктурних радова, и обезбеђивању потребних средстава, као и да се прикупе статистички подаци за подручја која се налазе у кругу 3 сата вожње од Поникава.

31.10.2016. Радници ЈКП „Нискоградња" вршили затрпавање бетонских отвора за кабловску канализацију, који су израђени уз непосредну ивицу ПСС, с обзиром да су бетонски поклопци, и након дораде, били неодговарајући за отворе (предимензионирани и неизнивелисани са отворима). Инспектор ДЦВ је, у складу са договором, дао одобрење за отварање аеродрома.

01.-16.11.2016. Представници СТС Авијације, са укупно 10 авиона, користили Аеродром Поникве, у циљу спровођења активности на вакцинацији дивљих животиња против беснила из ваздуха.

02.11.2016. Одржан састанак на Саобраћајном факултету на коме је разговарано о активностима које су реализоване на Аеродрому Поникве у претходном периоду, као и о активностима планираним у току 2017. године. Представници факултета изразили су спремност, да у складу са својим могућностима, помогну развој аеродрома и предложили, да уколико има интересовања, одрже састанак са представницима локалних самоуправа на Саобраћајном факултету и

2.6. РЕАЛИЗОВАНИ ЛЕТОВИ

У 2016. години, реализовано је 169 домаћих летова авионима генералне авијације (авиони до 10 места) и 10 међународних летова. Више међународних летова, који су добили све потребне сагласности, отказани су због лоших временских услова. Такође, у зимском периоду неки летови су морали бити оказани услед непостојања опреме за зимско одржавање маневарских површина на аеродрому Поникве.

3. ЉУДСКИ РЕСУРСИ

У току 2013. године примљене су три особе у радни однос, на неодређено време: стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт, технички секретар и помоћни радник.

У периоду 2014-2016. год. није било пријема нових радника у радни однос, нити ангажовања по било којој основи.

03.03.2016. Представник Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, Инспекторат за рад, Одељење за златиборски управни округ, извршио инспекцијски надзор над применом Закона о раду, Закона о безбедности и здравља на раду, других прописа о радним односима и безбедности и здравља на раду, колективних уговора, општих аката и уговора о раду којима се уређују права, обавезе и одговорности послодаваца и запослених. Надзором нису утврђене неправилности у раду предузећа.

06.05.2016. На састанку са представницом Школског центра београдског аеродрома разговарано је о наставку специјализованих обука за представнике аеродрома Поникве на београдском аеродрому. Представница Школског центра је упознала представницу ЈП „Аеродром Поникве" са врстама обука планираним у наредном периоду, где је сугерисано да ЈП „Аеродром Поникве" пошаље списак обука за профиле за које је заинтересовано, како би их имали у виду приликом планирања термина наредних обука.

02.08.2016. Закључен споразум о сарадњи између АД Аеродром „Никола Тесла" Београд и ЈП „Аеродром Поникве", на основу ког запослени у ЈП „Аеродром Поникве" могу похађати обуке у Центру за стручно оспособљавање запослених београдског аеродрома, ради стицања потребнх потврда о обучености за обављање одређених послова у области ваздушног саобраћаја, без накнаде (до 31.12.2016. год.).

15.09.2016. У Школском центру аеродрома „Никола Тесла" одржана је обука за продужење важности потврде о обучености спасилачко-ватрогасног особља. Обука је организована како не би било застоја у раду аеродрома, с обзиром да потврда о обучености спасилачко- ватрогасног особља важи три године (представницима ЈП "Аеродром Поникве" потврда истиче 21.09.2016. год.). Обука се састојала од теоријског дела (одржана у просторијама Школског центра) и практичног дела (одржана у ватрогасној служби београдског аеродрома). Након сваког одслушаног дела обуке полагани су тестови.

У више наврата (**16.09.2016., 14.10.2016., 18.11.2016. и 09.12.2016.**), службеница за јавне набавке ЈП "Аеродром Поникве" похађала обуку за представнике наручилаца и понуђача, коју је организовала Управа за јавне набавке Владе Републике Србије. Том приликом, представници УЈН су појаснили поједине одредбе Закона о јавним набавкама, код којих наручиоци и понуђачи имају највише недоумица. Такође, присутни су могли да добију одговоре на питања у вези са применом Закона, која се јављају у конкретним поступцима јавних набавки.

31.10.-01.11.2016. У Центру за стручно оспособљавање Аеродрома „Никола Тесла" Београд организована је обука (теоретски део) за профил паркер сигналиста - ниво 1, за двоје запослених у ЈП „Аеродром Поникве".

16.-17.11.2016. Представник ЈП „Аеродром Поникве", на аеродрому Константин Велики у Нишу, присуствовао обуци (теоретски и практични део) за сузбијање птица и других животиња са аеродромских површина.

23.-25.11.2016. У Центру за стручно оспособљавање Аеродрома Никола Тесла Београд организована је обука (практични део) за профил паркер сигналисте (ниво 1) за двоје запослених у ЈП „Аеродром Поникве".

4. ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2016. ГОДИНУ

Финансијски извештај ЈП „Аеродром Поникве“ за 2016. годину састављен је у складу са:

1. Законом о рачуноводству и ревизији ("Сл.гласник РС", бр. 62/13);

2. Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја за привредна друштва, задруге, друга правна лица и предузетнике ("Сл.гласник РС", бр. 95/14 и 144/14);

3. Међународним рачуноводственим стандардима (МРС), односно Међународним стандардима финансијског извештавања (МСФИ) и Правилником о рачуноводству и рачуноводственим политикама ЈП „Аеродром Поникве“.

4.1. СТРУКТУРА ПРИХОДА

Укупни приходи исказани у 2016. години износе 13.154.083 динара.

Структура остварених прихода приказана је у наредној табели.

Табела 1. Структура прихода

Р.бр.	Врста прихода	Остварено у 2015	План за 2016.	Остварено у 2016.	Индекси	
					5/3	5/4
1	2	3	4	5	6	7
1.	Приходи од наплате аеродромских такси	471.298	400.000	280.852	60	70
2.	Приходи од продаје авио горива		1.100.000	430.593	0	39
3.	Приходи од оснивача	7.700.000	7.700.000	7.700.000	100	100
4.	Приходи од осталих донација	481.081	16.542.333	0	0	0
5.	Приходи од закупа	3.174.879	4.937.760	4.653.286	147	94
6.	Остали приходи	397.544		89.352	22	0
УКУПНИ ПРИХОДИ		**12.224.802**	**30.680.093**	**13.154.083**	**108**	**43**

Приходи од аеродромских такси у износу од 280.852 динара евидентирани су на основу фактура за услуге слетања и паркирања летелица. Урађене фактуре у себи су садржале поред накнаде за слетање и паркирање и накнаду за трошкове горива и остале трошкове настале у току пружања услуге слетања и паркирања.

Приходи од продаје горива односе се на префактурисане трошкове горива по основу уговора са извођачем радова.

Приходи од оснивача у целости се односе на средства уплаћена од Града Ужица за покриће текућих трошкова пословања.

Приходи од осталих донација у износу нису евидентирани јер започети инвестициони радови нису завршени и средства нису активирана.

Приходе од закупа у износу од 4.653.283 динара чине приходи од закупа земљишта, датог на коришћење, локалном становништву путем лицитације у износу од 490.528 динара и приходи по основу уговора о закупу стражаре, резервоара и једног капонира у укупном износу од 4.162.758 динара.

Остале приходе чине приходи по основу камата на средства по виђењу и орочена средства у пословним банкама, позитивне курсне разлике и средства од наплаћених индиректно отписаних потраживања.

4.2. СТРУКТУРА РАСХОДА ПО НАМЕНАМА

Табела 2. Структура расхода по наменама

Конто	Врста расхода	Остварено у 2015.	План за 2016.	Остварено у 2016.	Индекси	
					5/3	5/4
1	2	3	4	5	6	7
	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	**11.595.932**	**30.670.093**	**12.828.531**	**111**	**42**
51	**Трошкови материјала**	**702.449**	**6.250.000**	**1.858.755**	**265**	**30**
5100	Трошкови материјала	20.701	80.000	5.608	27	7
5120	Материјал за одржавање ос.средстава		200.000	104.318	0	52
5121	Трошкови резервних делова	31.880	320.000	5.287	17	2
5125	Трошкови ситног инвентара	289.821	2.090.000	827.057	285	40
5126	Трошкови канцеларијског материјала	56.897	60.000	55.290	97	92
5128	Трошкови осталог материјала	46.520	450.000	296.359	637	66
5130	Трошкови горива и мазива	244.807	2.950.000	546.752	223	19
5133	Трошкови електричне енергије	11.823	100.000	18.083	153	18
52	**Трошкови зарада**	**4.715.985**	**7.692.443**	**4.542.582**	**96**	**59**
5200	Трошкови бруто зарада	3.145.597	4.780.880	2.923.933	93	61
5210	Трошкови доприноса на терет послодавца	522.271	855.777	523.386	100	61
5260	Трошкови накнада чланова надзорног одбора	588.608	600.000	588.607	100	98
5290	Трошкови накнада запослених за долазак на посао		450.000	22.300	0	5
5291	Трошкови накнада запослених на сл. путу	459.509	542.000	277.722	60	51
5299	Трошкови разлике зарада у складу са Законом		463.786	206.635	0	45
53	**Трошкови производних услуга**	**2.629.449**	**3.780.650**	**637.762**	**24**	**17**
5310	Трошкови транспортних услуга	89.167	450.000	46.800		10
5314	Трошкви птт услуга	114.798	180.000	110.960	97	62
5320	Трошкови усл. на тек.одржавању ос. средстава	194.295	400.000	258.008		65
5321	Трошкови регистрације возила	25.848	490.000	39.514		8
5350	Трошкови оглашавања	5.000	50.000		0	0
5351	Трошкови пропагандног материјала	58.380	150.000			0
5392	Трошкови комуналних услуга		400.000	153.110		
5393	Трошкови услуга обезбеђења	33.065	250.000			0
5394	Трошкови осталих производних услуга	2.108.896	1.410.650	29.370	1	2
54	**Трошкови амортизације**	**1.200.796**	**1.607.000**	**1.214.116**	**101**	**76**
5400	Трошкови амортизације	1.200.796	1.607.000	1.214.116	101	76
55	**Нематеријални трошкови**	**2.347.253**	**11.340.000**	**4.575.316**	**195**	**40**
5500	Трошкови непроизводних услуга	1.227.489	6.460.000	3.168.696	258	49
5502	Трошкови ревизије фин.извештаја	90.288	100.000	92.965	103	93
5503	Трошкови књиговодствених услуга	243.000	330.000	250.000	103	76
5510	Трошкови репрезентације	166.111	450.000	312.754	188	70
5520	Трошкови премије осигурања	9.280	720.000	5.280	57	1
5530	Трошкови платног промета	50.383	150.000	74.813	148	50
5540	Трошкови чланарина		30.000			0
5591	Трошкови такси (адм.,судске, регистрационе)	379.916	2.700.000	610.167	161	23
5593	Остали нематеријалних трошкови	180.785	400.000	60.640	34	15
56	**ФИНАНСИЈСКИ И ОСТАЛИ РАСХОДИ**	**96.811**	**10.000**	**315.273**	**326**	**3.153**
5691	Остали финансијски расходи	96.811	10.000	315.273	326	3.153
	УКУПНИ РАСХОДИ	**11.692.744**	**30.680.093**	**13.143.804**	**112**	**43**

Укупно остварени расходи износе 13.143.804 динара.

Трошкови материјала у износу од 1.858.755 динара у највећем износу односе се на трошкове ситног инвентара који је стављен на употребу. Трошкови осталог материјала и резервних делова исказани су по основу набавке делова за одржавање теретног возила Caddy и осталог потрошног материјала.У оквиру исказаних трошкова горива евидентирани су поред трошкова горива за сопствене потребе и трошкови горива за правна лица чији су авиони слетали на аеродром а потрошено гориво им је фактурисано заједно са осталим накнадама за пружену услугу.

Трошкове зарада чине трошкови зарада запослених обрачунатих и исплаћених у складу са уговорима о раду и важећим законским прописима. Трошкови накнада за рад чланова Надзорног одбора обрачунати су и исплаћени у складу са скупштинском одлуком и Програмом пословања. Трошкови накнада запосленим за службена путовања у највећој мери односе се на накнаду трошкова смештаја запослених приликом боравка на обукама.

Трошкова производних услуга реализовани су у износу од 637.762 динара.

Трошкови амортизације односе се на обрачунату амортизацију активираних основних средстава.

Нематеријални трошкови у износу од 4.575.316 динара имају поред трошкова зарада највеће учешће у укупним расходима. Структура нематеријалних трошкова дата је у Табели расхода по наменама а највеће учешће у оквиру наматеријалних трошкова имају трошкови непроизводних услуга у износу од 3.168.696 динара. У оквиру наведених трошкова евидентирани су трошкови коришћења грађевинске механизације,трошкови геодетских услуга, трошкови израде пројектне документације.

Трошкови репрезентације, у износу од 312.754 динара, углавном се односе на трошкове исхране припадника Сектора за ванредне ситуације МУП Републике Србије ангажованих на уклањању НУС са аеродромског комплекса.

Исказани финансијски и остали расходи у износу од 315.723 динара односе се индиректни отпис потраживања ненаплаћених у року дужем од шездесет дана .

4.3. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ

На основу исказаних прихода и реализованих расхода ЈП „Аеродром Поникве" је у 2016. години исказало добит у износу од 10.279 динара.

ДИРЕКТОР

Јавно предузеће AERODROM PONIKVE Užice, Dimitrija Tucovića

Саша Савић

5. ИЗВЕШТАЈ О РАДУ НАДЗОРНОГ ОДБОРА

До септембра 2013. год. Надзорни одбор предузећа је бројао 2 члана, именована од стране Скупштине Града Ужица. 24.09.2013. године, Решењем о именовању Скупштине града Ужице (бр. 023-48-1/13) именован је још један члан НО, представник Општине Бајина Башта.

На основу Одлуке Скупштине Града Ужица (I број 023-48/13 од 28.03.2013. и I број 023-48-1/13 од 24.09.2013.) решењем бд. 131996/2013 у АПР Републике Србије, уписан је Надзорни одбор у сазиву: Милија Љубичић (председник), Лука Ненадић и Драгомир Јовановић (чланови).

У току 2016. године Надзорни одбор је одржао 9 (девет) седница.

- XXVI седница НО одржана је 01.02.2016. године, са следећем ДНЕВНИМ РЕДОМ:
  1. Усвајање записника са XXV седнице НО;
  2. Предлог Златиборског управног округа за статусну промен предузећа;
  3. Потенцијалне инвестиције на аеродромском комплексу;
  4. Усвајање годишњег пописа ЈП „Аеродром Поникве“ за 2015. годину;
  5. Разно.

- XXVII седница НО одржана је 07.03.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
  1. Усвајање записника са XXVI седнице НО;
  2. Измена Плана набавки ЈП „Аеродром Поникве” за 2016. годину;
  3. Усвајање нове систематизације радних места у ЈП “Аеродром Поникве” у складу са дописом Градске управе за послове органа града, општу управу и друштвене делатности Града Ужица (IV број. 04-1/16 од 26.02.2016.);
  4. Информације о текућим активностима;
  5. Разно.

- XXVIII седница НО одржана је 02.04.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
  1. Усвајање записника са XXVII седнице НО;
  2. Информација о текућим активностима;
  3. Процена вредности непокретности и опреме Аеродрома Поникве;
  4. Процена вредности дела изведених радова на складишту погонског горива;
  5. Разно.

- XXIX седница НО одржана је 19.05.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
  1. Усвајање записника са XXVII и XXVIII седнице НО,
  2. Верификација Одлуке о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања, као и тромесечни извештај о реализацији пословања предузећа, за први квартал текуће 2016. године;
  3. Информација о текућим активностима;
  4. Друга измена Плана набавки ЈП „Аеродром Поникве“ за 2016. годину;
  5. Разно.

- XXX седница НО одржана је 19.06.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
  1. Усвајање записника са XXIX седнице НО,
  2. Усвајање Извештаја о раду ЈП „Аеродром Поникве“ за 2015. годину,
  3. Прва измена Програма пословања ЈП „Аеродром Поникве“ за 2016. годину,
  4. Информација о текућим активностима;
  5. Разно.

- XXXI седница НО одржана је 01.08.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
  1. Усвајање записника са XXX седнице Надзорног одбора;
  2. Верификација Одлуке о измени плана набавке за 2016. годину;

3. Усвајање полугодишњег извештаја за 2016. годину;
4. Процена вредности непокретности и опреме аеродрома Поникве;
5. Информације о текућим активностима;
6. Разно.

- XXXII седница НО одржана је 30.08.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
1. Усвајање записника са XXXI седнице Надзорног одбора;
2. Извештај о активностима за период I-VI 2016.год.;
3. Информација о текућим активностима;
4. Разно.

- XXXIII седница НО одржана је 31.10.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са XXXII седнице Надзорног одбора;
2. Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања за период 01.01.-30.09.2016. год.;
3. Измена и допуна Правилника о начину обављања послова јавне набавке у ЈП „Аеродром Поникве";
4. Захтев Кнез Петрола доо за продужење периода закупа резервоара;
5. Правилник о поступку унутрашњег узбуњивања у ЈП „Аеродром Поникве";
6. Информације о текућим активностима;
7. Разно.

- XXXIV седница НО одржана је 01.12.2016. године, са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
1. Усвајање Програма пословања Јавног предузећа "Аеродром Поникве" Ужице за 2017. годину;
2. Разно.

Најзначајније активности НО које се могу издвојити у 2016. години су:
- Усвајање годишњег пописа ЈП „Аеродром Поникве" за 2015. годину (Одлука бр. 01-14/2-2016 од 01.02.2016. год.);
- Усвајање I измене Плана набавки за 2016. годину (Одлука бр. 01-39/5-2016 од 07.03.2016. год.);
- Усвајање Правилника о организацији и систематизацији послова и задатака у ЈП „Аеродром Поникве" (бр. 01-39/4-2016 од 07.03.2016. год.);
- Усвајање процене вредности дела изведених радова (радови на пумпној станици, цевоводу, систему утакања, резервоарима, хидрантској мрежи, инсталацији система за гашење пожара, електро радови) на објекту складишта погонског горива „Дрина" у износу од 76.917,59 ЕУР, извршена од стране судског вештака машинске струке Драгутина Дедића из Ужица, власника СЗР „МИПЕТ" из Ужица (Одлука бр. 01-60/2-2016 од 28.03.2016. год.);
- Усвајање Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања ЈП „Аеродром Поникве" за први квартал 2016. године (Одлука бр. 01-75/2-2016 од 28.04.2016. год.);
- Усвајање II измене Плана набавки за 2016. годину (Одлука бр. 01-83/4-2016 од 19.05.2016. год.);
- Усвајање Извештаја о раду ЈП „Аеродром Поникве" за 2015. годину са финансијским извештајем (Одлука бр. 01-101/3-2016 од 19.06.2016. год.);
- Усвајање Прве измене Програма пословања ЈП „Аеродром Поникве" за 2016. годину (Одлука бр. 01-101/5-2016 од 19.06.2016. год.);
- Усвајање измене Плана набавки ЈП „Аеродром Поникве" за 2016. годину, у складу са усвојеном Првом изменом Програма пословања ЈП „Аеродром Поникве" за 2016. годину (Одлука бр. 01-111/2-2016 од 07.07.2016. год.);
- Усвајање Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања ЈП „Аеродром Поникве" за период 01.01.-30.06.2016. године;

- Усвајање Правилника о поступку унутрашњег узбуњивања у ЈП „Аеродром Поникве“ (Одлука бр. 03-158/5-2016 од 31.10.2016. год.);
- Усвајање Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања ЈП „Аеродром Поникве“ за период 01.01.-30.09.2016. године (Одлука бр. 01-158/4-2016 од 31.10.2016. год.);
- Усвајање Статута ЈП „Аеродром Поникве“ (Одлука бр. 01-164/2-2016 од 10.11.2016. год.);
- Усвајање Програма пословања ЈП „Аеродром Поникве“ за 2017. годину (Одлука бр. 01-173/3-2016 од 01.12.2016. год.).

НАДЗОРНИ ОДБОР

Милија Љубичић, председник