

ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА
ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“
ЗА 2016. ГОДИНУ

Пуно пословно име: **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“ УЖИЦЕ**
Скраћено пословно име: **ЈП „АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ“**
Седиште: **Димитрија Туцовића 52, Ужице**
Претежна делатност: **5223 - услужне делатности у ваздушном саобраћају**
Матични број: **20737212**
ПИБ: **107075180**
ЈБК: **81124**

САДРЖАЈ

1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ	3
2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА-ШЕМА.....	4
3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2016. ГОДИНУ	7
3.1. АКТИВНОСТИ ПРЕДУЗЕЋА У ПЕРИОДУ 2011.-2015. ГОД.	7
3.1.1. Чишћење аеродромског комплекса.....	7
3.1.2. Донације	7
3.1.3. Израда техничке документације (2012.-2015.)	8
3.1.3.1. Студија оправданости.....	8
3.1.3.2. Идејни пројекат.....	9
3.1.3.3. Израда Плана генералне регулације (ПГР).....	10
3.1.3.4. Добијање локацијске дозволе.....	10
3.1.3.5. Израда катастарско топографских планова и подлога	10
3.1.3.6. Израда остале техничке документације	10
3.1.3.7. Конверзија земљишта и вредност имовине	11
3.1.4. Отварање и унапређење Аеродрома Поникве	12
3.1.4.1. Примопредаја аеродромског комплекса	12
3.1.4.2. Отварање аеродрома	12
3.1.4.3. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме.....	13
3.1.4.4. Летење по инструментима за непрецизан прилаз.....	13
3.1.4.5. Обезбеђивање авио -горива на аеродрому	14
3.1.4.6. Реализовани међународни летови	14
3.1.4.7. Издавање резервоара	15
3.1.5. Остале активности	15
3.2. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ПОКАЗАТЕЉА ЗА 2015. ГОДИНУ	15
4. ПЛАНИРАНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2016. ГОДИНУ	17
4.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС	17
4.1.1. Израда пројектних задатака.....	17
4.1.2. Чишћење микролокација	17
4.2. ТРАЖЕЊЕ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА.....	17
4.2.1. Фондови Амбасаде САД.....	18
4.2.2. Фондови ЕУ	18
4.2.3. Фондови Краљевине Норвешке	18
4.2.4. Фондови осталих земаља.....	18
4.2.5. Проналажење потенцијалних инвеститора.....	18
4.3. УНАПРЕЂЕЊЕ АЕРОДРОМА.....	19
4.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме.....	19
4.3.2. Израда пројектне документације.....	20
4.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве.....	21
4.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење.....	22
4.3.5. Обезбеђивање авио горива за кориснике аеродрома.....	22
4.3.6. Отварање повремениог граничног прелаза.....	23
4.3.7. Уређење капонира.....	23
4.3.8. Успостављање радио везе земља-ваздух	23
4.3.9. Хоризонтална и вертикална сигнализација	23
4.3.10. Ангажовање багера и камиона	24
4.3.11. Остале активности	24
4.4. ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА	25
5. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2015. ГОДИНУ	27
5.1. ПЛАН ПРИХОДА ЗА 2015. ГОДИНУ	27
5.2. РАСХОДИ ПО НАМЕНАМА	28
6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА.....	31

7. ИНВЕСТИЦИЈЕ	33
8. ЗАДУЖЕНОСТ	35
9. ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, УСЛУГА И РАДОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ТЕКУЋЕ И ИНВЕНСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	35
10. ЦЕНЕ	35
11. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА.....	36
П Р И Л О Ж И.....	37

1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ

МИСИЈА

Сопственим развојем и усавршавањем желимо бити генератор развоја туризма Златиборског округа и локалне привреде. Својом кооперативношћу и професионалношћу, ваздухопловним превозиоцима желимо омогућити сигурно и успешно обављање ваздухопловне активности. Путницима и посадама ваздухоплова желимо бити добар домаћин, својом срдечношћу даћемо до знања како су добродошли на Аеродром Поникве. Желимо да информација о погодностима, и пријатној посети аеродрома, допре до потенцијалних будућих корисника Аеродрома Поникве.

ВИЗИЈА

Повезивање територије западне Србије и источних делова територије Босне и Херцеговине ваздушним путем са осталим државама Европе. Привлачењем страних и домаћих инвеститора допринети унапређењу развоја ових простора.

ЦИЉЕВИ

- Пословање аеродрома без саобраћајног инцидента, без угрожавања безбедности и без кршења еколошких прописа.

У сарадњи са Аеродромском контролом летења Поникве (АКЛ Поникве), ЈП „Аеродром Поникве“ ће и даље радити на одржавању високог степена сигурности и заштите ваздушног саобраћаја за све кориснике Аеродрома Поникве. У ту сврху предузеће ће деловати превентивно и корективно сагласно међународним прописима, законима и прописима Републике Србије и процедурама тј. интерним актима ЈП „Аеродром Поникве“.

- Континуирано повећање обима саобраћаја.

У ту сврху предузеће ће наставити сарадњу са локалним заједницама у маркетиншким активностима (реклами) туристичке понуде Златиборског округа која би требала генерисати раст и успостављање везе са другим областима и државама.

- Успостављање сарадње са власницима авиона и авио-компанијама, будућим корисницима Аеродрома Поникве.

ЈП „Аеродром Поникве“ ће покушати властитом промоцијом и ценовном политиком привући што већи број корисника. У почетној фази развоја аеродрома ЈП „Аеродром Поникве“ ће покушати привући што већи број авио-компанија које се баве бизнис авијацијом и власника авиона генералне авијације, као и школе заинтересоване за обуку пилота на аеродрому. Касније, како се буде развијао и унапређивао аеродром за комерцијални саобраћај радиће се на привлачењу већих авио-компанија (чартер и комерцијалних).

- Одржавање постојећих и изградња/реконструкција инфраструктурних објеката.

У I фази развоја аеродрома планирана је адаптација два капонира (један за аеродромску зграду за генералну авијацију, и други за смештај ватрогасне и медицинске опреме, и возила). За ове потребе израђен је Елаборат уређења капонира за потребе прихвата и отпреме путника и авиона, на основу кога ће се извршити потребна адаптација капонира.

Даљим развојем аеродрома планирана је изградња нове, савремене пристанишне зграде која ће омогућити прихват и отпрему путника и робе по европским и светским стандардима. Такође ће се радити на повећању капацитета полетно-слетне стазе (ПСС) и платформе, санирању капонира за смештај ваздухоплова и друге намене, сходно интересовању потенцијалних инвеститора у Аеродром Поникве.

2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА-ШЕМА

Скупштина Града Ужица је, на седници одржаној 28.03.2013. год., донела Одлуку о усклађивању оснивачког акта ЈП „Аеродром Поникве“ (023-48/13) са новим Законом о јавним предузећима. Према члану 35. одлуке, органи ЈП „Аеродром Поникве“ су Надзорни одбор и директор предузећа. Доношењем ове одлуке престао је са радом Управни одбор именован решењем Скупштине града (023-53-13/12 од 26.11.2011.).

Надзорни одбор се састоји од три члана које именује оснивач. Председника и једног члана именује Град Ужице, а трећег члана именује Град Ужице на предлог Општине Бајина Башта.

Сходно законским прописима, заштита општег интереса обезбеђена је кроз одредбе Статута којим је утврђена обавезна сагласност Скупштине оснивача, и Градског већа оснивача на одређене одлуке Надзорног одбора.

Надзорни одбор, сходно Статуту ЈП „Аеродром Поникве“ (01-21/1-2013 од 30.04.2013.):

- утврђује пословну стратегију и пословне циљеве предузећа и стара се о њиховој реализацији;
- усваја извештај о степену реализације програма пословања;
- доноси годишњи програм пословања, уз сагласност оснивача;
- надзире рад директора;
- врши унутрашњи надзор над пословањем предузећа;
- успоставља, одобрава и прати рачуноводство, унутрашњу контролу, финансијске извештаје и политику управљања ризицима;
- утврђује финансијске извештаје предузећа и доставља их оснивачу ради давања сагласности;
- доноси Статут уз сагласност оснивача;
- одлучује о статусним променама и оснивању других правних субјеката, уз сагласност оснивача;
- доноси одлуку о расподели добити, односно начину покрића губитка уз сагласност оснивача;
- даје сагласност директору за предузимање послова или радњи у складу са законом, статутом и одлуком оснивача;
- закључује уговоре о раду са директором предузећа;
- доноси Пословник о свом раду;
- врши друге послове у складу са законом, статутом и прописима којима се утврђује правни положај привредних друштава.

Директор, сходно Статуту ЈП „Аеродром Поникве“:

- заступа и представља Предузеће;
- организује и руководи процесом рада Предузећа;
- води пословање Предузећа;
- одговара за законитост рада;
- доноси Правилник о систематизацији и унутрашњој организацији послова, уз сагласност Градског већа;
- одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених;
- доноси појединачне акте предузећа;
- предлаже НО пословну политику, дугорочни и средњорочни план рада и развоја и годишњи програм пословања и предузима мере за њихово спровођење;
- извршава одлуке НО;
- подноси извештај о раду и финансијском пословању НО;
- обавља и друге послове у складу са законом и Статутом.

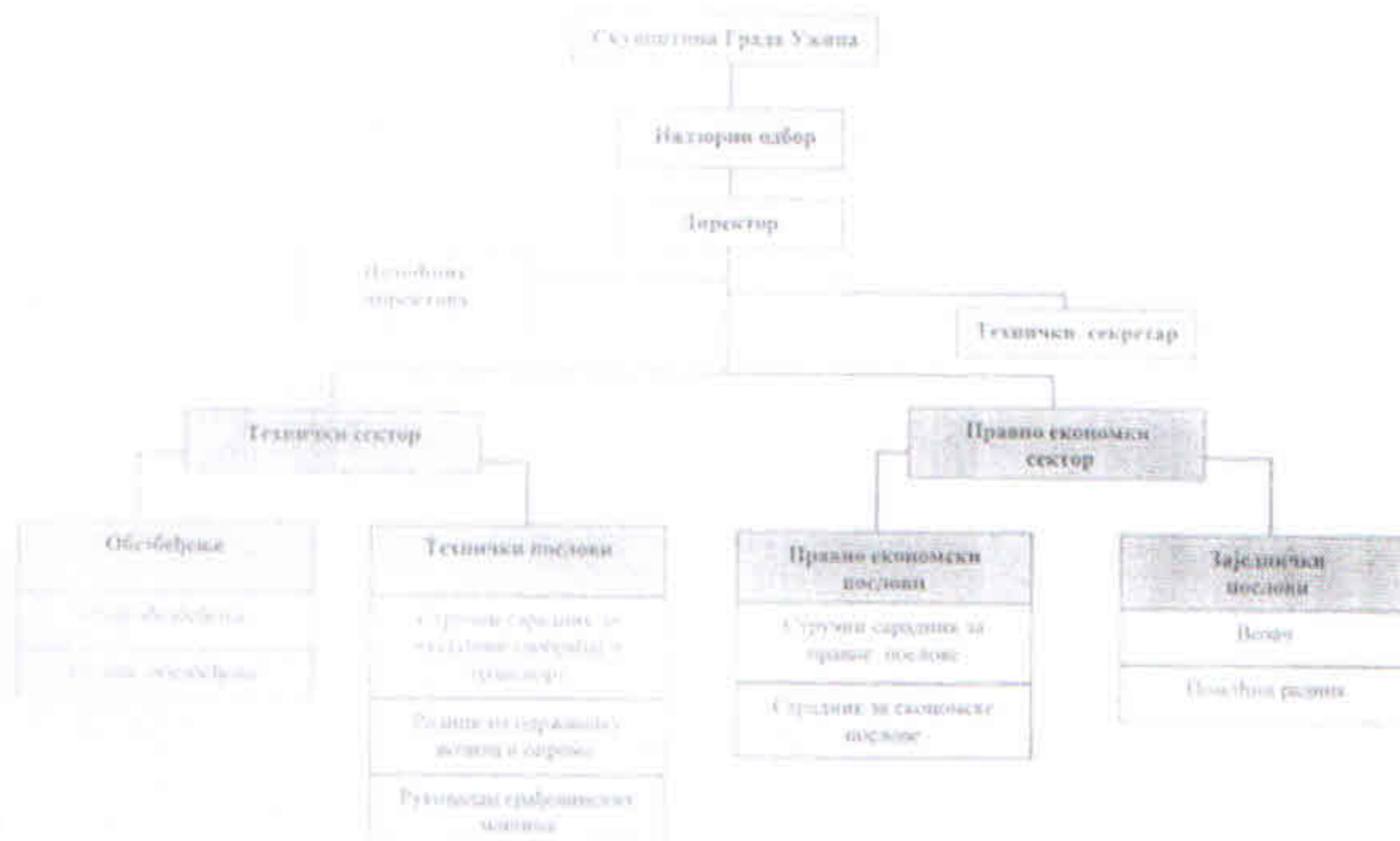
Аеродром Поникве је званично уписан у Регистар аеродрома 1. октобра, а свечано је отворен 5. октобра 2013. године.

У предузећу су запослене четири особе:

- директор предузећа (уговор важи до 03.10.2017. год.),
- стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт,
- пословни секретар и
- помоћни радник.

Директор и стручни сарадник имају високу стручну спрему, док пословни секретар и помоћни радник имају средњу стручну спрему.

На седници одржаној 30.01.2012. године, Управни одбор ЈП „Аеродром Поникве“ је усвојио предлог унутрашње организације и систематизације послова у предузећу, уз напомену да је она привременог карактера. Шема ће се прилагођавати стварним потребама предузећа у наредном периоду, у складу са повећањем обима рада предузећа (инфраструктурни радови, отварање привременог граничног прелаза, сарадња са локалним самоуправама и туристичким субјектима у региону), и важећем Закону о јавним предузећима.



Организациона шема предузећа

Директор предузећа је Савић Саша. Чланови Надзорног одбора, именовани од стране Града Ужица (Решење Скупштине града Ужица о именовању председника и члана Надзорног одбора ЈП "Аеродром Поникве" I Број 023-48/13 од 28.03.2013.) су:

1. Љубичић Милија, председник НО (представник Града Ужица),
2. Ненадић Лука, члан (представник Града Ужица),
3. Јовановић Драгомир, члан (представник Општине Бајина Башта).

Најважнији закони, подзаконски акти и интерни акти који утичу на рад, пословање, функционисање и делатност ЈП „Аеродром Поникве“ су:

- Закон о јавним предузећима ("Сл. гласник РС" бр. 119/12, 116/13 и 44/14);
- Закон о привредним друштвима ("Сл. гласник РС" бр. 36/11, 99/11, 83/14 и 5/15);
- Закон о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и пратећи подзаконски акти;
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14);
- Закон о раду ("Сл. гласник РС" бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14);
- Закон о буџетском систему ("Сл. гласник РС" бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13, 142/14 и 68/15);
- Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава ("Сл. гласник РС" бр. 116/14);
- Закон о начину одређивања максималног броја запослених у јавном сектору ("Сл. гласник РС" бр. 68/15);

- Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" бр. 129/07 и 83/14);
- Закон о ваздушном саобраћају ("Сл. гласник РС" бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15);
- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС" бр. 135/04, 36/09, 72/09 и 43/11) и пратећи подзаконски акти;
- Правилник о аеродромима ("Сл. гласник РС" бр. 23/12 и 60/12);
- Правилник о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима ("Сл. гласник РС" бр. 54/12 и 122/14);
- Правилник о служби хитне помоћи на аеродрому ("Службени лист СФРЈ" бр. 57/78 и "Службени лист СРЈ", бр. 40/95);
- Одлука о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом „Поникве“ у Ужицу и обављање аеродромских услуга (I бр. 023-10/11 од 02.03.2011. год.);
- Одлука о усклађивању оснивачког акта ЈП „Аеродром Поникве“ (I бр. 023-48/13 од 28.03.2013. год.) са Законом о јавним предузећима;
- Статут Јавног предузећа „Аеродром Поникве“ Ужице (бр. 01-21/1-2013 од 30.04.2015. год.);
- Правилник о раду ЈП „Аеродром Поникве“ (бр. 01-5/8-2015 од 19.01.2015. год.).

3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2016. ГОДИНУ

3.1. АКТИВНОСТИ ПРЕДУЗЕЋА У ПЕРИОДУ 2011.-2015. ГОД.

3.1.1. Чишћење аеродромског комплекса

У току НАТО бомбардовања 1999. године, аеродром је био мета у више наврата. По аеродрому је дејствовано авио бомбама масе 250-1000 кг.

Последице НАТО бомбардовања су:

- онеспособљавање полетно-слетне стазе (ПСС) са више десетина кратера;
- велики број неексплодираних авио-бомби НАТО које су продрле у ПСС на дубинама 3-25 м;
- онеспособљавање рулних стаза са више кратера;
- уништена станица за претакање горива;
- погођени резервоари за гориво;
- делимично или потпуно уништени капонири;
- делимично или потпуно уништени војни ваздухоплови и друга средства ратне технике која су се налазила у капонирима;
- делимично или потпуно уништена убојна средства са којима су били наоружани војни ваздухоплови у капонирима;
- делимично или потпуно уништена убојна средства која су била ускладиштена у капонирима;
- разлетање убојних средстава на ширем подручју, у и око капонира као последица детонације авио-бомби НАТО, пожара и детонације дела убојних средстава која су се налазила на ваздухопловима и у капонирима;
- неексплодиране авио-бомбе НАТО, у и око капонира, и на ширем подручју аеродрома (око ПСС, на приступним путевима, економији, касарнском делу, складишту горива и на приватним поседима).

У току 2013. год. предузећа УХБ Балканс, ПМЦ Инжењеринг д.о.о., и припадници Сектора за ванредне ситуације МУП Републике Србије извршили су чишћење појаса око полетно-слетне стазе (4.000x300 м), при чему је уклоњено око 2 тоне гелера, 5 мањих неексплодираних убојних средстава (НУС), и једна авио бомба. Овим је завршена I фаза чишћења аеродрома Поникве. ЈП „Аеродром Поникве“ је 05.09.2013. год. од Центра за разминурање Републике Србије, добило уверење о обављеном разминурању-очишћености терена тј. потврду да је део комплекса аеродрома, предвиђен за обављање ваздушног саобраћаја, очишћен од заосталих експлозивних средстава.

Током 2014. године, извршено је демонтирање, вађење и уништавање авио бомбе из резервоара, запремине 4.000 м³, који се налази у оквиру складишта погонског горива „Дрина“.

3.1.2. Донације

У периоду 2011.-2015. год. реализоване су следеће донације од:

- **Амбасаде САД** у износу од 300.000 УСД. Овом донацијом је реализована I фаза чишћења аеродромског комплекса, којом су се створили безбедносни услови за почетак инфраструктурних радова на самом комплексу и добијање Дозволе за коришћење аеродрома од Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ);

- **USAID** у износу од око 3.500.000 динара. Средства су донирана за израду катастарско-топографског плана дела комплекса аеродрома Поникве који се неће користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја (око 350ха);

- **Амбасаде НР Кина** у виду грађевинске механизације (багер, марке ХЦМГ и камион, марке ХЦМГ) која се може искористити за откопавање и уклањање великих авио бомби, као и приликом осталих грађевинских радова на чишћењу комплекса. Решењем Управе царина-Царинарнице Ужице (бр. 223/12 од 08.03.2012.), ЈП „Аеродром Поникве“ је ослобођено од плаћања увозних дажбина на механизацију под условом да донирану механизацију корисник

(ЈП „Аеродром Поникве“) не отуђи, изда на коришћење другом лицу или је искористи у друге сврхе, пре истека рока од три године од дана стављања у слободан промет (до 08.03.2015. год.). Механизација је 2015. године дата ЈКП „Нискоградња“ на коришћење без накнаде, на основу закључка Градског већа (II број 06-28-3/15 од 22.05.2015. год.);

– Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ) у износу од 8.810.000 динара, за потребе подизања нивоа безбедности корисника Аеродрома Поникве. Донирана средства, према Уговору о донаторству (бр. 03-142/2-2014 од 24.12.2014. год.), су била намењена за: испитивање носивости полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве, израду пројектне документације за главни пројекат (пројекат за извођење) оgrade, и радио везе Аеродрома Поникве као и реализацију обуке запослених на Аеродрому „Никола Тесла“;

– АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд у виду оgrade у дужини од 2,5 км, доставног возила марке VW Caddy, мобилних и фиксних радио станица за успостављање комуникације између служби на аеродромском комплексу (са пратећом опремом), 2 компјутера и 2 штампача;

– Владе Републике Србије – Републичке дирекције за имовину која је дала предузећу на коришћење моторно возило марке JEEP CHEROKEE 5.2 limited, без накнаде на неодређено време (на основу пријаве на оглас од 25.06.2015. год. и закључка Владе 05 број: 46-8402/2015 од 13.08.2015. год.).

3.1.3. Израда техничке документације (2012.-2015.)

Законом о планирању и изградњи Републике Србије („Сл. гласник“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), чланом 133, аеродроми су дефинисани као објекти за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за грађевинарство.

Члановима 110-118а, 124, 126, 131. и 132. Закона о планирању и изградњи дефинисани су кораци у изградњи објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за грађевинарство.

Делегација Европске уније је крајем 2011. год. одобрила средства у износу од 150.000 ЕУР за израду **идејног пројекта и студије оправданости** Аеродрома Поникве у складу са законима Републике Србије. Делегација ЕУ је самостално спровела процедуру избора фирме за реализацију те донације, а као извођач је изабран белгијски конзорцијум АЛАНЕТ. У оквиру кофинансирања ове донације, Град Ужице и ЈП „Аеродром Поникве“ су били у обавези да израде **катастарско топографски план**, као и **План генералне регулације (ПГР)** за подручје аеродромског комплекса.

3.1.3.1. Студија оправданости

Израђена студија оправданости (август 2014. год.) је по својој структури, коришћеним критеријумима и методолошким опредељењима, у складу са принципа наведеним у Правилнику Европске комисије за израду инфраструктурних пројеката из 2006. и 2008. године, односно Guidance on the Methodology for Carrying out Cost Benefit Analysis, working document 08/2006 и Guide to Cost Benefit Analysis of Investment Projects, 2008. У исто време, студија је у складу са Законом о планирању и изградњи Републике Србије, члан 114, у коме се наводи да се „студијом оправданости одређује нарочито просторна, еколошка, друштвена, финансијска, тржишна и економска оправданост инвестиције за изабрано решење, разрађено идејним пројектом, на основу које се доноси одлука о оправданости улагања...“.

У студији оправданости, поред финансијске, економске и анализе ризика, наведене су и користи од конверзије Аеродрома Поникве за јавни саобраћај:

- дугорочни позитивни утицај на свеукупни развој ужичког региона, а посебно у економском делу преко директног утицаја на развој туризма, развој прекограничне сарадње са Босном и Херцеговином и развој локалне економије, што је потврђено и другим студијама;

- постојање једног аеродрома за јавни саобраћај у забаченом и тешко приступачном региону, као што је ужички, представља бољу и безбеднију саобраћајну везу са остатком света;

- конверзија и ревитализација у доброј мери онеспособљеног Аеродрома Поникве, и његова припрема за употребу у јавном авио саобраћају оправдало би до сада уложена средства (уз додатна мања улагања).

3.1.3.2. Идејни пројекат

Према Закону о планирању и изградњи Републике Србије, чије су се одредбе примењивале у изради Идејног пројекта, а који је важио у тренутку подношења захтева за издавање сагласности Ревизионе комисије ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13 и 98/13, важио до 17.12.2014. год). Идејни пројекат је садржао ситуационо решење и податке о:

- микролокацији објекта;
- функционалним, конструктивним и обликовним карактеристикама објекта;
- техничко-технолошким и експлоатационим карактеристикама објекта;
- инжењерскогеолошким-геотехничким карактеристикама терена и тла са прелиминарним прорачуном стабилности и сигурности објекта;
- решењу темељења објекта;
- техничко-технолошким и организационим елементима грађења објекта;
- мерама за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину;
- идејном решењу инфраструктуре;
- упоредној анализи варијантних техничких решења са становишта својстава тла, функционалности, стабилности;
- процени утицаја на животну средину, природним и непокретним културним добрима;
- рационалности изградње и експлоатације;
- висини трошкова изградње, транспорта, одржавања, обезбеђења енергије и других трошкова.

Ситуационо решење, зависно од врсте објекта, садржи:

- дужине појединих страна грађевинске парцеле;
- висинске коте постојећег земљишта и нивелације;
- регулационе и грађевинске линије са приказом постојећих и планираних објеката са спољним мерама;
- спратност планираног објекта са приказом завршне етаже или кровне конструкције са нагибима равни;
- положај и бројеве суседних катастарских парцела и зграда.

Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС доставила је извештај (бр. 119-01-00051/2014-12 од 08.04.2015.) о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта, по којем се прихвата техничка документација Аеродрома Поникве и то:

- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ НИСКОГРАДЊЕ - пројекат платформе и рулне стазе, са технологијом и одводњавањем, пројекат приступних саобраћајница и ограде комплекса;
- ИДЕЈНИ АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЈЕКАТ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ИНСТАЛАЦИЈА ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА ЈАКЕ СТРУЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА СЛАБЕ СТРУЈЕ - путничког терминала и ватрогасне станице;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ТРАФО СТАНИЦЕ 10/04 са кабловским водом;
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА - платформе, путничког терминала и ватрогасне станице;
- СТУДИЈА ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ОКОЛИНУ нове изградње на аеродрому.

3.1.3.3. Израда Плана генералне регулације (ПГР)

План генералне регулације „Аеродром Поникве“, представља правни и плански основ за издавање и израду информације о локацији, урбанистичког пројекта, локацијских услова, пројекта препарцелације и парцелације, у циљу формирања грађевинске парцеле, и пројекта исправке граница у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

За усвајање овог документа биле су надлежне Скупштине Града Ужица, и Општине Бајина Башта с' обзиром да се комплекс Аеродрома Поникве простире на катастарским парцелама које припадају два општинама (2/3 комплекса катастарски припада Граду Ужицу, а 1/3 Општини Бајина Башта). Током 2013. год. покренута је процедура израде ПГР. Скупштина Града Ужица је донела одлуку о изради ПГР за аеродром Поникве (бр. 250-44/13 од 28.06.2013.), а Скупштина Општине Бајина Башта је донела одлуку о изради ПГР за део територије аеродрома Поникве који катастарски припада тој општини (бр. 06-27/2013 од 30.08.2013.).

У оквиру ПГР урађена је Стратешка процена утицаја на животну средину која је укључила процену значајних утицаја на животну средину применом Плана, чиме је омогућено да се меродавне одлуке о прихватању Плана, донесу уз познавање могућих значајних утицаја које би исти својом применом могао имати на животну средину, и дата је могућност укључивања битних елемената заштите животне средине у доношење одлука.

Израду ПГР Град Ужице је поверио ЈП „Дирекција за изградњу“ Ужице, а израду Стратешке процене утицаја на животну средину компанији ECOlogica Urbo из Крагујевца. Скупштина Града Ужица је донела Одлуку о доношењу Плана генералне регулације „Аеродром Поникве“ 11.06.2015. год. (I број 350-29/15), а Општина Бајина Башта 29.06.2015. год. (01 број: 06-20/2015).

3.1.3.4. Добијање локацијске дозволе

Локацијска дозвола садржи све услове и податке потребне за израду техничке документације, у складу са важећим планским документом.

Од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије добијена је локацијска дозвола (бр. 350-01-00843/2014-14 од 30.12.2014. год.), којом је предвиђена могућност фазне изградње објеката на аеродрому, тј. обезбеђена је несметана израда свих неопходних пројеката за извођење по фазама (у зависности од расположивих средстава).

3.1.3.5. Израда катастарско топографских планова и подлога

Катастарско-топографски планови за цео комплекс аеродрома Поникве, у размери 1:500 и 1:2.500, израђени су 2013. год.

За потребе израде идејног пројекта било је потребно изградити катастарско топографске планове, и подлоге на површини од око 200 ха (део који се користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја). Финансирање ове активности је било обезбеђено из сопствених средстава (кофинансирање донације ЕУ).

Донацијом USAID омогућена је израда катастарско-топографског плана за део аеродрома Поникве који се не користи за потребе ваздушног саобраћаја.

Захваљујући постојећем катастарско-топографском плану (у размери 1:500), инвеститори имају обезбеђену подлогу за пројектовање будућих објеката.

3.1.3.6. Израда остале техничке документације

У току 2015. године, израђена је следећа пројектна документација:

– Елаборат о испитивању функционалних и структурних карактеристика коловозних конструкција маневарских површина и платформи са оценом стања на Аеродрому Поникве (Институт за путеве а.д. Београд);

– Пројекат за извођење аеродромске ограде (ELGRA VISION d.o.o., Београд);

– Пројектна документација за систем светлосног обележавања (AVIATION PARTS

SERVICE d.o.o., Београд);

– Елаборат о анализи могућих положаја прагова и крајева полетно-слетне стазе на Аеродрому Поникве (Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет);

– Пројектна документација за реконструкцију два капонира (уз доградњу), која су Идејним пројектом предвиђена као објекат ватрогасне станице и зграде за техничко одржавање;

– Пројектна документација за реконструкцију три постојеће зграде за потребе ЈП „Аеродром Поникве“ и евентуалног формирања Регионалног центра за ванредне ситуације.

У току 2015. године, Институт за путеве ад Београд извршио је испитивање испитивање носивости полетно-слетне стазе, платформи и рулне стазе ради утврђивања стања коловозних конструкција санираних деоница маневарских површина и платформи након НАТО бомбардовања, њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење као и стање несанираних деоница маневарских површина. У оквиру анализе извршена је и процена експлоатационог века коловозних конструкција санираних деоница уз предлог могућих решења рехабилитације, а за несаниране деонице оштећене током бомбардовања 1999. године предложен је начин санације.

Утврђивањем PCN броја (Pavement Classification Number) тј. релативне носивости коловозне конструкције у складу са пројектованим бројем операција и типовима авиона (ATR-72, A319, A320, A321, B 737-400, B 737-800, B757-200, IL 76TD) који се предвиђају на Аеродрому Поникве (према Идејном пројекту), дошло се до закључка да на Аеродрому Поникве није потребно појачање коловозних конструкција са аспекта носивости у наредних 20 година. Међутим, даљом анализом утврђено је да је систем за одводњавање површинских вода у релативно лошем стању, при чему је лоше оцењена равност и степен преноса оптерећења на пукотинама које се налазе на маневарским површинама (полетно-слетна стаза и рулна стаза) и платформи.

3.1.3.7. Конверзија земљишта и вредност имовине

Комплекс аеродрома Поникве се простире на површини од 555ха 68а 22м². У 2014. години ЈП „Аеродром Поникве“ је, у сарадњи са правном службом ЈП „Дирекције за изградњу“ Ужице, започело процес конверзије земљишта аеродромског комплекса из јавне својине Републике Србије у јавну својину Града Ужица. До краја 2014. године извршена је конверзија земљишта у укупној површини од 550ха 50а 39м² (већи део катастарских парцела комплекса које се налазе на територији Града Ужица и Општине Бајина Башта). За преостали део није било могуће завршити процес конверзије јер на тим парцелама није било изграђених објеката што је предуслов за конверзију. Конверзија ових парцела ће се обавити препарцелацијом (спајањем тих парцела са парцелама на којима је обављена конверзија).

Процес конверзије земљишта је омогућио да се сво земљиште аеродромског комплекса са објектима упише као власништво Града Ужица. На тај начин Граду је омогућено располагање наведеном имовином без икаквих ограничења.

До краја 2015. године, у листове непокретности као јавна својина Града Ужица, уписани су следећи објекти (у оквиру комплекса аеродрома Поникве):

- складишта за авионе-хангари ознака: 2 (кат. парцела 4466/1, КО Стапари), 13 (кат. парцела 5566/2, КО Пилица), 15 (кат. парцела 897/1, КО Биоска), 16 (кат. парцела 897/1, КО Биоска), 18 (кат. парцела 897/1, КО Биоска), 20 (кат. парцела 897/1, КО Биоска и 3540/1 КО Злодол);
- 3 резервоара за гориво укупне запремине 9.300 м³ (кат. парцела 4578/3, КО Стапари);
- зграда пумпне станице површине 44 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- претакалиште горива површине 101 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- сепаратор отпадних вода површине 15 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- резервоар за воду „Буковик“ (кат. парцела 4570/1, КО Стапари);
- трафо станица површине 14 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- кухиња са трпезаријом површине 421 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- објекат стражара површине 138 м² (кат. парцела 4466/1, КО Стапари);
- радионица грађевинска површине 94 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);
- 2 зграде за становање војника површина 824 м² и 803 м² (кат. парцела 897/1, КО Биоска);

- пумпна станица (врело Биоске) површине 56 м² (кат. парцела 1531/2, КО Биоска).

Пренос комплекса аеродрома Поникве на Град Ужице је извршен у виђеном стању, и том приликом није извршено материјално-финансијско задуживање Града као власника, тј. није утврђена вредност добара која су пренета на Град Ужице. Крајем 2015. године, иако је спроведен поступак јавне набавке за услугу стручног вештачења тржишне вредности објеката и земљишта на аеродромском комплексу Поникве, у виђеном стању, и изабран најповољнији понуђач, услед недостатка финансијских средстава није дошло до потписивања уговора. С' тим у вези, пожељно је да Град Ужице (с' обзиром да је у питању имовина Града) изврши процену вредности имовине на аеродромском комплексу, на основу чега ће се моћи уписати вредност имовине у билансе Града.

3.1.4. Отварање и унапређење Аеродрома Поникве

3.1.4.1. Примопредаја аеродромског комплекса

Комисије Министарства одбране РС и Града Ужица, извршиле су примопредају комплекса Аеродрома Поникве у два наврата, 28.03.2013. и 26.04.2013. год. Примопредаја је извршена на основу потписаних уговора о преносу права коришћења непокретности у државној својини, са једног корисника на другог без накнаде, између Републике Србије и Града Ужица (инт. бр. 03-2/2-2011 од 12.05.2011. и 03-23/1-2013 од 07.05.2013. год.).

3.1.4.2. Отварање аеродрома

Од реконструисаних 2.212 м полетно-слетне стазе, одређена је дужина од 1.830 м која задовољава потребе аеродрома у почетној фази развоја, док је остала дужина полетно-слетне стазе (ПСС) означена као неупотребљива. Ширина ПСС од 45 м сужена је и обележена на 30 м, док је остала асфалтна ширина (2x7,5 м) декларисана као заштитни појас. Праг ПСС 29 је измештен за 230 м тако да расположива дужина за слетање (LDA) износи 1.600 м. Летење се у почетку одвијало у визуелним метеоролошким условима (VMC), дању. У 2014. години, уведено је летење по инструментима за непрецизан прилаз у правцу стазе 29. Главни правац за слетање је била стаза 29, а главни правац за полетање стаза 11. Димензије основне стазе су износиле 1.950x80 м. ИСАО код аеродрома - 2Б.

У току септембра 2013. год. у сарадњи са ЈП „Дирекција за изградњу” Ужице, ЈКП “Биоктош” и АД “Путеви” Ужице, извршено је сређивање простора планираног за коришћење за потребе аеродрома. Извршено је потребно обележавање маневарских површина, платформе за смештај ваздухоплова, платформе за смештај возила као и постојећих рулних стаза које нису за употребу. Извршено је кошење траве и уклањање ниског растиња у појасу основне стазе, привремено су ограђени постојећи капонири који нису за употребу, ПСС и платформа су детаљно очишћени и опрани. Обезбеђена је потребна медицинска и ватрогасна опрема прописана правилницима (део опреме је купљен, а део позајмљен од Здравственог центра и Ватрогасно-спасилачке јединице Ужице).

Дозвола за коришћење аеродрома Поникве-Ужице, издата Решењем о издавању дозволе Директората цивилног ваздухопловства РС (бр. 3/6-06-0022/2013-0009 од 01.10.2013.), свечано је уручена ЈП „Аеродром Поникве” 05.10.2013. год.

Аеродром Поникве је добио дозволу за коришћење као аеродром посебне намене и за сопствене потребе (почетна фаза развоја аеродрома за коју је било потребно уложити минимална средства). То значи да Аеродром Поникве може прихватити ваздухоплове генералне авијације (пословни, приватни, школски летови, летови за обављање падобранских скокова...). Да би аеродром могао постати комерцијалан, тј. да би могао прихватити путничке авионе типа Boeing и Airbus, неопходна су додатна улагања у инфраструктуру аеродрома (ограда, објекти високо и нискоградње, опрема за прихват авиона, набавка ILS...)

Прослављени редитељ Емир Кустурица је исказао велику заинтересованост за пружање помоћи приликом унапређења Аеродрома Поникве. С' обзиром да је Аеродром Поникве релативно близу Мокре Горе и Вишеграда (Андрић града), Емир Кустурица је изабрао Поникве као базу за свој ваздухоплов (Socata TBM 700). ЈП „Аеродром Поникве” је помогло у

организацији филмског и музичког фестивала Кустендорф 2014. и 2015. године, кроз реализацију више летова на релацији Београд-Поникве-Београд, и Рим-Поникве-Рим (Paolo Sorrentino и Nicola Giuliano, редитељ и продуцент филма Велика лепота, добитника награде Оскар за најбољи страни филм 2014., режисер Андреј Кончаловски, глумица Беренис Бежо...).

У протеклом периоду ЈП „Аеродром Поникве“ се обратило више туристичких агенција и компанија заинтересованих да организују летове користећи веће путничке авионе (типа Bombardier, Boeing). У 2015. години предузеће је кренуло у припремне активности за организацију чартер летове на релацији Кипар-Поникве-Кипар у току 2016. године, након разговора са представницима хотела „Мона“ на Златибору (у 2015. години имали су неколико организованих екипа долазака туриста са Кипра, 40-50 људи). Представници хотела „Мона“ су изјавили и да би активним наступом на кинарском тржишту могли да обезбеде 3 лета недељно на релацији Кипар-Поникве, чим се створе услови за прихват комерцијалних авиона.

3.1.4.3. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме

Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС“ бр. 54/12 и 122/14), и Правилником о служби хитне помоћи на аеродрому („Сл. лист СФРЈ“ бр. 57/78 и 40/95) прописани су услови (број особља, опрема, просторије, уређаји и инсталације) које мора да испуњава ватрогасно-спасилачка служба, и технички услови за медицинско особље које се налази на аеродрому. По класификацији аеродром Поникве је 2. ватрогасне категорије. За сваку категорију аеродрома правилником је тачно дефинисана, између осталог, минимална опрема коју мора поседовати аеродром, врста и количина неопходних средстава за гашење, као и број обученог особља (**прилог бр. 1**).

За потребе отварања аеродрома, предузеће је било принуђено да мањи део средстава купи (означено у **прилогу бр. 1**), а већи део да позајми на одређено време од Ватрогасно-спасилачке јединице Ужице и Здравственог центра Ужице.

У јануару и марту 2014. године опрема је враћена Сектору за ванредне ситуације (одељење у Ужицу) и Здравственом центру Ужице (Дому здравља).

Ради безбедног одвијања ваздушног саобраћаја (особље је прошло теоретску али не и практичну обуку), ЈП „Аеродром Поникве“ је принуђено да за потребе појединих (важнијих) летова ангажује Ватрогасну јединицу Ужице (с' обзиром на њихову практичну обученост) као и медицинско особље Дома здравља Ужице.

3.1.4.4. Летење по инструментима за непрецизан прилаз

Почетком 2014. године, Директорату цивилног ваздухопловства РС, поднет је захтев за измену Дозволе за коришћење Аеродрома Поникве (аеродром за летење по инструментима за непрецизан прилаз), с' обзиром да је у међувремену оспособљен радио фар и маркер у Стапарима (пored NDB у Севојну). Увођењем оваквог начина летења на аеродрому, смањују се метеоролошки минимуми за реализацију летова-хоризонтална видљивост не сме бити мања од 5.000 м, док висина базе облака не сме износити мање од 450 м. Као услов за измену публикованог режима летења на аеродрому, било је неопходно извршити преобележавање ознака прагова полетно-слетне стазе (у јулу 2014. год. старе ознаке “29” и “11” су промењене у ознаке “28” и “10”). Димензије основне стазе су измењене у складу са Правилником о аеродромима (“Сл. гласник РС” бр. 23/12 и 60/12), и износе 1.950x90 м. Крајем 2014. године званично је и добијена измењена Дозвола за коришћење Аеродрома Поникве чиме је уведена могућност новог режима летења. У току 2015. Аеродром Поникве је уврштен у Зборник ваздухопловних информација, тзв. “велики” AIP (Aeronautical Information Publication), који у име Републике Србије и Црне Горе објављује Контрола летења Србије и Црне Горе (SMATSA). На тај начин, Аеродром Поникве је уврштен у групу ретких аеродрома који имају могућност инструменталног прилаза ваздухоплова (пored Поникава, инструментални прилаз у Србији имају и цивилни аеродроми у Београду, Нишу, Вршцу и Приштини). Мапа аеродрома дата је у **прилогу бр. 2**.

3.1.4.5. Обезбеђивање авио -горива на аеродрому

У протеклом периоду, предузеће је расписивало тендере за набавку авио бензина и керозина за потребе корисника аеродрома. Уговори су били потписани са НИС а.д., Нови Сад, као јединим произвођачем авио-горива на нашем тржишту. С' обзиром да се авио бензин и керозин набављају директно из рафинерије Панчево (или из њиховог складишта на Аеродрому "Никола Тесла"), и да аеродром нема своје складиште погонског горива, нити предузеће поседује цистерну за допремање горива до Поникава, набавка и допремање горива је условљено одређеним законским прописима. По Закону о транспорту опасних материја ("Сл. гласник РС", бр. 88/2010), количина горива која се може транспортовати цистернама не сме износити више од 20% као ни мање од 80% укупне запремине цистерне, што може проузроковати проблем уколико корисник аеродрома жели мање/више горива од прописаних норми. Да би ЈП „Аеродром Поникве“ обезбедило авио гориво корисницима аеродрома неопходно је најавити потребну (тачну) количину горива минимум 48 сати пре слетања/полетања са аеродрома Поникве, јер не постоји могућност да се вишак горива врати продавцу или да се ускладишти на аеродрому Поникве (аеродром нема одговарајуће резервоаре за складиштење горива).

На комплексу аеродрома Поникве налазе се три резервоара и девет цистерни укупног капацитета 9.975 м³ (складиште погонског горива "Дрина"). Аеродрому највероватније никада неће бити потребни толики резервоари, јер капацитети ових резервоара премашују и складишни капацитет НИС Газпром Њефт на београдском аеродрому (капацитет од 8.000 м³ је пројектован за годишњу потрошњу од 100.000 т горива, а користи се половина капацитета).

У оквиру аеродромског комплекса налазе се и 4 резервоара укупне запремине 75 м³ (2x25 м³ и 2x12,5 м³). Ови резервоари нису у функцији јер не задовољавају техничке услове прописане Законом о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14).

3.1.4.6. Реализовани међународни летови

ЈП „Аеродром Поникве“ је до сада примило више захтева за слетање ваздухоплова из иностранства, али поједини летови нису реализовани. Да би међународни лет могао бити реализован, неопходно је прибављање одобрења Управе царина Министарства финансија Републике Србије и одобрења Министарства унутрашњих послова Републике Србије. Процедура траје 4-5 дана јер је неопходно добити писане сагласности од надлежних институција. Услед кратког временског рока за прибављање свих потребних сагласности и одобрења, поједини летови нису могли бити реализовани (нпр. послат захтев 2-3 дана пре слетања на аеродром Поникве). Други разлог за нереализацију међународних летова је што одобрење важи само за тачно дефинисане датуме слетања и полетања са аеродрома, при чему не постоји могућност евентуалног померања. Више летова је морало бити отказано због погоршања временских услова на аеродрому (прецизни метеоролошки подаци за аеродром се могу добити сваког дана, уз приближну прогнозу за наредна два дана, од метео службе Контроле летења Србије и Црне Горе), при чему, сходно одобрењу Министарстава, лет није могао да се пролонгира за дан-два. У случају промене датума слетања/полетања неопходно је поново послати захтев надлежним институцијама, при чему процедура одобрења такође траје 4-5 дана.

Отварањем повременог граничног прелаза на аеродрому Поникве, знатно би се убрзала и олакшала процедура одобрења летова из иностранства. На тај начин би се привукао велики број страних туриста и инвеститора заинтересованих за улагање у наш крај.

ЈП „Аеродром Поникве“ је упутило допис Министарству унутрашњих послова РС (05.06.2014.) са иницијативом за отварање граничног прелаза на Аеродрому Поникве. Након четири месеца, 30.09.2014., Министарство је упутило допис у коме је наведено да "привремени гранични прелаз представља изузетак, а разлози за његово одређивање прецизно и недвосмислено су прописани законом, уз јасно законом ограничено трајање (до три месеца у току једне календарске године)". Наведено је и да Аеродром Поникве не задовољава безбедоносне услове за прихват и отпрему путника, обезбеђење ваздухоплова за време задржавања на аеродрому, нити испуњава прописане услове за проверу лица која прелазе државну границу.

3.1.4.7. Издавање резервоара

Примопредајом аеродромског комплекса Поникве, Град Ужице (ЈП „Аеродром Поникве“) је у власништво добило складиште погонског горива “Дрина” укупне запремине 9.975 м³.

У децембру 2013. год. расписан је јавни позив за давање понуда за закуп резервоара. Позив за учествовање је објављен на сајту Града Ужица, и упућен је на адресе пет највећих компанија из ове области (НИС, ОМВ, МОЛ, “Кнез петрол”, “Нафта” а.д.). На тендеру, као једини понуђач, јавила се компанија “Кнез петрол”, са понуђеном ценом, на месечном нивоу, у износу од 33 дин./м³ без ПДВ (око 4.000.000 динара годишње). Уговор је потписан на неодређено време, с' тим што се може раскинути на захтев било које уговорне стране у сваком тренутку. Према уговору, трошкове израде пројектне документације и санације резервоара, оштећеног током НАТО бомбардовања, сноси купац. ЈП „Аеродром Поникве“ врши процену вредности инвестиције у оспособљавање, и на основу процењене вредности радова обрачунаће се у коначни обрачун месечне закупнине резервоара (сва улагања се одбијају од износа закупнине према уговору, у складу са потписаним уговором).

3.1.5. Остале активности

Након објављеног огласа за давање у закуп земљишта и објеката (капонир ознаке 16) за потребе отварања музеја, предузеће је потписало уговор са Борком Гускићем (бр. 03-46/8-2015 од 10.06.2015.). Према уговору, купац је дужан да, у периоду од 60 месеци од дана закључења уговора о закупу инвестира, на име реконструкције капонира, износ од минимално 25.000 ЕУР, у свему сагласно спецификацији радова за које писану сагласност даје ЈП „Аеродром Поникве“, при чему ће тај износ бити урачунат (одбијен) од износа уговорене месечне закупнине. Коначан износ вредности радова извршених за потребе реконструкције капонира биче утврђен налазом и мишљењем сталног судског вештака, чији налаз ће бити основ за умањење износа месечних закупнина и евентуалног продужења рока трајања потписаног уговора.

3.2. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ПОКАЗАТЕЉА ЗА 2015. ГОДИНУ

Детаљан приказ остварених прихода, расхода и инвестиционих активности за 2015. годину дат је у посебним табелама у делу планираних финансијских показатеља за 2015. годину (прилози бр. 11, 12 и 13).

Процена остварења укупних прихода за 2015. годину износи 11.344.381 рсд. У односу на планиране приходе процењена реализација је 43%.

У 2015. години реализовани су приходи од аеродромских такси у износу од 33.255 рсд, који нису планирани.

Приходи од продаје авио горива реализовани су у износу од 79.240 рсд и знатно су мањи од планираних јер није било могућности за реализацију планираних летова.

Планирани приходи од амортизације средстава из донације нису евидентирани као приход због промене начина евидентирања средстава из донације у складу са законским прописима и по препоруци ревизора.

Приходи по основу дотација од града Ужица, искоришћени за покриће текућих трошкова рада предузећа, процењени су у износу од 7.058.333 рсд.

Приходи од закупа односе се на приходе од закупа стражаре, капонира, резервоара и закупа земљишта и у укупном износу процењено остварење износи 3.827.487 рсд.

Остали приходи, који нису планирани, односе се на реализовану камату од банке на орочена средства добијена за наменско коришћење, која су била орочена до реализације јавних набавки за која су добијена. Процена остварења осталих прихода износи 346.066 рсд.

Остварење укупних расхода процењено је у износу од 11.107.665 рсд. Структуру процењених расхода у највећем делу чине трошкова зарада, накнада зарада запослених и накнада за рад чланова Надзорног одбора у износу од 4.660.925 рсд. Поред ових расхода значајно учешће у укупним расходима чине и процењени нематеријални трошкови у износу од

3.295.466 рсд. У оквиру нематеријалних трошкова највеће процењено учешће је учешће трошкова анагажовања механизације у износу од 1.000.000 рсд.

На основу процењених прихода и расхода до краја 2015. године, ЈП „Аеродром Поникве“ ће исказати добит у пословању у износу од 236.716 рсд, која ће бити искоришћена за покриће губитка из претходних година.

4. ПЛАНИРАНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2016. ГОДИНУ

4.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС

Чишћење преосталог дела комплекса Аеродрома Поникве зависиће од добијања донација и интересовања будућих инвеститора за то подручје.

4.1.1. Израда пројектних задатака

У зависности од интересовања потенцијалних инвеститора/закупаца земљишта, радиће се пројектни задаци за микролокације које нису разминирани до краја 2015. године. Израда пројектних задатака би се вршила у сарадњи са Центром за разминирање Републике Србије, и Сектором за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

4.1.2. Чишћење микролокација

- Аеродром Поникве – део комплекса који се користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја

Ова активност ће највећој мери бити усмерена на чишћење простора југозападне руже капонира, где је по Идејном пројекту планирана изградња објекта високо и нискоградње будућег Аеродрома Поникве (прилог бр. 3). У оквиру чишћења овог дела, посебна пажња ће се усмерити на разминирање и чишћење знатно оштећених капонира ознака 14, 17 и 19 (у којима се налазе затрпани авиони).

Поред тога, планирано је разминирање и рашчишћавање капонира ознака 3, 6, 9 и 10 у којима се налазе НУС, ради спречавања угрожавања безбедности становништва (иако су капонири 2013. године обележени са одговорајућим знацима упозорења о присуству НУС, у претходном периоду уочено је да су непознате особе неовлашћено улазиле у капонири и померале/отуђивале делове НУС).

Планирано је да се приступи рашчишћавању и осталих капонира у зависности од интересовања будућих инвеститора. То се пре свега односи на капонири ознака 2 и 4 (североисточна ружа капонира), који нису у великој мери оштећени, и за чију санацију није потребно издвојити знатна материјална средства.

Планирано је да се чишћење капонира обави у сарадњи са припадницима МУП РС. Са представницима МУП постигнут је начелни договор да, приликом чишћења аеродромског комплекса, МУП Србије (Сектор за ванредне ситуације) сноси трошкове ноћења са доручком, а да ЈП Аеродром Поникве у сарадњи са локалним самоуправама обезбеди исхрану (ручак и вечеру) за припаднике МУП који буду ангажовани на овим пословима.

У прилогу бр. 4 дат је шематски приказ положаја капонира који ће се налазити у оквиру будућег Аеродрома Поникве (према Идејном пројекту), са фотографијама стања у којем се налазе.

- Део комплекса који се не користи за потребе одвијања ваздушног саобраћаја

Чишћење микролокација у овом делу аеродромског комплекса зависиће од добијања донација и интересовања будућих инвеститора за одређену локацију.

4.2. ТРАЖЕЊЕ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА

Финансијска средства неопходна за даљи развој Аеродрома Поникве, у овом тренутку превазилазе могућности оснивача, и неопходно је активно тражење фондова из којих би се могла обезбедити средства за финансирање активности на Аеродрому Поникве.

Приоритетне активности за које се траже донације су:

- чишћење преосталог дела комплекса;
- инфраструктурни радови на побољшању услова летења (оспособљавање полетно-слетне

стазе за прецизан инструментални прилаз);

– израда пројектне и техничке документације.

Потенцијални фондови из којих ће се тражити средства су:

4.2.1. Фондови Амбасаде САД

Град Ужице је у сарадњи са Општинама Чајетина и Нова Варош, ушао у програм „Одрживи локални развој“ који се реализује преко USAID (непрофитна америчка организација преко које се реализују разни програми САД).

Кроз комуникацију са политичким одељењем Амбасаде, ЈП „Аеродром Поникве“ ће покушати да обезбеди средства за наставак чишћења комплекса.

4.2.2. Фондови ЕУ

Европска унија преко Делегације ЕУ и Канцеларије за европске интеграције објављује позиве за финансирање пројеката из различитих области. У овим позивима могу да учествују непрофитне организације и јавна предузећа.

Позиви ће се и убудуће интензивно пратити, и уколико се укаже прилика да се пријави пројектна идеја која би потпомогла даљем развоју аеродрома Поникве, поднеће се пројектни предлог у зависности од правила која буду дефинисана позивом.

У оквиру трећег позива Програма прекограничне сарадње Србија-Босна и Херцеговина, у 2015. години, поднет је предлог пројекта за успостављање регионалног Центра за спашавање и обуку у ванредним ситуацијама на Аеродрому Поникве. У пројекат су укључени Општина Фоча (БиХ) и ЈП „Аеродром Поникве“ (апликанти), и Министарство унутрашњих послова Републике Српске-Републичка цивилна заштита (БиХ), Град Ужице и Министарство унутрашњих послова Републике Србије-Једница за подршку у ванредним ситуацијама (као ко-апликанти). У оквиру пројекта затражена су, између осталог, и средства за набавку: ватрогасно-спасилачке опреме, мобилних цистерни за превоз авио-горива, мобилног ноћног старта за слетање хеликоптера у условима смањене видљивости, као и средства за санацију објеката на аеродрому (некадашњи објекти касарне) и резервоара за складиштење авио-горива (укупне запремине 75 м³) и др.

У току 2016. године ће бити познато да ли су одобрена средства за реализацију ове активности.

4.2.3. Фондови Краљевине Норвешке

Краљевина Норвешке преко своје амбасаде у Београду финансира пројекте који потпомажу развој цивилног друштва и локалних самоуправа. Кроз овај програм могу се финансирати пројекти вредности до 100.000 ЕУР.

4.2.4. Фондови осталих земаља

Осим фондова САД, ЕУ, Краљевине Норвешке, Француске и Јапана, потенцијални донатори за поједине активности могу бити и земље чије су економије у успону и желе да оснаже свој геополитички положај у Европи. У првом реду то су: Индија, Бразил, Турска и Азербејџан.

У сарадњи са Министарством спољних послова Републике Србије и локалним самоуправа, представницима ових амбасада представиће се потенцијали аеродромског комплекса Поникве и покушати да се добију одређена средства. Активности за које ће се тражити средства зависиће од реализације планираних активности у области чишћења аеродромског комплекса и израде техничке документације.

4.2.5. Проналажење потенцијалних инвеститора

Потенцијалне инвеститоре можемо поделити у две групе: инвеститоре у део комплекса намењеног за обављање ваздушног саобраћаја и инвеститоре у пратећи део тј. део комплекса

који није директно намењен ваздушном саобраћају. Инвеститоре у пратећи део треба тражити у области пољопривреде, туризма, карго превоза и индустрија које се ослањају на производњу добара која се могу транспортовати ваздушним саобраћајем.

Проналажење потенцијалних инвеститора у Аеродром Поникве је активност која ће се одвијати паралелно са активностима на тражењу донација, јер су на састанцима у дипломатским представништима углавном присутне и особе задужене за економска питања и могу да пренесу информације о Аеродрому Поникве инвеститорима из својих земаља.

Поред страних инвеститора, радиће се и на привлачењу домаћих инвеститора заинтересованих за улагање у аеродром Поникве. Ова активност је знатно олакшана изградом Плана генералне регулације, с' обзиром да су њиме дефинисане зоне у којима се може улагати, намена зона и услови под којима се може у њима градити и даље улагати у аеродром (**прилог бр. 5**).

4.3. УНАПРЕЂЕЊЕ АЕРОДРОМА

Сви водећи хотели у окружењу, улажу знатна средства на подизању нивоа услуга, и у сарадњи са туристичким организацијама теже ка привлачењу већег броја страних туриста. Једини услов за њихов организован долазак представља побољшање саобраћајне инфраструктуре, преваходно инвестирање у аеродром како би се оспособио за прихват већих путничких авиона (типа BOEING, AIRBUS).

За потребе функционисања, и даљег развоја аеродрома, неопходно је додатно инвестирање у набавку потребне опреме, и даље инфраструктурне радове, унапређење сарадње са туристичким и привредним субјектима у региону, као и сарадња са локалним самоуправама.

4.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме

Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС”, бр. 54/12 и 122/14), и Правилником о служби хитне помоћи на аеродрому („Сл. лист СФРЈ”, бр. 57/78 и 40/95) прописани су услови које мора да испуњава ватрогасно-спасилачка служба, као и технички услови за медицинско особље које се налази на аеродрому (број особља, опрема, просторије, уређаји и инсталације).

По класификацији (сходно члану 6. Правилника) Аеродром Поникве је 2. ватрогасне категорије. За сваку категорију аеродрома Правилником је тачно дефинисана, између осталог, минимална опрема која се налази на аеродрому, број обученог особља, врста и количина средстава за гашење.

Иако је Програмом пословања предузећа за 2015. годину предвиђена набавка средстава потребне медицинске и ватрогасно-спасилачке опреме за Аеродром Поникве, услед недостатка средстава у буџету то није учињено. Мањи део средстава предузеће је купило 2013. године, док су најскупље ставке биле изнајмљене на одређено време од Ватрогасно-спасилачке јединице Ужице и Здравственог центра Ужице (почетком 2014. године, средства су морала бити враћена). Стога је неопходна набавка потребне ватрогасно-спасилачке опреме и средстава за гашење пожара, као и медицинске опреме (**прилог бр. 6**) како не би био угрожен рад аеродрома. Аеродром, сходно Правилнику, мора поседовати једно санитарско возило за превоз повређених до најближе веће здравствене установе.

Возило марке JEEP CHEROKEE, које је у 2015. години предузеће добило од Републичке дирекције за имовину, користиће се као возило за смештај и транспорт боца са сувим прахом за гашење пожара (укупно 225 кг) и остале ватрогасно-спасилачке опреме (боце са прахом морају да се налазе у аутомобилу или лакој приколици у складу са чланом 17. став 2. Правилника). Планирано је да се у прво време, до стицања услова за набавку санитарског возила, ово возило користи и као возило за превоз повређених. Постепеним развојем аеродрома и подизањем ватрогасне категорије, исто возило ће се користити као командно ватрогасно возило, јер повећањем ватрогасне категорије на 5. категорију (прихват авиона дужине до 28 м, нпр. ATR 72-500) аеродром, по Правилнику, мора поседовати једно такво возило.

Правилником је дефинисан потребан број ватрогасно-спасилачког особља које мора да прође одговарајућу обуку у овлашћеном Центру за обуку. До сада обуку су успешно завршиле

три особе (две из РРА "Златибор" и једна из ЈП „Аеродром Поникве“). Планирано је да обуку заврше још три особе како не би било застоја у раду аеродрома.

У сарадњи са Црвеним крстом Ужице планирана је обука запослених у ЈП „Аеродром Поникве“, за пружање прве помоћи, како би се благовремено могло реаговати у случају евентуалне незгоде на аеродрому.

У току 2015. године, након разговора са представницима хотела „Мона“ на Златибору, дошло се на идеју за организовање промотивних чартер летова на релацији Кипар-Поникве-Кипар у току 2016. године. За реализацију те активности планирано је ангажовање авиона типа BOEING 737-300 из флоте AIR SERBIA (150 места), што захтева повећање ватрогасне категорије аеродрома на категорију 6. ЈП „Аеродром Поникве“ би том приликом део опреме набавило из сопствених средстава, док би остатак био обезбеђен у сарадњи са аеродромом „Никола Тесла“. За реализацију оваквог лета, неопходно је обезбедити подршку надлежних институција (превасходно Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарства унутрашњих послова). Како је реализација ове активности изузетно компликована (захтева координацију великог броја институција, и до сада није спровођена у Србији), неопходно је да се све локалне самоуправе које гравитирају Аеродрому Поникве интензивно укључе у ову активност.

Развојем аеродрома у наредних пар година, реално је очекивати повећање обима саобраћаја, слетање/полетање ваздухоплова већег капацитета (и димензија), нарочито током зимске и летње туристичке сезоне. Треба узети у обзир и да развој туризма и привлачење страних туриста у регион западне Србије (Златибор, Тара, Мокра Гора) зависи од развоја Аеродрома. Стога је потребно радити на стварању услова за прихват већих путничких авиона, а самим тим и на повећању ватрогасне категорије. За повећање ватрогасне категорије на 3. категорију, неопходна је набавка главног ватрогасног возила уз куповину додатне опреме за спасавање. Набавком ватрогасног возила аеродром би могао постепено да се развија до 5. ватрогасне категорије - прихват авиона до 28 м дужине (ATR 72-500). Пета категорија захтева набавку командног ватрогасног возила (донирано возило, JEEP CHEROKEE, би се искористило у те сврхе) и куповину додатних средстава за гашење пожара и друге опреме. У прилогу бр. 1 дат је табеларан приказ потребне опреме у зависности од категорије аеродрома, као и референтни ваздухоплови за сваку ватрогасну категорију. С обзиром да је набавка главног ватрогасног возила изузетно скупа, и може бити оправдана у случају више летова у току једног дана, неопходно је да се успостави сарадња са ватрогасном јединицом из Ужица како би више припадника ове јединице прошло обуку на Аеродрому Никола Тесла и добило неопходне сертификате, а самим тим и омогућило подизање ватрогасне категорије (коришћењем људства и опреме ватрогасне јединице из Ужица).

Поред санитарског возила, за потребе ЈП „Аеродром Поникве“ планирана је набавка и једног путничког возила. Иако је предузеће донацијом добило доставно возило од београдског аеродрома, као и возило од Републичке дирекције за имовину, набавка путничког возила је потребна услед ограниченог броја седишта доставног возила (VW Caddy-2 места) и веома скупе регистрације возила JEEP (велика запремина и снага мотора).

Набавка санитарског и путничког возила је планирана да се реализује из донација (средства за набавку путничког возила су предвиђена пројектом успостављања регионалног Центра за спасавање и обуку у ванредним ситуацијама на Аеродрому Поникве).

За потребе безбедног одвијања ваздушног саобраћаја, ЈП „Аеродром Поникве“ је принуђено да за потребе појединих (важнијих) летова ангажује Ватрогасну јединицу Ужице и медицинско особље Дома здравља Ужице. За свако ангажовање ватрогасаца и медицинске службе на аеродрому уредно се испостављају рачуни ЈП „Аеродром Поникве“. Неопходно је уредити односе између Града Ужица, ЈП „Аеродром Поникве“, Ватрогасно-спасилачке јединице и Дома здравља, како би се пронашао адекватан начин за регулисање пружених услуга.

4.3.2. Израда пројектне документације

На основу Идејног пројекта, за који је добијена сагласност Државне ревизионе комисије, приступиће се изради пројекта за извођење објекта ниско и високоградње (аеродромска зграда, платформа и рулна стаза, трафо станица и напојни вод до Аеродромске контроле летења) у складу са Законом о планирању и изградњи.

Потребно је израдити пројекте за ризичне и уништене капонире у којима се налазе затрпани авиони са наоружањем, и извршити њихово ограђивање. Такође је потребно израдити пројектну документацију за капонире (ознака 11 и 12) који због степена оштећења не могу бити реконструисани (пројекти рушења и изградње нових капонира) - **прилог бр. 4.**

Планирана је и израда пројектне документације за санацију и реконструкцију капонира (ознака 1,2 и 4) који нису високоризични, и који се могу понудити заинтересованим лицима на коришћење, и за смештај авиона (**прилог бр. 4.**)

Поред овога, планирана је и израда пројектне документације за реконструкцију капонира ознаке 13 у аеродромску зграду за генералну авијацију (**прилог бр. 4.**)

У складу са планираним преобележавањем ПСС (уклањање старих ознака и обележавање ПСС на 2.212x45 м), неопходна је и израда пројектне документације за хоризонталну сигнализацију у складу са планираним изменама декларисане дужине ПСС.

Потребно је и израдити пројектну документацију за адаптацију и санацију 4 резервоара, укупног капацитета 75 м³, који би се користили за складиштење авио бензина и керозина.

Како би Аеродром Поникве могао да се користи за слетање и пуњење противпожарних ваздухоплова, неопходно је израдити пројектну документацију за изградњу хидрантске мреже са одговарајућим резервоарима.

С обзиром да су, приликом оцене стања санираних деоница маневарских површина и платформи (након НАТО бомбардовања), утврђене одређене неправилности (систем за одводњавање површинских вода у релативно лошем стању, лоше оцењена равност и степен преноса оптерећења на попречним пукотинама асфалта), планирана је израда пројектне документације за реконструкцију полетно-слетне стазе. Поменута пројектна документација би обухватила реконструкцију санираног и оштећеног дела ПСС, тј.:

- пројекат реконструкције оштећеног дела ПСС (875 м),
- пројекат реконструкције ПСС за увођење инструменталног летења,
- пројекат система одводњавања са аеродрома,
- пројекат уређења основне стазе (ширине 300 м).

С обзиром на лоша искуства у погледу израде планске документације, неопходно је предвидети средства за израду планске документације за потребе Аеродрома Поникве (урбанистичких пројеката и измену Плана генералне регулације).

4.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве

- Ограђивање дела комплекса Аеродрома Поникве који се користи за ваздушни саобраћај

Основни предуслов да би Аеродром Поникве био отворен за јавни, комерцијални авио-превоз јесте постојање ограде око аеродромске (рестриктивне) зоне (члан 123. Закона о ваздушном саобраћају). Постављањем ограде спречава се улазак животиња које су довољно велике да могу представљати опасност за ваздухоплов, као и случајни или намерни приступ неовлашћеног лица на површину аеродрома која није јавна. Локално становништво је, од 1999. године, неометано користило земљиште и простор Аеродрома Поникве за кретање и испашу стоке. На маневарским површинама и платформи, због слободног кретања живота и људи, може се десити присуство земље, каменчића и другог материјала које може представљати опасност по безбедно одвијање ваздушног саобраћаја (пре сваког полетања/слетања ваздухоплова неопходно је да површине буду чисте и у беспрекорном стању). Самим тим, ограђивањем би се смањили трошкови одржавања ПСС и осталих површина, и повећала би се општа безбедност на аеродрому. Такође, у случају уградње система светлосног обележавања на аеродрому (планирано за 2016. годину), онемогућила би се евентуална оштећења светиљки и неовлашћено отуђење истих.

У склопу Идејног пројекта, израђен је и Идејни пројекат ограде (2015. године). Траса ограде је приказана у **прилогу бр. 7.**

На основу закљученог уговора о донацији бр. 03-50/1-2015 (07-18/2015) од 04.05.2015. год., у јуну 2015. године од Аеродрома „Никола Тесла“ преузета је донирана жичана ограда у дужини од 2,5 км (са бетонским стубовима и металним косницима). У току 2015. године извршено је трасирање ограде на терену, како би се у 2016. години започело ограђивање аеродрома по етапама. Прва етапа би представљала ограђивање садашње аеродромске

платформе (стварање услова за отварање повремених граничних прелаза), док би друга представљала ограђивање аеродрома са дужином ПСС од 2.212 м (санирани део ПСС). Трећа етапа би представљала ограђивање аеродрома са целом дужином ПСС од 3.087 м.

Оквирна цена набавке и постављања нове ограде креће се 50-60 ЕУР/м.

– Ограђивање високоризичних капонира

Потребно је оградити капонирање који су уништени, као и капонирање у којима се налазе НУС, и који се морају обезбедити ради опште безбедности локалног становништва и корисника аеродрома (означени у прилогу бр. 4).

4.3.4. Стварање услова за прецизно инструментално летење

Да би аеродром био оперативан у условима смањене видљивости (магле), и да би ваздухоплови могли слетати/полетати ноћу неопходна је набавка радио-навигационих система и уређаја који би омогућили потпуну оперативност аеродрома Поникве у наведеним условима. Да би Аеродром Поникве могао да прихвати ваздухоплове у свим временским условима (дању и ноћу) неопходна је набавка и уградња светлосног система (финансира ЈП „Аеродром Поникве“) и набавка и постављање одговарајућих радио-навигационих уређаја (SMATSA), који неће ограничавати ваздухопловима полетање/слетање са Аеродрома Поникве у зависности од временских услова.

Предузеће "ЛЕТИ" д.о.о. из Београда планира да донира систем светлосног обележавања Аеродрому Поникве у 2016. години, за део полетно-слетне стазе који је санiran-2.212x45 м (I фаза развоја аеродрома). Аеродром Поникве је у обавези да набави додатну опрему тј. ону коју предузеће "ЛЕТИ" д.о.о. не производи. Уградња и набавка опреме би била у складу са израђеном пројектном документацијом (пројектна документација за светлосне системе је израђена крајем 2015. године).

За оспособљавање аеродрома за прецизно инструментално летење планирано је уклањање природних препрека (брда) и попуњавање вртача и кратера у складу са ИКАО прописима (прилог бр. 8), које онемогућавају даље проширење основне стазе (за инструментално летење неопходно је проширење исте у укупној ширини од 300 м, тј. по 150 м са обе стране у односу на осу полетно-слетне стазе). Планирано је да се ова активност реализује постепено и у складу са финансијским могућностима, након израде пројекта реконструкције полетно слетне стазе у оквиру кога би се тачно дефинисало обим радова и предрачунска вредност истих.

4.3.5. Обезбеђивање авио горива за кориснике аеродрома

Главни проблем за снабдевање ваздухоплова авио бензином (100 LL) и керозином (JET A-1) представља недостатак одговарајућег простора за складиштење горива.

У плану је да се изврши санација 4 резервоара која се налазе на аеродромском комплексу (2x25 м³ и 2x12,5 м³), и која би се користила за складиштење авио бензина и керозина (локација резервоара је дата у прилогу бр. 9). Оспособљавањем резервоара знатно би се поједноставила процедура снабдевања ваздухоплова авио-горивом, при чему би аеродром могао да оствари и додатне приходе (од повраћаја акцизе која се плаћа за керозин). Санација резервоара ће бити могућа након израде одговарајуће пројектне документације.

За ову активност, пожељна је набавка две ауто цистерне, за транспорт авио бензина и керозина - од велепродајних објеката (Рафинерија Панчево и Аеросервис НИС-а на Аеродрому „Никола Тесла“), до аеродрома и од резервоара за складиштење авио-горива до крајњих корисника (ваздухоплова). Планирано је да се набавка цистерни обезбеди путем донација.

У случају да не дође до реализације донације ауто цистерни, за допремање авио горива до Аеродрома Поникве планирано је ангажовање трећих лица (са неопходним цистернама и обученим особљем за ову намену).

За потребе продаје авио горива и керозина на аеродрому предвиђена је набавка и фискалне касе, како би купци могли на лицу места да изврше плаћање услуга.

4.3.6. Отварање повременог граничног прелаза

Отварањем повременог граничног прелаза на аеродрому Поникве знатно би се убрзала и олакшала процедура одобрења летова из иностранства. На тај начин би се привукао велики број страних туриста и инвеститора заинтересованих за улагање у наш крај.

Да би на аеродрому Поникве могао бити отворен гранични прелаз неопходно је (у складу са дописом МУП РС бр. 6246/14-5 од 30.09.2014.) обезбедити минималне техничке услове прописане Законом (контролисани простор са забраном приступа другим лицима и ваздухопловима). То се пре свега односи на оградивање дела аеродромског комплекса ради обављања неопходних царинских и пасошких контрола и процедура, и добијање одговарајуће опреме од Аеродрома "Никола Тесла".

4.3.7. Уређење капонира

За потребе прихвата и отпреме ваздухоплова планирано је преуређење капонира ознаке 13 у зграду за потребе ЈП „Аеродром Поникве“ и прихват и отпрему путника (зграда генералне авијације), док се не изгради пристанишна зграда према Идејном пројекту (прилог бр. 4). За санацију овог капонира велико интересовање је показао Емир Кустурица. Његова помоћ у реализацији ове активности би се огледала у донирању механизације и људства, како би се капонир брже привео намени и оспособио за даљу употребу.

Након израде пројектне документације за санацију и реконструкцију капонира који нису високоризични, план је да се исти понуде заинтересованим будућим корисницима који би уложили средства у њихову реконструкцију за даљу употребу.

4.3.8. Успостављање радио везе земља-ваздух

Комуникација земља-ваздух је неопходна координатору летења у комуникацији са пилотима, у случају слетања/полетања ваздухоплова са аеродрома ван радног времена Аеродромске контроле летења Поникве (понедељак-петак 07-15 часова). Несметана комуникација координатора и пилота знатно смањује безбедносне ризике приликом одвијања летења на аеродрому, где пилот добија информације о стању маневарских површина и платформе (безбедносне провере) а координатор информације о времену слетања/полетања и планираним рутама ваздухоплова.

У ту сврху планирана је набавка једне радио-станице земља – ваздух.

4.3.9. Хоризонтална и вертикална сигнализација

У 2015. години израђена је студија са анализом могућих положаја прагова (10 и 28) и крајева полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве у оба смера (103° и 283°) за све три фазе развоја ПСС, односно светлосног система обележавања прилаза у смеру 283°, и то:

1. Полетно-слетна стаза у дужини од 2.212 м, прост систем прилазних светала (у дужини од 420 м) за смер 283°;
2. Максимална дужина полетно-слетне стазе за случај простог система прилазних светала (у дужини од 420 м) за смер 283°;
3. Максимална дужина полетно-слетне стазе за случај прилазних светала за прецизни инструментални прилаз CAT I (у дужини од 900 м) за смер 283°.

На ПСС старе ознаке измештености прага 10 постале су уочљиве (фарба којом су биле покривене је временом избледела), а с' обзиром да је студија показала да није потребно измештати праг 10, за 2016. годину планирано је уклањање старих ознака.

У 2016. години планирано је организовање промотивних летова на релацији Кипар-Поникве-Кипар и уградња система светлосног обележавања на аеродрому. У ту сврху, неопходно је преобележавања полетно-слетне стазе и промена референтног кода аеродрома на 4 Ц (димензије полетно-слетне стазе 2.212x45 м). С' тим у вези планирано је уклањање старих ознака ивице ПСС и ознака прагова, уз уцртавање нових ознака. Обележавања је планирано да се изврши у сарадњи са другим, специјализованим јавним предузећима.

Изменом декларисане дужине ПСС и проширивањем основне стазе, планирано је и измештање показивача правца ветра који се налази на источној страни ПСС.

Планирано је и постављање вертикалне сигнализације-знакова предвиђених Правилником о аеродрому.

У координацији са Градом Ужицем и ЈП “Дирекција за изградњу” Ужице планирано је постављање вертикалне сигнализације на приступним путевима који воде до аеродрома, као и санацију истих (уклањање ниског и високог растиња који приметно “сужавају” приступне путеве, уклањање шљунка, поправка коловозног застора...).

С' обзиром на постојање пукотина на полетно-слетној стази, и да из њих расте вегетација, неопходно је извршити санацију исте како не би била угрожена безбедност корисника аеродрома. Планирано је да се одговарајућим средствима уклони растиње, након чега би пукотине биле заливане погодним материјалом у складу са стандардима и тако спречио даљи раст вегетације.

4.3.10. Ангажовање багера и камиона

У току 2012. реализована је донација НР Кине у виду багера и камиона. Механизација је 2015. године дата ЈКП „Нискоградња“ на коришћење без накнаде, на основу закључка Градског већа (II број 06-28-3/15 од 22.05.2015. год.). У случају да се приступи расчишћавању капонира, ова механизација ће се активирати у ту намену, како би се избегли непотребни трошкови ангажовања исте од других правних субјеката.

4.3.11. Остале активности

За 2016. годину планиране су следеће активности за потребе будућих инвеститора:

- Истраживање бушотина за воду

Постојећи водовод “Врело Биоске” нема употребну дозволу и доста је удаљен од будућих објеката аеродрома предвиђених Идејним пројектом. Неопходно је пронаћи алтернативне изворе водоснабдевања за будуће објекте на аеродромском комплексу (у зависности од потреба инвеститора), и израдити одговарајући елаборат са подацима о локацијама нових изворишта и њиховим капацитетима. У 2015. години, након разговора са представницима специјализоване фирме за истраживање подземних изворишта воде, и лоцирањем аеродрома на хидро-геолошкој карти Србије, дошло се до сазнања да постоји велика вероватноћа да се на аеродромском комплексу може наћи подземна вода. Истражни радови су планирани за 2016. годину (тендер је расписан крајем 2015. године).

- Раздвајање бројила

На Аеродрому Поникве постоји једно бројило на које су прикључени сви потрошачи аеродромског комплекса (Аеродромска контрола лета Поникве, некадашњи војни објекти, Врело Биоске...). На иницијативу ЈП „Аеродром Поникве“, Град Ужице је 2014. године покренуло процедуру раздвајања бројила са АКЛ Поникве (још увек је у току). Иако је ЈП „Аеродром Поникве“ за своје потребе увело ново бројило (код капонира ознаке 15), потребно је извршити раздвајање бројила за сваког потрошача појединачно како би се правно регулисале обавезе измирења дуговања за утрошак електричне енергије.

- Организација промотивних летова Кипар-Поникве-Кипар

За 2015. годину планирано је организовање промотивних летова Кипар-Поникве-Кипар. У разговору са представницима хотела на Златибору, дошло се на идеју да се организују промотивни чартер летови авионима типа Boeing 737-300 (из флоте AIR SERBIA), како би се увидело да ли аеродром може да организује прихват и отпрему „већих“, комерцијалних авиона. Такође, интересовање путника за организацију оваквих летова указало би на значај организовања чартер летова на Аеродрому Поникве, као и даљег инвестирања у аеродром.

С' обзиром да Аеродром Поникве није опремљен потребном ватрогасно-спасилачком нити опремом за прихват и отпрему авиона типа Boeing 737-300, планирано је да се летови реализују

у сарадњи са београдским аеродромом. Помоћ би се огледала како у опреми тако и у стручном кадру.

- Јавно предузеће “Аеродроми Србије”

У другој половини 2014. године Влада Републике Србије је дала сагласност на формирање предузећа “Аеродроми Србије”, које би окупило све постојеће аеродроме у Србији, међу којима и Аеродром Поникве.

Почетак рада новоформираног предузећа очекује се у 2016. години. Тренутно нема више информација о концепцији предузећа, као ни о планираним активностима. Тек након добијања званичне информације о припајању Аеродрома Поникве новом јавном предузећу, биће познато да ли ће у већој или мањој мери припајање утицати на реализацију планираних активности ЈП „Аеродром Поникве“.

4.4. ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА

Кроз остваривање контаката са представницима различитих институција, и представљања циљева и намера за постепени развој овог аеродрома, предузеће ће покушати да прошири број институција заинтересованих за отварање аеродрома за цивилну употребу и обезбеди њихову подршку и активније укључивање у овај процес.

Приоритетне институције у овој активности су:

- Локалне самоуправе које гравитирају Аеродрому Поникве

Кроз контакте са представницима општина, аеродром треба представити као пројекат од регионалног значаја који може допринети развоју целокупног простора који му гравитира. Значај ове активности се огледа у томе да локалне самоуправе препознају значај аеродрома за развој, и да у своја стратешка документа уврсте аеродром као приоритетни објекат. На овај начин би се омогућило планирање развоја путне инфраструктуре ка аеродрому, а локалне самоуправе би могле да се полако припремају да користе све предности које доноси аеродром. У овом тренутку у НО ЈП „Аеродром Поникве“ се налазе представници Града Ужица и Општине Бајина Башта. У наредном периоду треба пронаћи пут да се у рад предузећа укључе и остале општине из региона.

- Туристичке организације и туристички субјекти Златиборског управног округа

Планирано је склапање споразума о сарадњи са ТО и туристичким субјектима Златиборског округа. Ти споразуми би се базирали на успостављању сарадње у заједничкој промоцији туристичких потенцијала региона и аеродрома, као битне карике у привлачењу туриста и потенцијалних инвеститора. План је да се кроз обезбеђивање одређених погоности туристима који користе аеродром Поникве посредно утиче на даљи развој аеродрома и привлачење што већег броја заинтересованих путника-туриста и инвеститора (првенствено иностраних).

- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ)

Директорат цивилног ваздухопловства је национално регулаторно и надзорно тело Републике Србије у ваздушној пловидби који своје послове обавља у складу са Законом о ваздушном саобраћају РС и прописима Европске уније. Приоритет ове институције је континуиран рад на унапређењу услова за безбедан и обезбеђен ваздуши саобраћај по међународним стандардима.

Одељење Аеродроми функционише у оквиру Сектора за ваздушну пловидбу, аеродроме и обезбеђивање Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, и обавља најсложеније управне, регулаторне и послове непосредног инспекцијског надзора и са њим повезане студијско-аналитичке и нормативно-правне послове који се односе на: пројектовање, изградњу, реконструкцију, коришћење и одржавање аеродрома, летишта и терена; рад, организацију рада, стручно оспособљавање и начин вршења стручних послова ваздухопловно-стручног особља. Одељење врши припрему предлога мера за унапређење стања на аеродромима

и летишћима; обавља управне и стручне послове у вези са изградњом, реконструкцијом и одржавањем аеродрома, летишћа и хелидрома. Одељење учествује и у изради ваздухопловних прописа који се односе на: аеродроме у складу са међународним конвенцијама, стандардима и препорукама; сагласности и одобрења за изградњу и употребу аеродрома и летишћа и других објеката на или у околини аеродрома; утврђивање оспособљености центара за обуку и програма за обуку ваздухопловног стручног особља и друге послове у вези са делокругом рада сектора.

У претходном периоду постигнута је одлична сарадња са овом институцијом (2014. године реализована је и донација у износу 8.810.000 динара).

С обзиром да ДЦВ врши контролу усаглашености техничке документације са међународним прописима и стандардима, неопходно је ову сарадњу одржати на високом нивоу, како би се приликом израде техничке документације обезбедила њихова саветодавна и стручна помоћ.

- Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд

Основна активност Контроле летења је обезбеђење услуга у ваздушном саобраћају у ваздушном простору Србије и Црне Горе.

Аеродромска контрола летења (АКЛ) Поникве, служба контроле летења на аеродрому, налази се оквиру SMATSA. Неопходно је наставити добру сарадњу са овом институцијом како би се ваздушни саобраћај на аеродрому, као и до сада, одвијао безбедно.

АКЛ Поникве су изразили спремност у набавци потребне навигационе опреме која би се користила за летење по IFR условима.

- Сектор за ванредне ситуације, МУП Србије

Кроз сарадњу на уклањању НУС са аеродромског комплекса ЈП „Аеродром Поникве“ је успоставио блиску сарадњу са овом службом МУП Србије.

ЈП „Аеродром Поникве“ је у 2015. години, у оквиру трећег позива Програма прекограничне сарадње Србија-Босна и Херцеговина, у сарадњи са Општином Фоча и СВС конкурисало са пројектом о успостављању регионалног Центра за спасавање и обуку у ванредним ситуацијама на комплексу аеродрома Поникве, у случају поплава. У току 2016. године биће познато да ли је Европска унија одобрила средства за реализацију ове активности.

У оквиру пројекта предвиђена су средства за:

- Набавку 3 мобилне цистерне за транспорт авио—горива од резервоара до места слетања/полетања хеликоптера;
- Набавку мобилног ноћног старта, за слетање ваздухоплова у условима смањене видљивости (магла, ноћни услови);
- Набавку система светлосног обележавања;
- Реконструкцију 4 резервоара (75 м³) за складиштење авио-горива;
- Реконструкцију 2 капонира (зграда за техничко одржавање и зграда за ватрогасно-спасилачку службу);
- Набавку 2 теренска возила за превоз цистерне и ноћног старта;
- Адаптација и опремање објеката на аеродрому (некадашњи објекти касарне и менза);
- Део ватрогасно-спасилачке опреме.

Реализацијом овог пројекта ЈП „Аеродром Поникве“ би уштедело знатна финансијска средства за набавку потребне опреме на аеродрому за даље поспешивање рада аеродрома.

С обзиром на климатске промене и пораст просечне температуре, простор југозападне Србије, целокупне Црне Горе, делови Хрватске и БиХ постају области где се могу очекивати пожари у току летњих месеци а за чије гашење се може користити Аеродром Поникве. У широј околини аеродрома, налази се више језера која могу послужити као места где би се пунили мањи канадери или специјални хеликоптери за гашење пожара. Овај предлог је добио писмену подршку Сектора за ванредне ситуације и већ су одређене контакт особе које ће пружити сву помоћ у пружању информација које би се односиле на службе и опрему које би могле бити стационаране на Пониквама.

5. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2016. ГОДИНУ

5.1. ПЛАН ПРИХОДА ЗА 2016. ГОДИНУ

Планирани приходи за 2016. годину у укупном износу од 27.634.093 динара дати су у наредном табеларном прегледу.

Табела 1 – Структура планираних прихода

Р.бр	Врста прихода	План за 2015.	Остварено у 2015.	План за 2016.	у динарима		
					Индекси		
1	2	3	4	5	4/3	5/4	5/3
1.	Приход од наплате аеродромске таксе		33.255	400.000	0	1203	0
2.	Приход од продаје авио горива	1.600.000	79.240	1.100.000	5	1388	69
3.	Приход од амортизације средстава из донације	800.000			0	0	0
4.	Приходи од оснивача	7.700.000	7.058.333	7.700.000	92	109	100
5.	Приходи од осталих донација	11.677.860		13.496.333	0	0	116
6.	Приход од закупа	4.540.000	3.827.487	4.937.760	84	129	109
7.	Остали приходи		346.066		0	0	0
УКУПНИ ПРИХОДИ		26.317.860	11.344.381	27.634.093	43	244	105

Имајући у виду заинтересованост страних компанија да користе аеродромске услуге, планирани су приходи од наплате аеродромске таксе као и приходи од продаје авио горива у укупном износу од 1.500.000 рсд (редни број 1 и 2 табеле).

У оквиру прихода од закупа (на редном броју 6 табеле) садржани су приходи од издавања у закуп земљишта различитим физичким лицима по основу уговора који су већ закључени или ће бити закључени у 2016. години у износу од 370.000 динара, приходи од издавања стражаре у износу од 131.760 динара, приходи по основу издавања у закуп резервоара за складиштење горива у износу од 4.436.000 динара.

Поред сопствених прихода предузеће је планирало и приходе по основу дотације из средстава буџета у износу од 7.700.000 рсд и приходе од осталих донација у износу од 13.496.333 рсд.

5.2. РАСХОДИ ПО НАМЕНАМА

Табела 2 - Структура расхода по наменама

у динарима

Конто	Врста расхода	План за 2015.	Остварено у 2015.	План за 2016.	Индекси		
					4/3	5/4	5/3
1	2	3	4	5	6	7	8
ПОСЛОВНИ РАСХОДИ		26.307.860	11.107.665	27.624.093	42	249	105
51	Трошкови материјала	7.040.000	644.137	5.450.000	9	846	77
5100	Трошкови материјала	70.000		80.000	0	0	114
5120	Материјал за одржавање ос.средстава	350.000	195.167	200.000	56	102	57
5121	Трошкови резервних делова	300.000		320.000	0	0	107
5125	Трошкови ситног инвентара	3.160.000	165.350	1.440.000	5	871	46
5126	Трошкови канцеларијског материјала	60.000	32.581	60.000	54	184	100
5128	Трошкови осталог материјала			300.000	0	0	0
5130	Трошкови горива и мазива	3.000.000	239.173	2.950.000	8	1233	98
5133	Трошкови електричне енергије	100.000	11.866	100.000	12	843	100
52	Трошкови зарада	6.947.860	4.660.925	7.242.443	67	155	104
5200	Трошкови бруто зарада	4.817.004	2.920.479	4.780.880	61	164	99
5210	Трошкови доприноса на терет послодавца	862.244	522.766	855.777	61	164	99
5260	Трошкови накнада чланова надзорног одбора	588.612	588.612	600.000	100	102	102
5291	Трошкови накнада запослених на сл. путу	680.000	387.890	542.000	57	140	80
5299	Трошкови разлике зарада у складу са Законом		241.178	463.786	0	192	0
53	Трошкови производних услуга	4.500.000	1.716.771	3.380.650	38	197	75
5310	Трошкови транспортних услуга	350.000	89.167	450.000	25	505	129
5314	Трошкови птт услуга	180.000	125.026	180.000	69	144	100
5320	Трошкови услуга на текућем одржавању ос. средстава	200.000	80.441	400.000	40	497	200
5321	Трошкови регистрације возила	330.000	34.074	490.000	10	1438	148
5350	Трошкови оглашавања	50.000	10.000	50.000	20	500	100
5351	Трошкови пропагандног материјала	300.000		150.000	0	0	50
5393	Трошкови услуга мед. и ватр. особље	250.000	69.713	250.000	28	359	100
5394	Трошкови осталих производних услуга	2.840.000	1.308.350	1.410.650	46	108	50
54	Трошкови амортизације	800.000	790.366	1.607.000	99	203	201
5400	Трошкови амортизације	800.000	790.366	1.607.000	99	203	201
55	Нематеријални трошкови	7.020.000	3.295.466	9.940.000	47	302	142
5500	Трошкови непроизводних услуга	3.500.000	1.433.940	5.510.000	41	384	157
5502	Трошкови ревизије фин.извештаја	100.000	90.283	100.000	90	111	100
5503	трошкови књиговодствених услуга	330.000	243.000	330.000	74	136	100
5510	Трошкови репрезентације	400.000	348.388	200.000	87	57	50
5520	Трошкови премије осигурања	710.000	9.280	720.000	1	7759	101
5530	Трошкови платног промета	150.000	53.568	150.000	36	280	100
5540	Трошкови чланарина	30.000		30.000	0	0	100
5591	Трошкови такси (административне, судске, регистрационе)	1.500.000	1.000.000	2.700.000	67	3	180
5593	Остали нематеријалних трошкови	300.000	117.007	200.000	39	171	67
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ		10.000	0	10.000	0	0	100
5691	Остали финансијски расходи	10.000	0	10.000	0	0	100
УКУПНИ РАСХОДИ		26.317.860	11.107.665	27.634.093	42	249	105

Планирани расходи за 2016. годину у укупном износу од 27.634.093 ред су 5% већи од планираних расхода за 2015. годину.

У оквиру пословних расхода планирани су трошкови материјала у износу од 5.450.000 динара.

Трошкове ситног инвентара у износу од 1.440.000 динара, који су саставни део трошкова материјала, чине планирани трошкови за набавку средстава за рад чија појединачна вредност не прелази вредност просечне бруто зараде, а односе се на: набавку рачунарске опреме, телефонског апарата, канцеларијског намештаја за радни простор и апотеку, набавку заштитне опреме и ватрогасно-спасилачке опреме, радио уређаја, фискалне касе као и средстава за одржавање аеродромског комплекса.

Трошкови горива и мазива у износу од 2.950.000 динара планирани су за набавку авио-бензина и керозина, дизел горива и мазива. За набавку авио-бензина и керозина планирано је 1.000.000 динара. Набавка ових горива је планирана да се реализује сукцесивно тј. на основу захтева потенцијалних корисника. Остатак средстава је планиран за набавку дизел и безоловног горива за потребе ангажовања донираног доставног возила и механизације (багера и камиона) - 1.500.000 динара и набавку мазива - 450.000 динара.

Приликом планирања масе средстава за зараде у 2016. години поштоване су одредбе Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату зарада односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Сл. гласник РС“ бр. 116/2014). Зараде старозапослених у 2016. години увећане су за 0,5% по основу укупног минулог рада. Поред основне зараде маса средстава за зараде планирана је и за износ накнаде за топли оброк и регрес за коришћење годишњег одмора у складу са Законом о раду и Правилником о раду.

ЈП „Аеродром Поникве“ планира да због потребе обављања делатности и поштовања законских прописа о раду аеродрома запосли четири радника у случају повећања обима саобраћаја (отварање граничног прелаза и добијање цистерни за транспорт горива).

Имајући у виду прописану табелу Планирана структура запослености (**прилог бр. 19**), новозапослени радници су планирани у различитим старосним структурама што не искључује могућност пријема и другачије старосне структуре у зависности од резултата кандидата пријављених на конкурс.

Расходи по основу накнаде за рад чланова Надзорног одбора планирани су на нивоу накнада прописаних за 2015. годину.

Имајући у виду да предузеће обавља специфичну делатност, планирани трошкови накнада запосленим на службеном путу су неопходни ради комуникације са институцијама у Београду и сличним предузећима у окружењу, при чему је висина дневнице за време проведено на службеном путу планирана у износу дефинисаном Правилником о раду предузећа. У оквиру планираних трошкова накнада запослених садржан је и износ накнаде за превоз на посао запослене у износу од 30.000 динара.

Трошкови производних услуга у износу од 3.380.650 динара односе се на:

- трошкове транспортних услуга у износу од 450.000 динара,
- трошкове услуга на текућем одржавању основних средстава у износу од 400.000 динара,
- трошкови регистрације возила у износу од 490.000 динара,
- трошкови пропагандног материјала у износу од 150.000 динара,
- трошкови услуга обезбеђивања медицинског и ватрогасног особља у износу од 250.000 динара.

Преостали трошкови производних услуга су трошкови ПТТ услуга и трошкови оглашавања.

Највећу ставку у оквиру трошкова производних услуга представљају трошкови осталих производних услуга у износу од 1.410.650 динара које чине и:

- трошкови стручног оспособљавања запослених у износу од 650.650 динара,
- трошкови периодичног прегледа машина у износу од 100.000 динара,
- трошкови безбедности и здравља на раду у износу од 100.000 динара и
- трошкови одржавања зелених површина у износу од 560.000 динара.

У оквиру нематеријалних трошкова (9.940.000 динара) највећу ставку представљају трошкови непроизводних услуга у укупном износу од 5.510.000 динара. Ови трошкови су у највећој мери планирани за ангажовање механизације приликом земљаних радова за потребе увођења инструменталног летења и евентуалног ангажовања додатне механизације приликом

чишћења једног од капонира од НУС. За ову намену предвиђено је 4.000.000 динара. Остали трошкови се односе на ангажовање: геометара (1.000.000), судског вештака (400.000), одржавање сајта (110.000).

Трошкови репрезентације су планирани у износу од 200.000 динара због договора Града Ужица и МУП Србије да, приликом ангажовања припадника МУП на уклањању НУС (неексплодираних убојних средстава), МУП Србије сноси трошкове смештаја, а да Град Ужице (ЈП „Аеродром Поникве“) сноси трошкове исхране. На овај начин ЈП „Аеродром Поникве“ и Град Ужице штеде знатно већа средства јер се не ангажују приватна предузећа у ту сврху, а у исто време излази се у сусрет МУП јер се њима сноси део трошкова за активности које им нису приоритетне.

Значајну ставку у оквиру нематеријалних трошкова чине и трошкови такси планираних у износу од 2.700.000 динара.

Остали нематеријални трошкови планирани су на нивоу планираних трошкова за 2015. годину.

Планирани расходи биће реализовани до нивоа реализованих прихода.

ЈП „Аеродром Поникве“ за 2016. годину није планирало добит у пословању.

Табеле Биланса стања, Биланса успеха и Извештај о токовима готовине за 2016. годину дате су у **прилозима 14, 15 и 16.**

6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА

Број запослених/ангажованог особља на Аеродрому Поникве условљен је следећим факторима:

- Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Сл. гласник РС”, бр. 54/12 и 122/14) и Правилником о служби хитне помоћи на аеродрому („Сл. лист СФРЈ”, бр. 57/78 и 40/95) прописани су услови (број особља, опрема, просторије, уређаји и инсталације) које мора да испуњава ватрогасно-спасилачка служба и технички услови за медицинско особље које се налази на аеродрому. По класификацији, Аеродром Поникве је 2. ватрогасне категорије, и у складу са тим мора имати две особе обучене за послове помоћног ватрогасног особља и једног медицинског техничара;

- У складу са Законом о ваздушном саобраћају („Сл. гласник бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15) на аеродрому је потребно да постоји координатор летења (особа која координира тј. размењује податке између пилота и контроле лета и метеоролошке службе, неопходне за безбедно одвијање лета на аеродрому);

- Аеродром Поникве није ограђен оградом. За време отворености аеродрома на критичним локацијама морају бити распоређени припадници физичко-техничког обезбеђења (6-7 особа) како би штитили зону аеродрома од неконтролисаног приступа људи и животиња и о томе обавештавали координатора летења (**прилог бр. 10**). Постављањем ограде око аеродрома (што је у плану за 2016. годину), престаће потреба за ангажовањем оволиког броја физичко-техничког обезбеђења;

- Послове снабдевања ваздухоплова горивом на аеродрому (превоз и точење) може обављати само особа која је обучена за ту врсту послова уз поседовање одговарајућих сертификата (АДР, сертификат за точење горива);

- Отварањем граничног прелаза на Аеродрому Поникве (осим представника царине и пограничне полиције), неопходно је, у складу са прописима, имати пет особа на контра-диверзионој (КД) контроли приликом обављања међународних летова.

Поред наведених послова, неопходно је да на аеродрому постоји и техничка служба која би одржавала маневарске површине (полетно-слетну стазу, основну стазу) у складу са прописима (кошење траве, чишћење ПСС и основне стазе...).

С' обзиром да на аеродрому нема свакодневних летова, за обављање наведених послова није неопходно имати наведени број особља који су стално запослени. Тренутно се летови обављају уз ангажовање свих запослених (четири особе) у ЈП „Аеродром Поникве“ уз помоћ других предузећа и јавних установа.

У предузећу су запослене четири особе:

- директор предузећа (уговор важи до 03.10.2017. год.),
- стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт,
- пословни секретар и
- помоћни радник.

Преостало особље неопходно за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја, ангажује се по потреби (са или без накнаде) од:

1. Регионалне развојне агенције Златибор (РРА Златибор)

Захваљујући склопљеном споразуму о сарадњи са РРА Златибор, на пословима ватрогасно-спасилачког обезбеђења по потреби је ангажовано двоје запослених из ове агенције, који су уједно завршили и одговарајућу обуку. За потребе ЈП „Аеродром Поникве“ повремено се ангажује возило (и возач) из РРА Златибор.

2. Здравственог центра Ужице

ЈП „Аеродром Поникве“ има склопљен уговор са Здравственим центром Ужице о пословној сарадњи, на основу ког је обезбеђено санитарско возило и присуство медицинског техничара за време одвијања летова, у складу са Правилником.

3. Ватрогасне станице Ужице

За потребе одвијања важнијих (међународних) летова, ангажују се припадници ватрогасно-спасилачке јединице са одговарајућем опремом.

Ангажовање представника других установа и предузећа подмирује потребе предузећа због мале фреквентности саобраћаја. Међутим, уколико са повећањем обима саобраћаја, трошкови ангажовања ватрогасног и медицинског особља буду премашили трошкове ангажовања новозапослених радника, ЈП „Аеродром Поникве“ ће бити принуђено да такав стручни кадар прими у радни однос.

Отварањем Аеродрома Поникве за међународни цивилни саобраћај, исказаће се потреба за успостављање КД службе, и у складу са тим запошљавање нових радника. Планирано је да се запосле четири особе:

- две особе са високом стручном спремом-завршеним правним или економским факултетом. Ове особе ће, осим наведених послова на КД контроли и послова пратећих служби, обављати и стручне послове у области права и економије;
- две особе са средњом стручном спремом (електро, машинске, саобраћајне, економске, медицинске..). Ове особе ће, осим наведених послова на КД контроли и послова пратећих служби, обављати и послове возача за ауто цистерне са керозином и авио горивом (неопходно поседовање АДР сертификата) и точења горива (мора поседовати сертификат за точење горива), одржавање ПСС.

Табеле са приказом динамике запошљавања, структуре запослених са зарадама, планираним накнадама члановима НО за 2016. годину и структуре запослених по секторима/организационим јединицама, налазе се у прописаним прилозима (**прилози бр. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 и 25**) и који су саставни део Програма пословања.

Сва лица морају имати знање енглеског језика (отварањем повременог граничног прелаза очекује се већи прилив иностраних летова на аеродрому).

У сарадњи са Националном службом за запошљавање (НСЗ) организоваће се тестирање кандидата заинтересованих за рад/волонтирање у ЈП „Аеродром Поникве“ како би се ажурирала база података заинтересованих кандидата. Поред тестирања од стране психолога НСЗ, урадиће се и тестирање познавања енглеског језика. Директор и председник НО ће обавити разговор са најбоље ранжираним кандидатима и утврдити коначну листу кандидата.

За потребе нормалног функционисања Аеродрома Поникве неопходно је да запослена лица прођу обуке за специјализоване послове на аеродрому. Запослени ће, сходно пословима које обављају у предузећу, похађати одговарајућу обуку. Обуке које је потребно да прођу запослени (стари и нови) у ЈП „Аеродром Поникве“ су:

- Ватрогасно-спасилачка обука (3 особе),
- Руковалац аеродромске опреме (2 особе),
- Аеродромска опрема за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова (2 особе),
- Основни курс безбедности (сво особље),
- Практично гашење пожара на авиону (сво особље)
- Обука за точиоца авио горива (3 особе).

Обука ће се одвијати у специјализованом центру за обуку на београдском аеродрому. Сви трошкови обуке ће бити покривени из донације Директората цивилног ваздухопловства РС.

У сарадњи са Црвеним крстом Ужице планирана је и обука свих запослених у „ЈП Аеродром Поникве“, за пружање прве помоћи.

7. ИНВЕСТИЦИЈЕ

Табела 3 - Структура инвестиција

Р.бр.	Опис	План за 2015.	Процена 2015.	План за 2016.	у динарима Индекс		
					4/3	5/4	5/3
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ОПРЕМА	15.340.000	0	19.800.000	0	0	129
	Камион цистерна (2 ком)	8.800.000		8.800.000	0	0	100
	Теренско возило (2 ком)	3.700.000		8.000.000	0	0	216
	Доставно возило(2 ком)	2.000.000			0	0	0
	Хидрауличне маказе за резање метала	840.000		1.200.000	0	0	143
	Ватрогасно спасилчка опрема (2. категорија)			1.800.000			0
2	РАДОВИ	23.150.000	0	150.500.000	0	0	650
	Ограђивање капонира и аеродромског комплекса	11.600.000		45.000.000	0	0	388
	Реконструкција капонира	11.250.000			0	0	0
	Надоградња теренског возила	300.000			0	0	0
	Санација резервоара (75м3)			8.000.000			0
	Изградња хидрантске мреже			25.000.000			0
	Проналажење изворишта воде	700.000		2.500.000			357
	Уређење основне стазе			25.000.000			0
	Израда светлосних система			30.000.000			0
	Радови на изради хоризонталне сигнализације			5.000.000			0
	Санација и реконструкција аеродромске зграде са ГА			10.000.000			0
3	ИНВЕСТИЦИОНЕ УСЛУГЕ	29.825.000	7.639.742	15.650.000	26	205	52
	Израда техничке документације	11.725.000	2.313.957		20	0	0
	Израда главног пројекта	10.000.000			0	0	0
	Испитивање носивости полетнослетне стазе	6.500.000	5.325.785		0	0	0
	Ревизија пројекта реконструкције објекта	900.000			0	0	0
	Пројектна документација за санацију резервоара (75м3)			400.000	0	0	0
	Израда пројекта санације и реконструкције аеродромске зграде за ГА			800.000	0	0	0
	Пројекат за извођење платформе и рулне стазе			5.000.000			0
	Пројекат за извођење аеродромске зграде са трафо станицом			3.100.000			0
	Пројекти за капонире који се руше и изградњу нових			550.000			0
	Пројектна документација за хидрантску мрежу			600.000	0	0	0
	Пројектна документација за полетнослетну стазу			3.800.000			0
	Пројекат за хоризонталну сигнализацију			400.000			0
	Стручна контрола над радовима и пројектима			900.000			0
	Планска документа			100.000			0
	СВЕГА ИНВЕСТИЦИЈЕ	68.315.000	7.639.742	185.950.000	11	2.434	272

Планиране инвестиционе активности износе 185.950.000 динара и разврстане су на добра, радове и услуге.

Поред хидрауличних маказа за резање метала (1.200.000 динара) и ватрогасно спасилачке опреме за 2. ватрогасну категорију аеродрома (1.800.000 динара), предузеће планира да набави следећа транспортна средства:

- два камиона за транспорт авио горива, вредности 8.800.000 динара;
- два доставна теретна возила, вредности 8.000.000 динара.

Сва возила су планирана да се набаве из донација.

Инвестициони радови неопходни у 2016. години приказани су у **табели бр. 3.**

У оквиру инвестиционих радова планиране су следеће активности:

- Ограђивање капонира и аеродромског комплекса у износу од 45.000.000 динара.

У оквиру ове активности планирано је ограђивање високоризичних капонира како би се спречио улазак неовлашћених лица, као и почетак радова на ограђивању аеродрома. Анализом дониране ограде са београдског аеродрома биће позната дужина ограде коју је могуће искористити за ограђивање Аеродрома Поникве. С' обзиром да ограда добијена од Аеродрома „Никола Тесла” није довољна за комплетно ограђивање Аеродрома, део ових средстава ће бити искоришћен за набавку ограде у складу са израђеним пројектом за извођење ограде (у току је израда, очекује се да буде завршен до краја 2015. године).

- Санација 4 резервоара за складиштење авио-горива (укупне запремине 75 м³) у износу од 8.000.000 динара.

Санација резервоара је неопходна како би се обезбедило снабдевање ваздухоплова авио-горивом (санација резервоара је услов за добијање потребне лиценце Агенције за енергетику РС)

- Изградња хидрантске мреже у износу од 25.000.000 динара.

С' обзиром на искуства од претходних година (катастрофални пожари који су захватили планину Тара 2012. године), прихватом ваздухоплова који се користе за потребе гашења шумских пожара знатно би се унапредило гашење истих, уз смањење последица на животну средину. За потребе пуњења ваздухоплова водом, неопходно је изградити одговарајућу хидрантску мрежу.

- Проналажење изворишта воде у износу од 2.500.000 динара.

Ови радови су планирани ради снабдевања тренутних/планираних објеката на аеродрому техничком водом.

- Уређење основне стазе у износу од 25.000.000 динара.

Након израде пројектне документације за полетно-слетну стазу, која, између осталог, обухвата и пројекат уређења основне стазе (ширине 300 м), биће познат предмер и предрачун земљаних радова - уклањање земље и попуњавање вртача у складу са Annex 14, ICAO.

- Израда светлосних система у износу од 30.000.000 динара.

Предузеће „ЛЕТИ“ д.о.о. из Београда планира да у 2016. години донира систем светлосног обележавања Аеродрому Поникве, за део полетно-слетне стазе који је саниран-2.212x45 м (I фаза развоја аеродрома). Укупна вредност дониране опреме износи 20.000.000 динара. Аеродром Поникве је у обавези да набави додатну опрему тј. ону коју предузеће ЛЕТИ д.о.о. не производи, укупне вредности 10.000.000 динара.

- Радови на изради хоризонталне сигнализације у износу од 5.000.000 динара.

У ове радове укључени су радови на уклањању старих ознака на полетно-слетној стази, као и радови на обележавању ПСС услед промене декларисане дужине и ширине стазе (2.212x45 м).

- Санација и реконструкција аеродромске зграде за генералну авијацију (ГА) планирана је да се финансира из донације Емира Кустурице.

У току 2014. и 2015. године вођени су разговори како би се ова донација реализовала до краја 2015. год., али је због обавеза Емира Кустурице реализација одложена за 2016. год.

Планиране услуге, које по карактеру и вредности представљају инвестиционе услуге у највећем делу односе се на израду неопходне техничке документације (6.550.000 динара) и израду пројеката за извођење на основу већ урађених идејних пројеката (8.100.00 динара).

Структуру техничке документације чине следеће услуге:

- Израда пројектне документације за санацију резервоара (75 м³) у износу од 400.000 динара;

- Израда пројекта санације и реконструкције аеродромске зграде за генералну авијацију у износу од 800.000 динара;

- Израда пројеката за рушење и изградњу нових у износу од 550.000 динара;

- Израда пројектне документације за хидрантску мрежу у износу од 600.000 планирано је да се финансира из средстава донације;

- Израда пројектне документације за полетно-слетну стазу (ПСС) у износу од 3.800.000 динара

Ова документација обухвата пројекат реконструкције санираног и оштећеног дела ПСС, тј.:

- пројекат реконструкције оштећеног дела ПСС (875 м);
- пројекат реконструкције ПСС за увођење инструменталног летења;
- пројекат система одводњавања са аеродрома;
- пројекат уређења основне стазе (ширине 300 м).

- Израда пројекта за хоризонталну сигнализацију у износу од 400.000 динара

Преостали износ од 1.000.000 динара биће утрошен на услугу ангажовања стручних лица за контролу над радовима и израђеним пројектима (900.000 динара), као и израду планске документације (100.000 динара).

Израда пројекта за извођење (8.100.000 динара), који се израђују на основу идејних пројекта, планирана је да се реализује у зависности од прилива донација за ову намену. Локацијском дозволом је предвиђена могућност фазне израде ове документације:

1. фаза:

- приземне путничко-административне аеродромске зграде;

2. фаза:

- рулне стазе у дужини од 125 м,

- платформе у површини 80x150 м, за паркирање 4xГА +1xЦ,

- приступног колског пута у дужини од 350 м са приступом и паркинзима испред аеродромске зграде;

3. фаза: монтажано-бетонске трафостанице ознаке 10/04 за сопствене потребе.

Табела Плана капиталних улагања у периоду 2015-2017. године је дата у **прилогу бр. 26.**, док је табела Плана инвестиционих улагања дата у **прилогу бр. 27.**

8. ЗАДУЖЕНОСТ

ЈП „Аеродром Поникве“ није планирало да се задужује у 2016. години.

Преглед ненаплаћених и неизмирених обавеза предузећа је дат у **прилогу бр. 28.**

9. ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, УСЛУГА И РАДОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Финансијска средства планирана за набавку добара, услуга и радова као и за текуће и инвестиционо одржавање приказана су у оквиру плана расхода по наменама и плана инвестиција (**прилозима бр. 29 и 30**).

Средства за посебне намене односе се на планиране трошкове промотивног материјала и за те активности предвиђена је штампа пропагандног материјала за маркетинг. Део маркетиншких активности ће се реализовати у сарадњи са туристичким организацијама и туристичким субјектима Златиборског округа (**прилог бр. 31**).

10. ЦЕНЕ

Основна делатност ЈП „Аеродром Поникве“ је услужна делатност у ваздушном саобраћају. Цена аеродромских услуга формирана је на бази истраживања цена услуга на аеродромима сличне величине са територије бивших република СФРЈ.

Надзорни одбор је на седници одржаној 22.05.2015. године донео Одлуку број 01-60/3-2015 о усвајању ценовника аеродромских услуга Аеродрома Поникве. Ценовник услуга дат је у прилогу бр. 32.

Слободне површине и објекти на комплексу аеродрома издају се у закуп заинтересованим физичким лицима. Цена закупа земљишта и објеката формираће се на основу понуда потенцијалних заинтересованих корисника.

За потребе других ваздухоплова цене авио-бензина и керозина ће бити формиране тако да се покрију набавне цене, трошкови транспорта од места набавке до Аеродрома Поникве и трошкови амортизације ауто цистерни, уз минималну зараду.

11. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА

Управљање ризицима обухвата идентификовање, мерење и процену ризика са циљем минимизирања њихових негативних ефеката на финансијски резултат и капитал. Управљање ризиком обухвата скуп управљачких метода и техника које се користе да би се смањила могућност остварења нежељених и штетних догађаја и последица и тиме повећала могућност остварења планираних резултата.

Вероватноћа да се планиране активности неће доследно остварити предузеће наводи да препознаје, процењује и управља потенцијалним ризицима који угрожавају пословање.

Ради реализације активности у управљању ризицима предузеће је планирало уговарање услуге осигурања од одговорности као и осигурање запослених и каско осигурање транспортних средстава.

Ризик ликвидности по питању наплате потраживања од продаје добара, услуга и издавања у закуп земљишта елиминисан је тако што је приликом склапања уговора дефинисано авансно плаћање.

У циљу свођења ризика ликвидности на минималан ниво у делу о планираним расходима истакнуто је да ће се планиране позиције реализовати до нивоа расположивих прихода како од оснивача тако и од донатора. На тај начин од ризика ликвидности биће заштићен и буџет оснивача.

ДИРЕКТОР

Саша Савић


ПРИЛОЗИ

- Прилог бр. 1: Потребна ватрогасно-спасилачка опрема (II-VI ватрогасна категорија)
- Прилог бр. 2: Мапа аеродрома
- Прилог бр. 3: Југозападна ружа капонира-објекти из Идејног пројекта аеродрома
- Прилог бр. 4: Класификација капонира и њихово тренутно стање
- Прилог бр. 5: Карта планиране намене површина (ПГР)
- Прилог бр. 6: Списак потребне медицинске опреме
- Прилог бр. 7: Траса ограде према Идејном пројекту Аеродрома
- Прилог бр. 8: Позиција вртача и брда које је потребно уклонити
- Прилог бр. 9: Локација резервоара запремине 75 м³
- Прилог бр. 10: Позиција ФТ обезбеђења на аеродрому током одвијања летова
- Прилог бр. 11: Биланс успеха у периоду 01.01.-31.12.2015.
- Прилог бр. 12: Биланс стања на дан 31.12.2015. год.
- Прилог бр. 13: Извештај о токовима готовине у периоду 01.01.-31.12.2015.
- Прилог бр. 14: Биланс стања на дан 31.12.2016. год.
- Прилог бр. 15: Биланс успеха у периоду 01.01.-31.12.2016.
- Прилог бр. 16: Извештај о токовима готовине у периоду 01.01.-31.12.2016.
- Прилог бр. 17: Трошкови запослених
- Прилог бр. 18: Динамика запошљавања
- Прилог бр. 19: Запосленост-планирана структура
- Прилог бр. 20: Обрачун и исплата зарада у 2016. години
- Прилог бр. 21: Запосленост по месецима
- Прилог бр. 22: Маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима
- Прилог бр. 23: Накнаде Скупштине и Надзорног одбора у нето и бруто износу
- Прилог бр. 24: Структура запослених по секторима/организационим јединицама
- Прилог бр. 25: Структура запослених по секторима/организационим јединицама са шифрама
- Прилог бр. 26: План капиталних улагања
- Прилог бр. 27: План инвестиционих улагања
- Прилог бр. 28: Ненаплаћена потраживања и неизмирене обавезе предузећа
- Прилог бр. 29: Набавке
- Прилог бр. 30: Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга

Прилог бр. 31: Средства за посебне намене

Прилог бр. 32: Ценовник аеродромских услуга (ЈП „Аеродром Поникве“)

Прилог бр. 33: Индикатори за мерење ефикасности пословања

Прилог бр. 34: Субвенције

Прилог бр. 35: Кредитне обавезе

Ватрогасно-спасилачка опрема (II-VI ватрогасна категорија)

Ватрогасно-спасилачка возила						
		II	III	IV	V	VI
1	Главно ватрогасно возило *	/	1	1	1	2
2	Командно ватрогасно возило**	/	/	/	1	1

* **Главно ватрогасно возило** мора да:

- 1) има погон на свим точковима;
- 2) развија брзину кретања од најмање 100 km /h и за 40 секунди достиже брзину кретања од 80 km/h , под пуним оптерећењем;
- 3) буде снабдевено количином концентрата пене довољном за два комплетна пуњења резервоара за воду;
- 4) има монитор који обезбеђује степен избацивања пене с могућношћу редукције степена избацивања средстава за гашење пожара зависно од ватрогасне категорије аеродрома и распон млаза који одговара најдужем ваздухоплову који слеће на аеродром;
- 5) има уграђена витла за брзо гашење пожара која имају уређај за регулацију притиска, самозаштиту возила водом и инсталацију за постављање потисних црева за гашење пожара;
- 6) буде лако покретљиво, има мали радијус окретања и могућност кретања изван путева;
- 7) има уграђен систем за одржавање ваздуха у инсталацији (брза склопка).

- Једно од главних ватрогасних возила и једно од техничких возила мора да има уграђено витло са челичним ужетом дебљине 15 мм и дужине 50 м са одговарајућом куком на крају или само одговарајућу вучну куку за вучу сајлом.

** **Командно ватрогасно возило** у погледу брзине мора испуњавати услове који су одређени за главно ватрогасно возило.

Опрема и документација КВВ:

Мегафон-1

Кодирани карте R 1:5.000 и топографске кодирани карте R 1:25.000-по 1 комад

Преносна батеријска лампа-1

Чуњ за обележавање места несреће-4

Трака за обележавање места несреће-2

Приручник за рад са опасним материјама-1

Оперативно-тактички план аеродрома за гашење пожара и спасавање-1

Опис ваздухоплова с техничким цртежима (за сваки тип ваздухоплова који слеће на аеродром)-1

Број ватрогасно-спасилачког особља						
		II	III	IV	V	VI
1	Помоћно ватрогасно особље	3	3	3	4	4
2	Професионални ватрогасци	/	1	2	5	7
3	Руководилац ватрогасно-спасилачке службе	/	/	/	1	1
4	Командир ватрогасне јединице	/	/	/	1	1
5	Дежурни телефониста	/	/	/	1	1

ПРИЛОГ БР. 1 (стр. 1/3)

Неопходна средства за гашење пожара							
			II	III	IV	V	VI
1	Протеинска пена нивоа А	вода (л)	/	1800	3600	8100	11.800
		брзина ослобађања раствора пене (л/мин)	/	1300	2600	4500	6.000
2	Водена пена која ствара филм/ флуорпротеинска пена нивоа Б	вода (л)	/	1200	2400	5400	7.900
		брзина ослобађања раствора пене (л/мин)	/	900	1800	3000	4.000
3	Средства за суво гашење пожара (кг)		225	135	135	180	225

Минимална потребна опрема за спасавање							
			II	III	IV	V	VI
1	Преносна ватрогасна пумпа (капацитета мин. 1.200 л/мин)		/	/	1	1	1
2	Ручни кључ, са променљивим отвором		1	1	1	1	1
3	Спасилачко-ватрогасна секира, мала		1	2	2	2	4
4	Спасилачко-ватрогасна секира, велика		/	1	1	1	1
5	Моторна преносна тестера, 61 цм		1	1	1	1	1
6	Ђускија, 95 цм		2	2	2	2	1
7	Ђускија, 1,65 цм		/	/	/	/	1
8	Секач		/	1	1	1	1
9	Ручна батеријска лампа		2	3	3	3	4
10	Чекић, тежине 1,8 кг		/	1	1	1	1
11	Кука		1	1	1	1	1
12	Ватроотпорна поњава		1	1	1	1	2
13	Лестве растегаче, одговарајуће дужине за највећу висину ваздухоплова на аеродрому		1	1	1	1	2
14	Челично уже, дужине 15 м		1	1	1	1	2
15	Челично уже, дужине 30 м*		1	1	1	1	1
16	Ручне маказе за сечење метала, дужине 17,8 м		1	1	1	1	1
17	Велике ручне маказе за сечење метала, дужине сечива 25 цм		1	1	1	1	1
18	Подметачи за тачкове, висине 15 цм		/	/	/	/	1
19	Хидрауличне маказе за резање метала		1	1	1	1	1
20	Нож са сечење сигурносног појаса		1	2	2	2	3
21	Ватроотпорне рукавице за заштиту (изузев ако их не поседује сваки ватрогасац)		2	3	3	3	4

ПРИЛОГ БР. 1 (стр. 2/3)

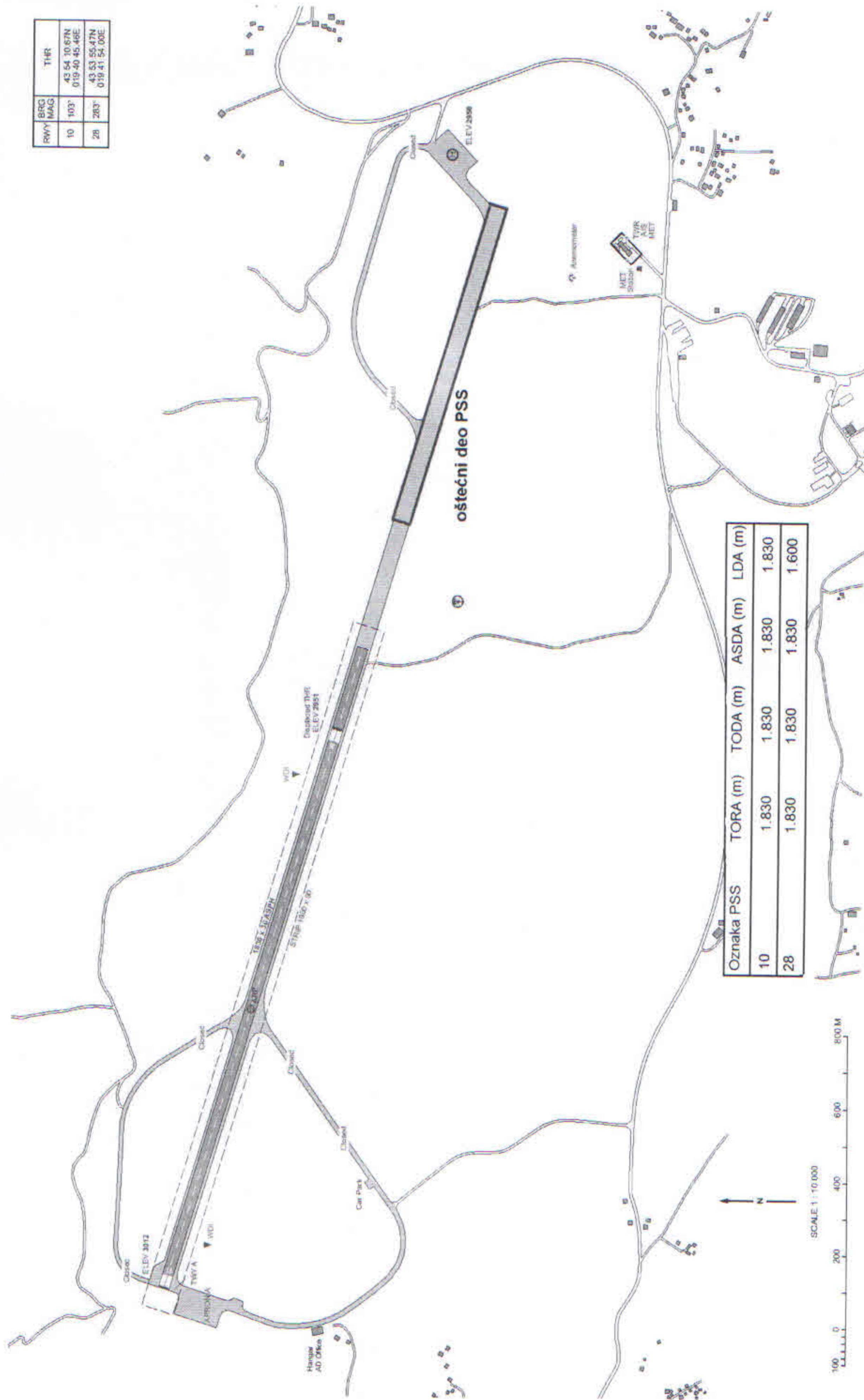
22	Изолациони апарат с резервном боцом	/	1 комплет за сваког професионалног ватрогасца у смени			
23	Кисеонички инхалатор	/	1	1	1	1
24	Хидраулични или пнеуматски комплет за разваљивање	/	1	1	1	1
25	Торбица комплета прве помоћи	1	1	1	1	2
26	Вентилатор за вентилацију и хлађење ваздухоплова	/	1	1	1	2
27	Цирада (непромочиво платно)	1	1	1	1	2
28	Заштитно радно одело (јакна, панталоне, ципеле, чизме, рукавице и ватрогасни шлем)	/	1 комплет за сваког професионалног ватрогасца у смени			
29	Носила	1	2	2	2	2
30	Преносни агрегат за производњу ел. енергије од 2,5 kW до 5 kW, 220/380 V	/	/	/	/	1
31	<i>Моторна преносна тестера, 61 цм*</i>	1	1	1	1	1
32	<i>Ел. преносна тестера за резање метала, комплет*</i>	1	1	1	1	1
33	<i>Гарнитура виљушкастих и окастих кључева, од 8 мм до 32 мм*</i>	1	1	1	1	1
34	<i>Маказе за лим од материјала који не варничу*</i>	1	1	1	1	1
35	<i>Подметачи за точкове, висине 10 цм*</i>	1	1	1	1	1

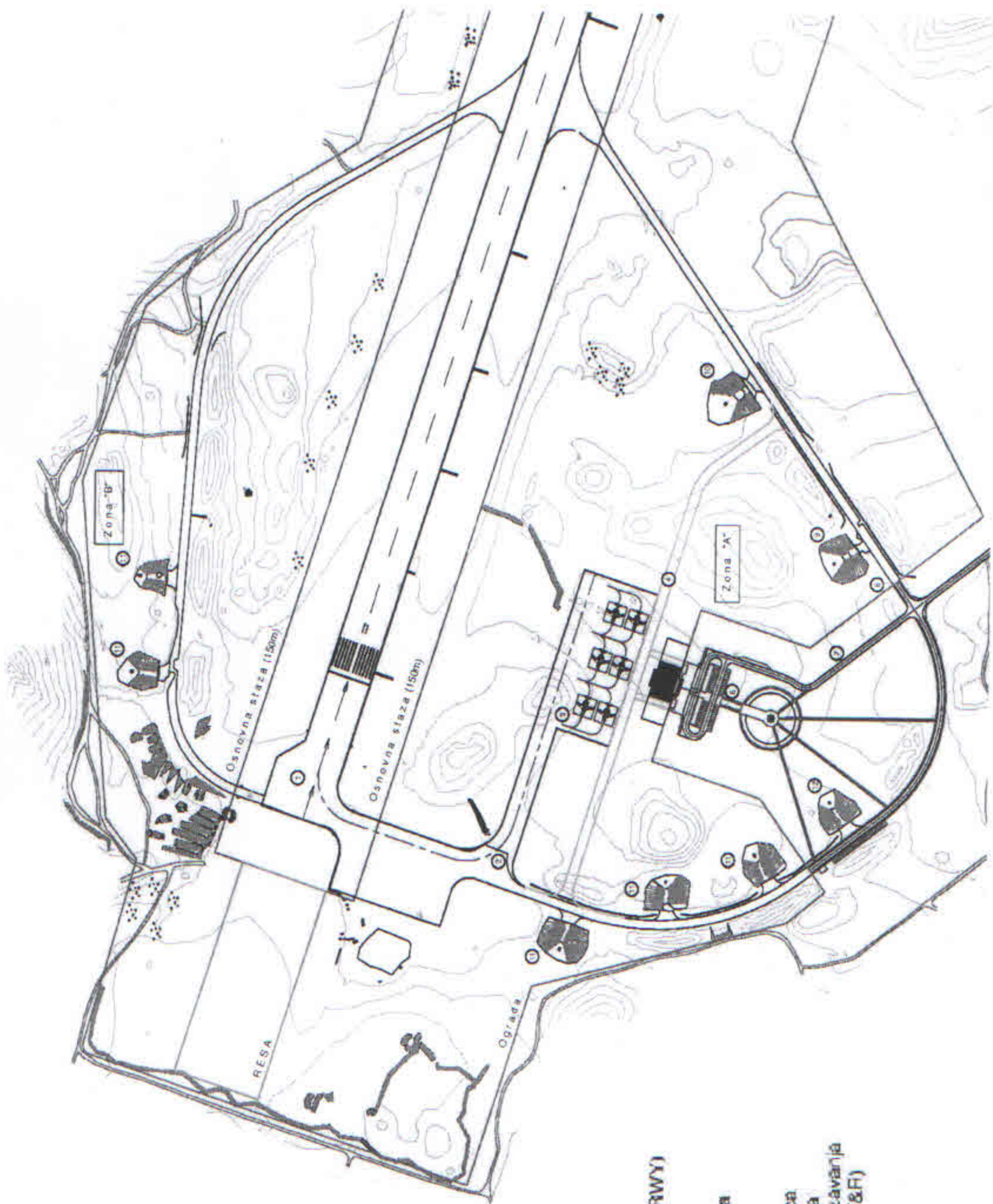
* опрема коју Аеродром Поникве поседује

Ватрогасна категорија аеродрома	Укупна дужина авиона	Максимална ширина трупа авиона	Референтни авион
I	до 9 м (не укључујући 9 м)	2 м	Cessna 172, Piper PA-34 Seneca
II	9 м до 12 м (не укључујући 12 м)	2 м	Eclipse 500, Piper PA-31T Cheyenne
III	12 м до 18 м (не укључујући 18 м)	3 м	Turbolet L-410, Cessna Citation CJ 2+, 550
IV	18 м до 24 м (не укључујући 24 м)	4 м	ATR 42-500, Dornier 328
V	24 м до 28 м (не укључујући 28 м)	4 м	ATR 72-500
VI	28 м до 39 м (не укључујући 39 м)	5 м	Boeing 737-300, Airbus A-320

ПРИЛОГ БР. 1 (стр. 3/3)

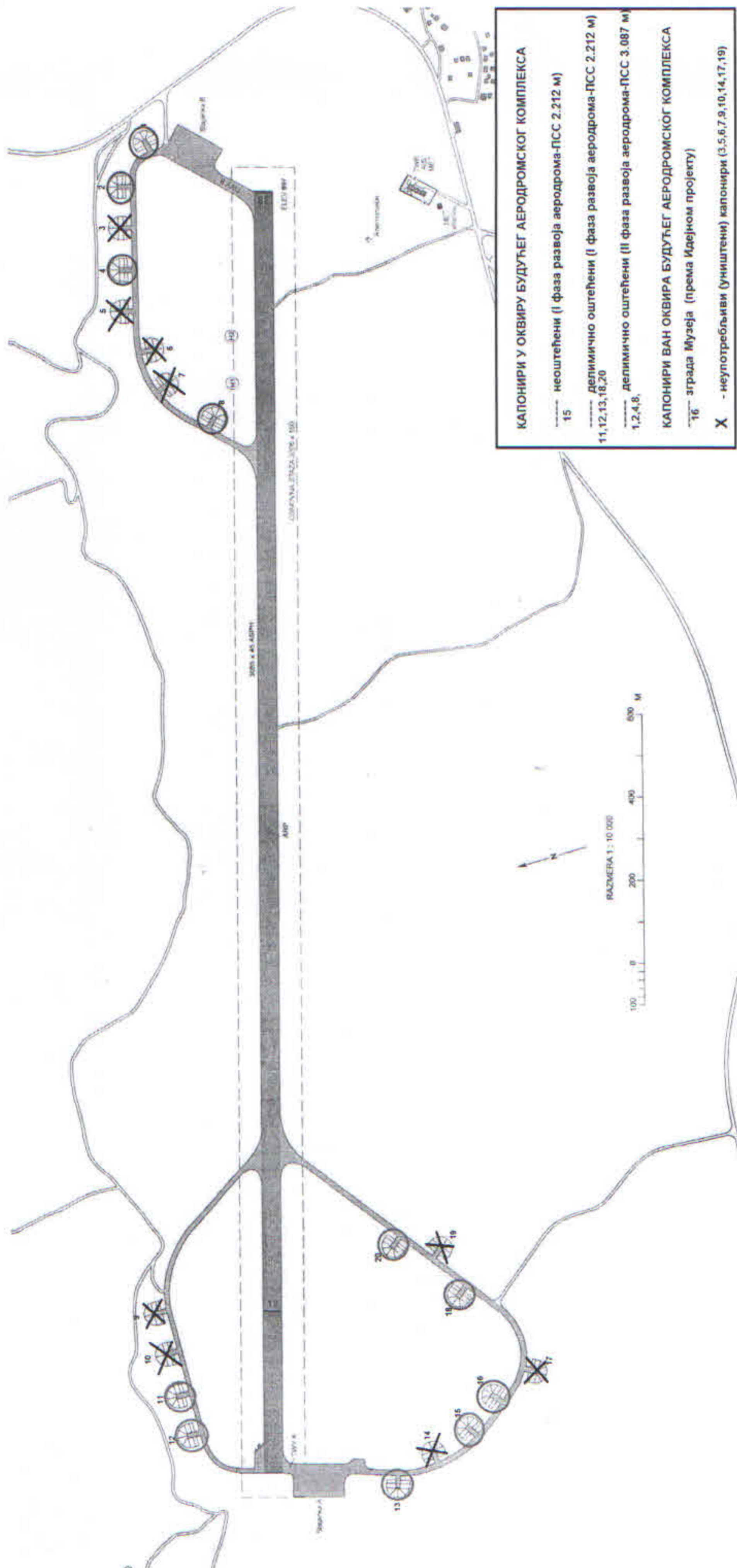
BRG	MAG	THR
10	103°	43 54 10.67N 019 40 45.46E
28	283°	43 53 55.47N 019 41 54.00E





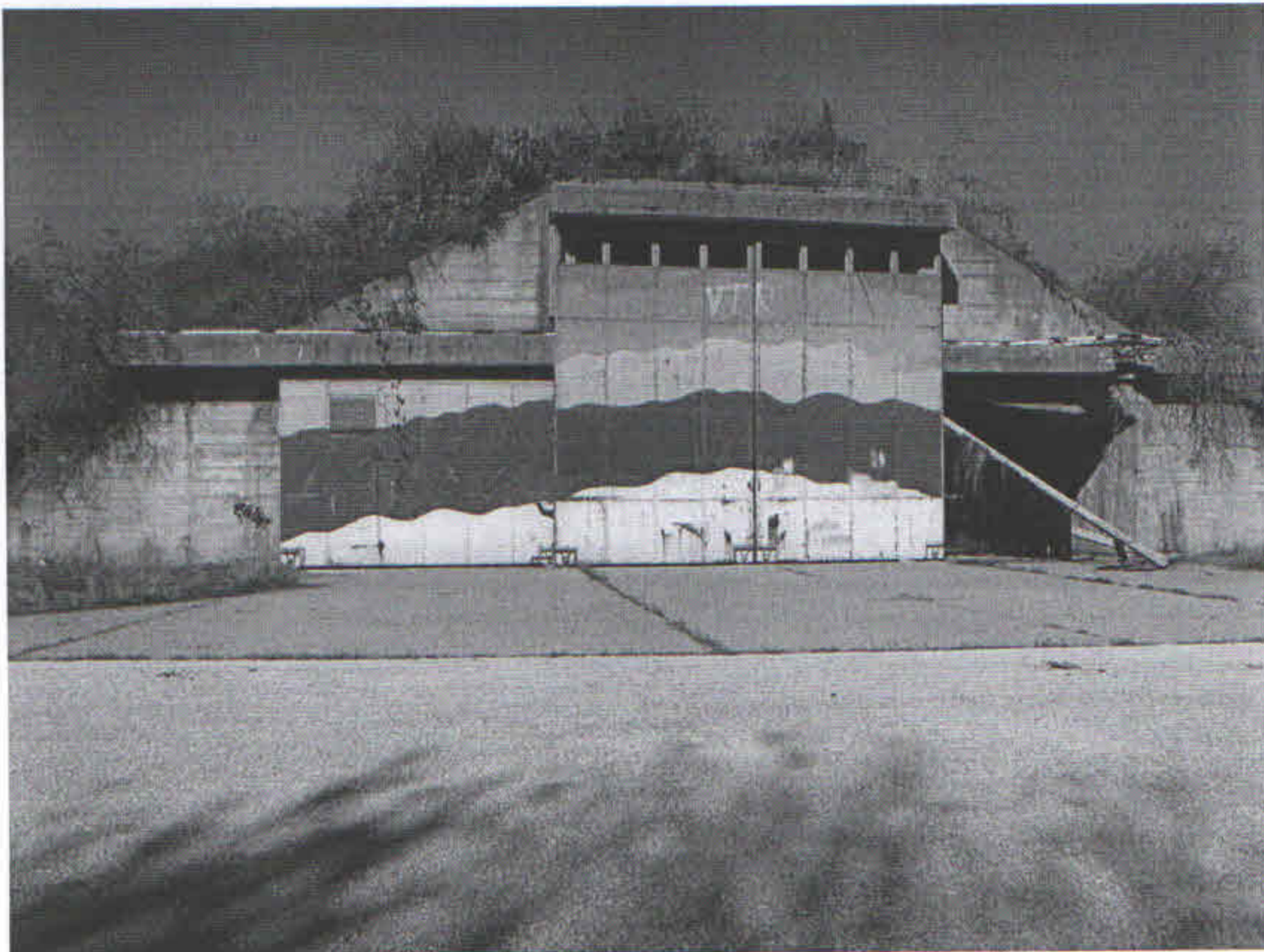
Legenda:

1. Poletno-sletna staza (RWY)
2. Ruina staza (TWY)
3. Avioplatforma (APR)
4. Servisna saobraćajnica
5. Putnička zgrada
6. Parking za vozila
7. Pristupna saobraćajnica
8. Službeni ulaz-poravnica
9. Objekat tehničkog održavanja
10. Valtočasna stanica (F&R)
11. Hangar za avione
12. Muzej
13. Kontrolni toranj
14. Aero klub





КАПОНИР 1

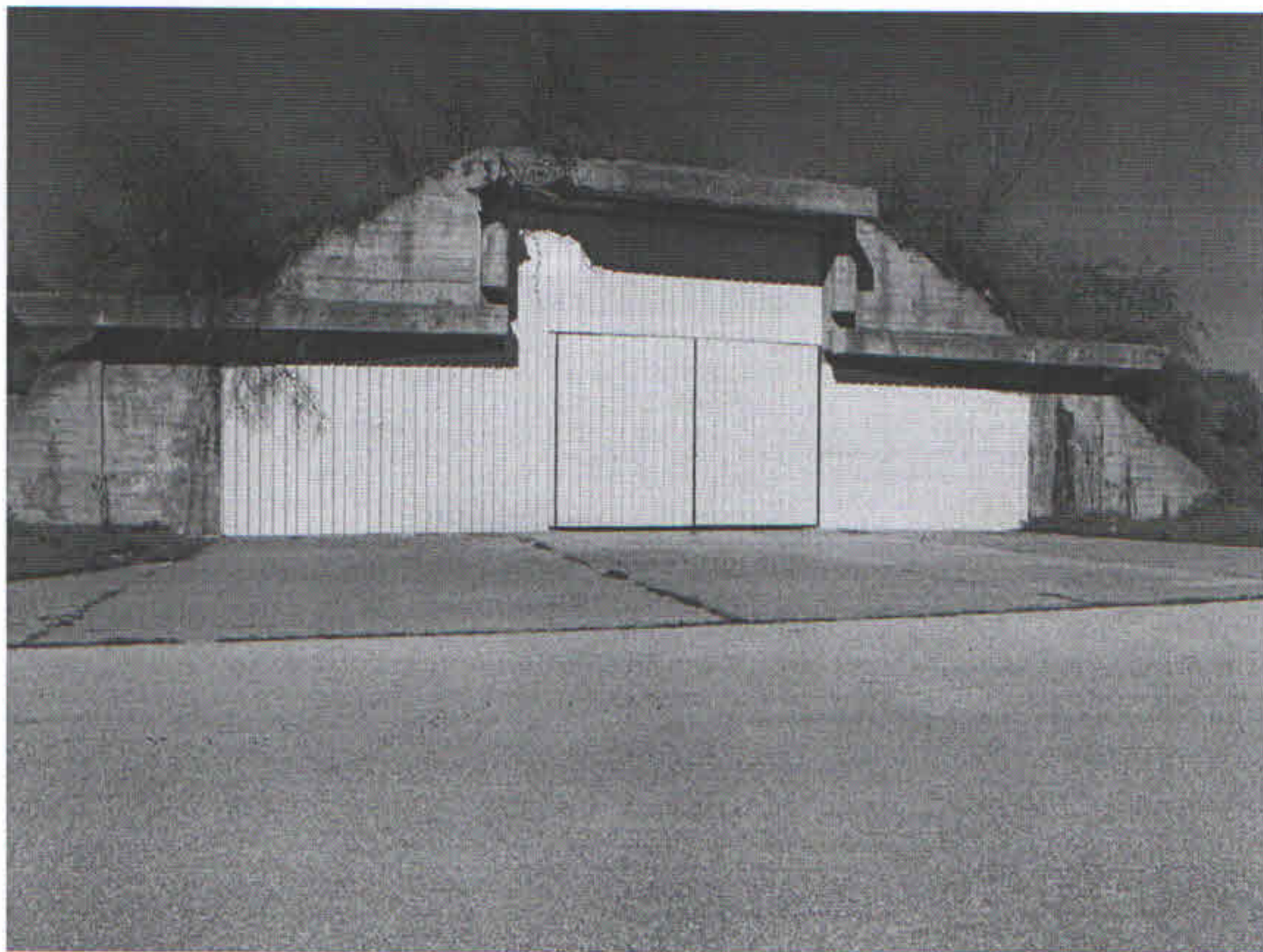


КАПОНИР 2

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 2/11)



КАПОНИР 3



КАПОНИР 4

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 3/11)



КАПОНИР 5



КАПОНИР 6



КАПОНИР 7



КАПОНИР 8

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 5/11)

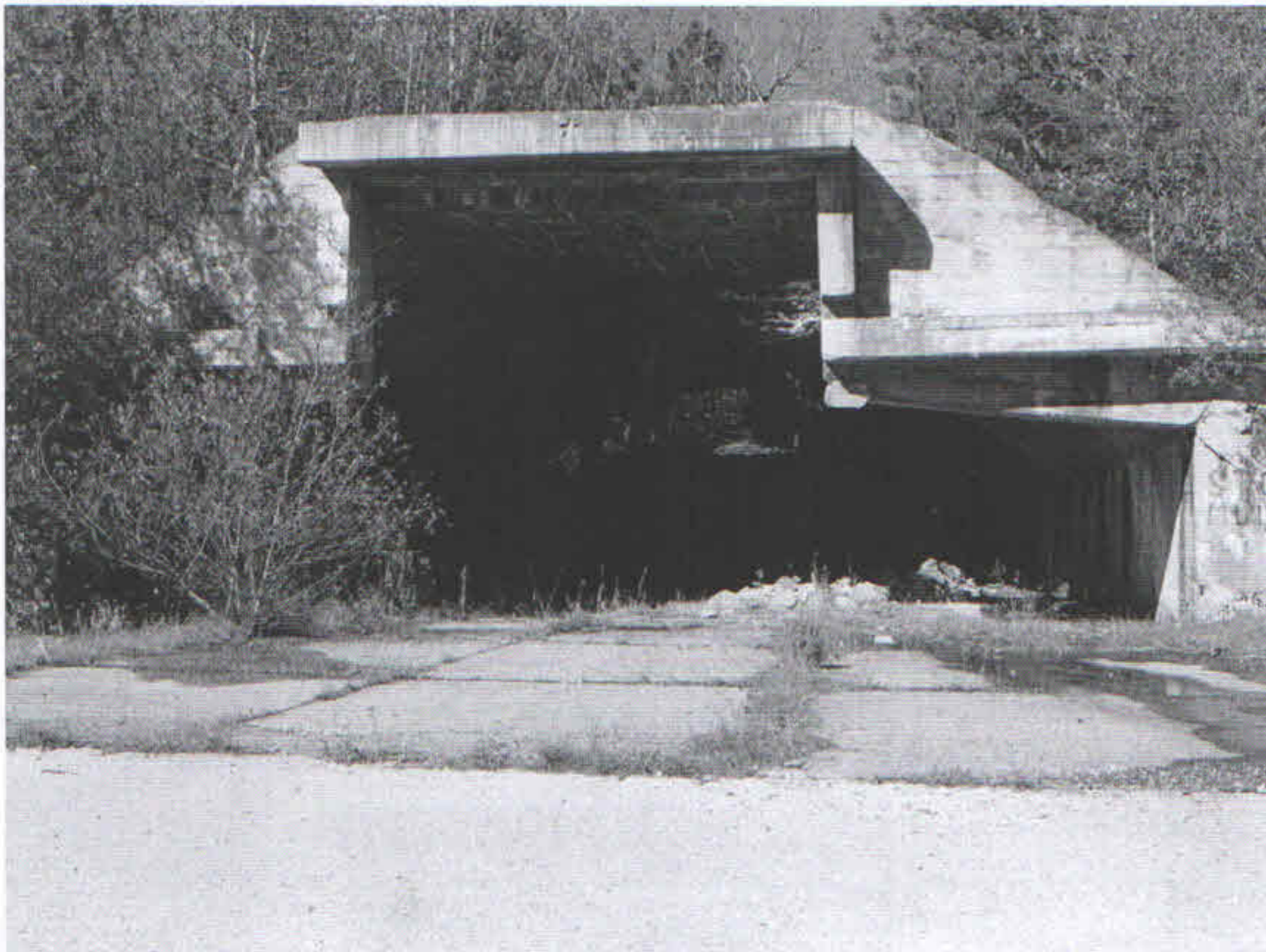


КАПОНИР 9



КАПОНИР 10

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 6/11)



КАПОНИР 11



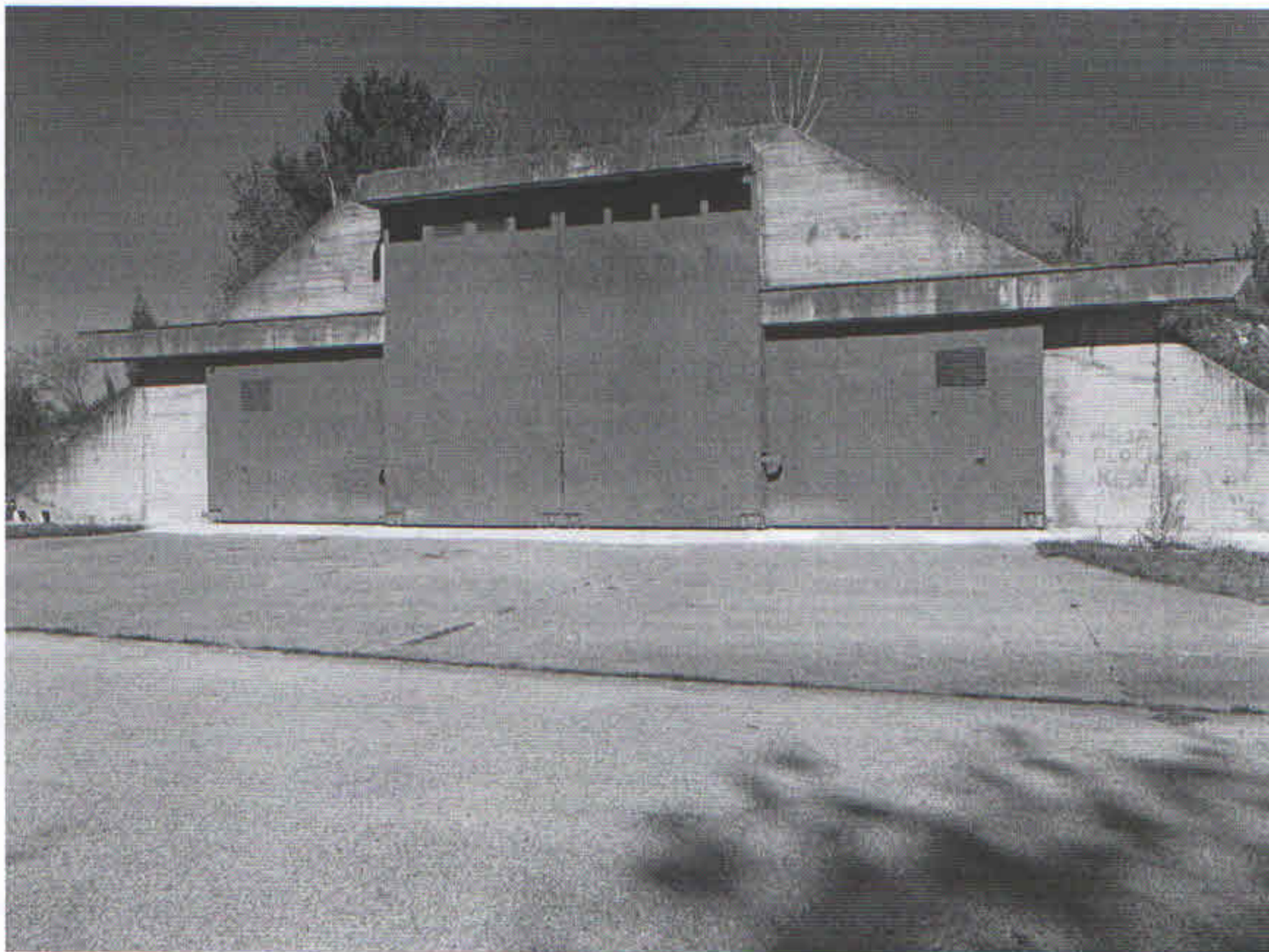
КАПОНИР 12



КАПОНИР 13



КАПОНИР 14



КАПОНИР 15



КАПОНИР 16

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 9/11)



КАПОНИР 17



КАПОНИР 18

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 10/11)

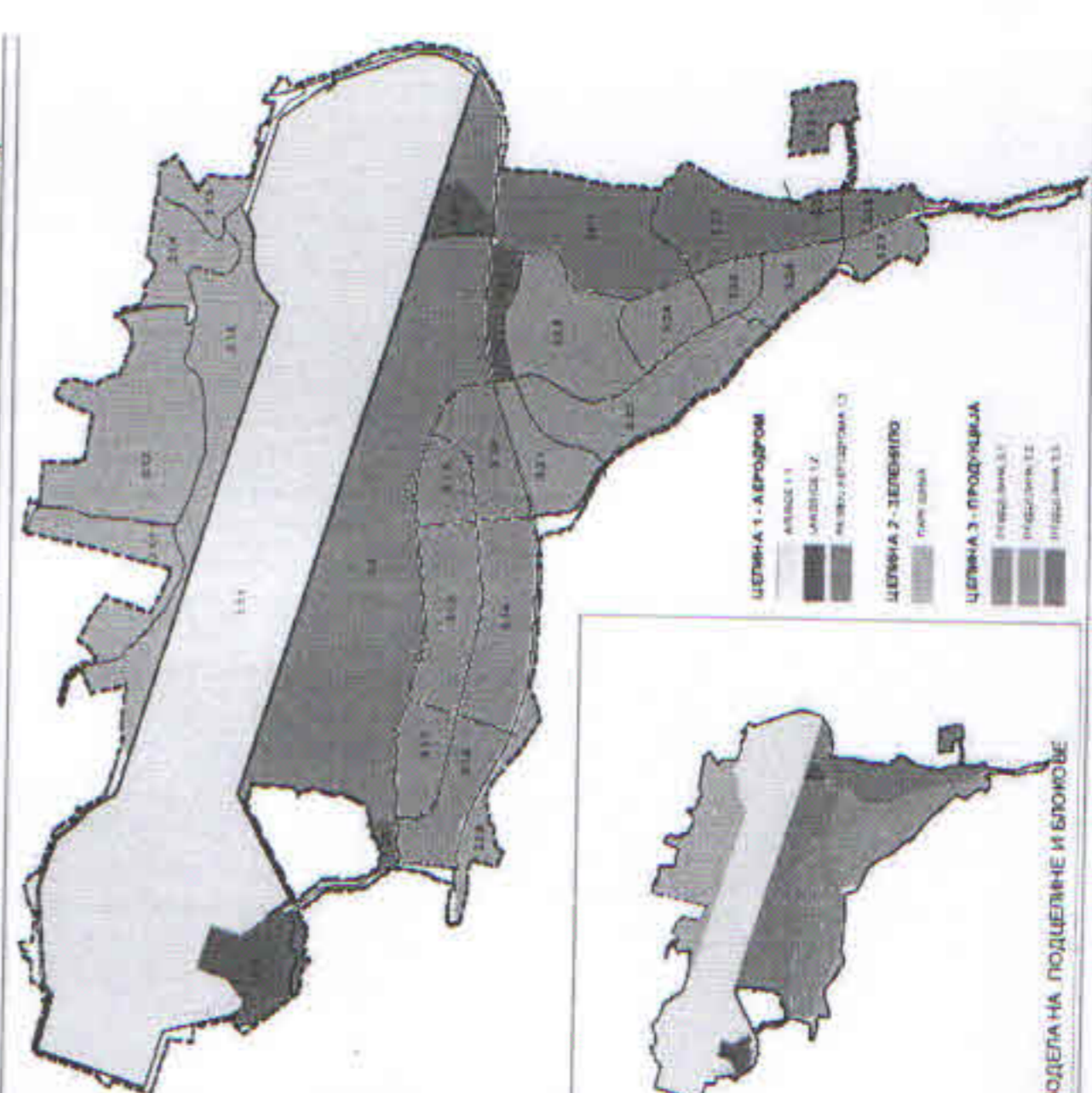
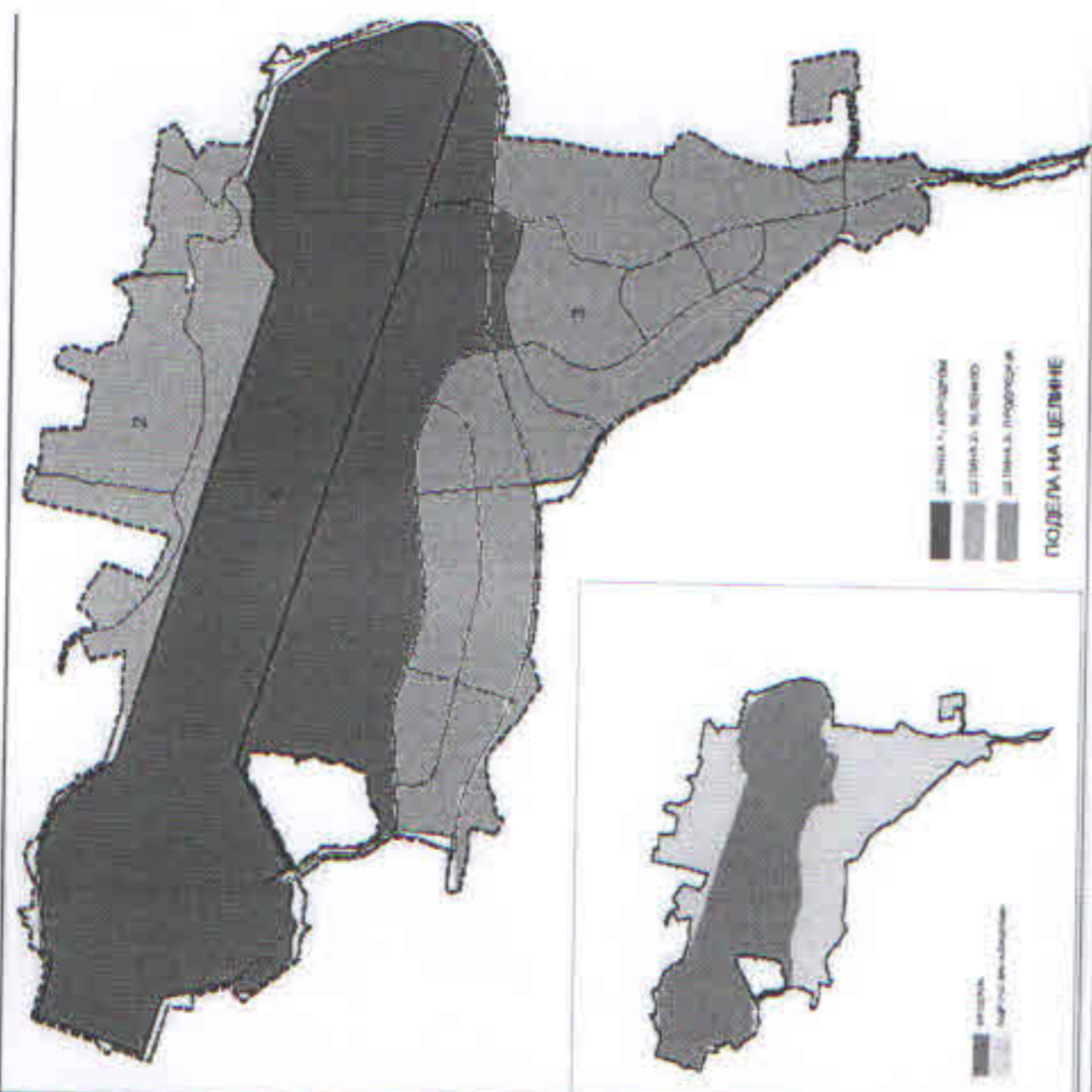


КАПОНИР 19



КАПОНИР 20

ПРИЛОГ БР. 4 (стр. 11/11)



ПОТРЕБНА МЕДИЦИНСКА ОПРЕМА

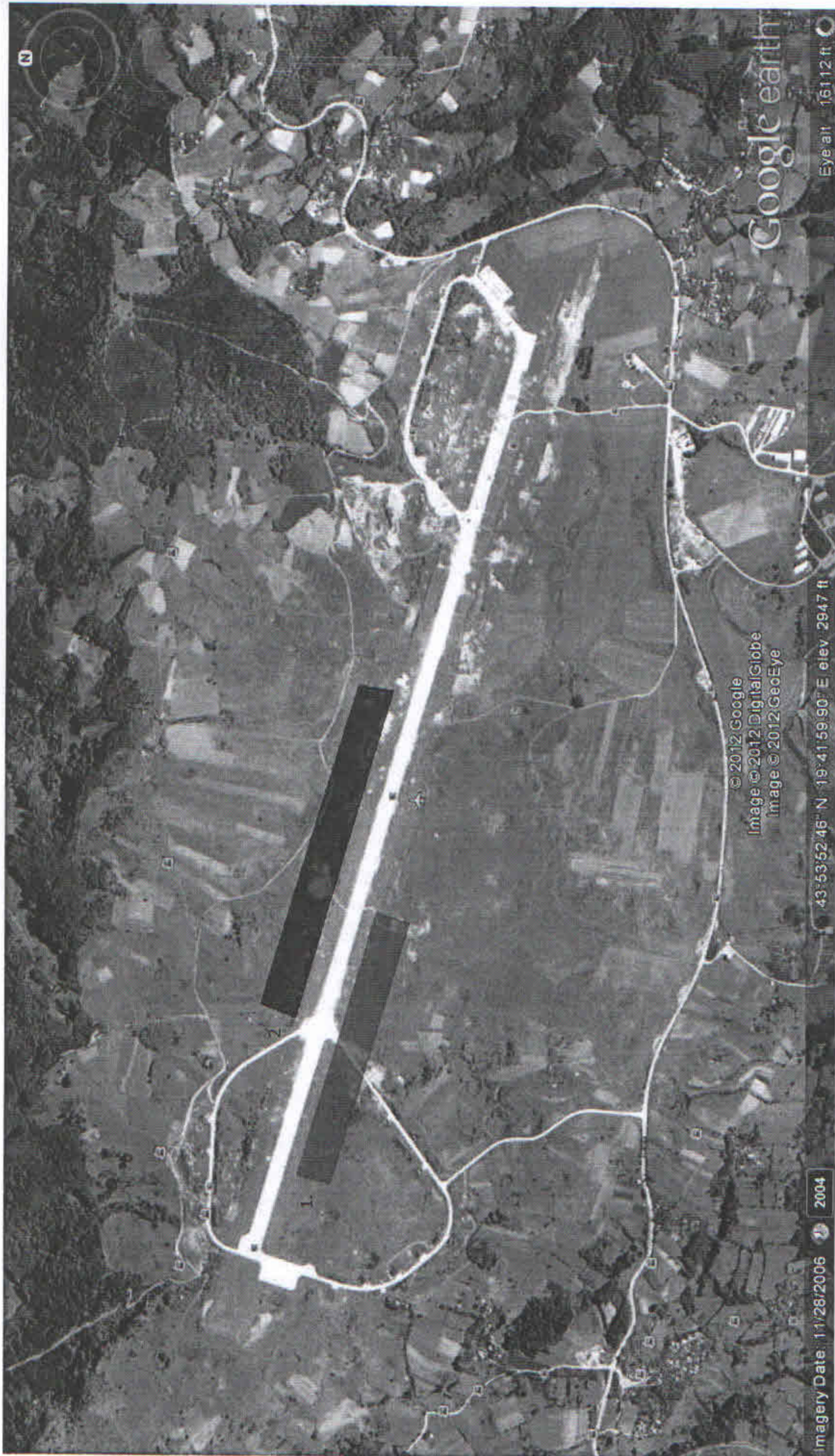
1. Игле сигурнице, веће, од 6 цм - 6 ком.
2. Маказице медицинске са равним ножицама, дужине мин 12 цм - 1 ком.
3. Памучни чаршаф, димензија 150x200 цм - 4 ком.
4. Ђебе - 3 ком.
5. Крамерове шине, за имобилизацију руке дужине 60 цм - 2 ком.
6. Крамерове шине, за имобилизацију ноге дужине 100 цм - 2 ком.
7. Носила - 2 ком.
8. Торба од импрегнираног материјала - 1 ком.
9. Бели мантил - 1 ком.
10. Санитетско возило/возило погодно за превоз повређених

ИНВЕНТАР ЗА АМБУЛАНТУ НА АЕРОДРОМУ

1. Интернистички сто за прегледе (ниски тврди лежај) - 1 ком.
2. Округла столица - 1 ком.
3. Обична столица - 1 ком.
4. Параван - 4 ком.
5. Чивилук - 1 ком.
6. Сточић за санитарски и завојни материјал - 1 ком.

У време одржавања летова, на аеродрому мора бити присутан **1 медицински техничар.**





- Брежуљак на југозападном делу писте
- Вртача на северозападном и централном делу писте

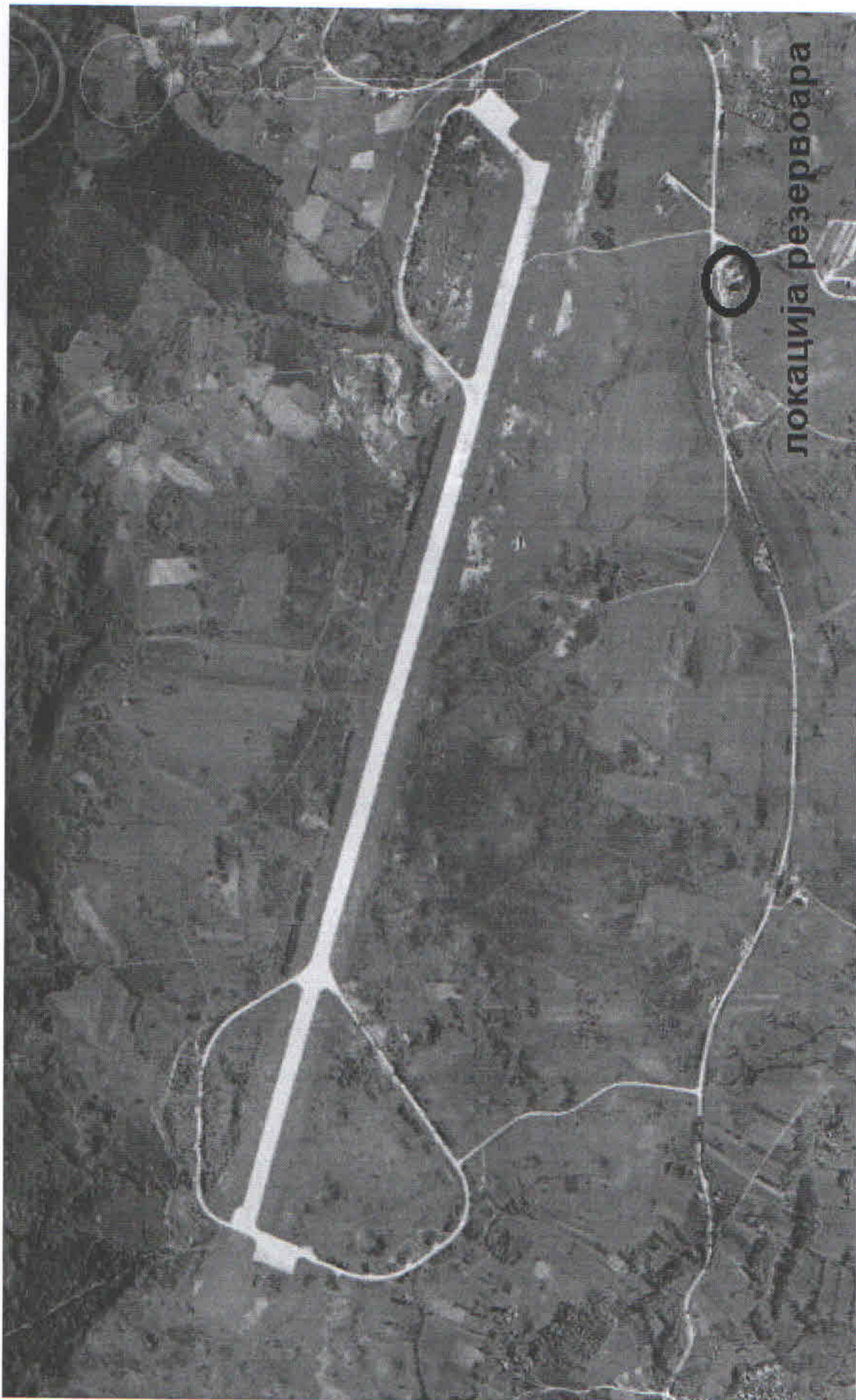




Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 Google

↪ позиције физичко-техничког обезбеђења

ПРИЛОГ БР. 10

БИЛАНС УСПЕХА

у периоду од 01.01.2015. до 31.12. 2015. године

Група рачуна-рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	У хиљадама динара	
			План 2015	Износ Процена 2015
1	2	3	4	5
	ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА			
60 до 65, осим 62 и 63	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1001	26318	10997
60	І. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007 + 1008)	1002	1600	0
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003		
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004		
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005		
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006		
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007	1600	
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008		
61	ІІ. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	0	112
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010		
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011		
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012		
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013		
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014		112
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015		
64	ІІІ. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	19378	7058
65	ІV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	5340	3827
	РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА			
50 до 55, 62 и 63	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028 + 1029) ≥ 0	1018	26308	11107
50	І. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019	1300	
62	ІІ. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020		
630	ІІІ. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021		
631	ІV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022		
51 осим 513	У. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	3940	405
513	УІ. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	1800	239
52	УІІ. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	6948	4661
53	УІІІ. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	4500	1717
540	УХ. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	800	790
541 до 549	УХ. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028	7020	3295
55	УХІ. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	10	
66	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0	1030		
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0	1031		110
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	0	346
66, осим 662, 663 и 664	І. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033	0	346
660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034		
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035		
665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036		
669	4. Остали финансијски приходи	1037		346
662	ІІ. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038		
663 и 664	ІІІ. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039		
56	Б. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	10	0
56, осим 562, 563 и 564	І. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041	10	0
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042		
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043		
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044		

566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045	10
562	II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046	
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047	
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048	0
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	10
683 и 685	3. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050	
583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051	
67 и 68, осим 683 и 685	J. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052	
57 и 58, осим 583 и 585	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053	
	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054	0
	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055	
69-59	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056	
59-69	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057	
	Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058	0
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059	
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК		
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060	
део 722	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061	
део 722	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062	
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063	
	С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062)	1064	0
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062)	1065	
	1. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066	
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067	
	III. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ		
	1. Основна зарада по акцији	1068	
	2. Умањена (развољена) зарада по акцији	1069	

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2015.

Група рачуна-рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ		у хиљадама динара
			План 2015	Процена 2015	
I	2	3	5	6	
0	АКТИВА				
	A. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	001			
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)	002	80.977	13.529	
I	Г. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)	003	112	101	
010 и део 019	1. Улагања у развој	004			
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	005	112	101	
013 и део 019	3. Гудвил	006			
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	007			
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	008			
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	009			
2	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)	10	80.865	13.428	
020, 021 и део 029	1. Земљиште	011			
022 и део 029	2. Грађевински објекти	012			
023 и део 029	3. Постројења и опрема	013			
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	014			
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	015	22.890	8.102	
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	016	39.375	5.326	
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	017	18.600		
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	018			
3	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)	019	0	0	
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	020			
032 и део 039	2. Основно стадо	021			
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	022			
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	023			
04. осим 047	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)	024	0	0	
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	025			
041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	026			
042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	027			
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	028			
део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	029			
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	030			
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	031			
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	032			
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	033			
5	V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)	034	0	0	
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	035			
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	036			
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	037			
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	038			
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	039			
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	040			
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	041			
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	042			
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)	043	2.500	2.834	
Класа I	I. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)	044	0	2	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	045			
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	046			
12	3. Готови производи	047			

13	4. Роба		048	
14	5. Стална средства намењена продаји		049	
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге		050	2
	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)		051	1.000
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица		052	
201 и део 209	2. Купци у иностранству – матична и зависна правна лица		053	
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица		054	
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица		055	
204 и део 209	5. Купци у земљи		056	1.000
205 и део 209	6. Купци у иностранству		057	
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје		058	
21	III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА		059	
22	IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА		060	10
236	V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА		061	
23 осим 236 и 237	VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)		062	0
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица		063	
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица		064	
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи		065	
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству		066	
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани		067	1.500
24	VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА		068	1.500
27	VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ		069	1.000
28 осим 288	IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА		070	
88	D. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)		071	16.363
	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА		072	642
	ПАСИВА			
	A. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)		0401	7.296
30	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)		0402	51
300	1. Акцијски капитал		0403	
301	2. Удели друштва с ограниченом одговорношћу		0404	
302	3. Улози		0405	
303	4. Државни капитал		0406	
304	5. Друштвени капитал		0407	
305	6. Задружни удели		0408	
306	7. Емисиона премија		0409	
309	8. Остали основни капитал		0410	51
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ		0411	
047 и 237	III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ		0412	
32	IV. РЕЗЕРВЕ		0413	
330	V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ		0414	
33 осим 330	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)		0415	
33 осим 330	VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)		0416	
34	VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)		0417	7.562
340	1. Нераспоредени добитак ранијих година		0418	7.326
341	2. Нераспоредени добитак текуће године		0419	236
35	IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ		0420	
350	X. ГУБИТАК (0422 + 0423)		0421	146
351	1. Губитак ранијих година		0422	146
	2. Губитак текуће године		0423	
40	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)		0424	7.700
400	Х. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)		0425	
401	1. Резервисања за трошкове у гарантном року		0426	
	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава		0427	

403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428	
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429	
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430	
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431	
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	7.700
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433	7.700
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434	
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435	
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436	
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437	
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438	
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439	
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440	
498	V. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441	
42 до 49 (осим 498)	Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	75.814
42	I. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443	
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444	
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445	
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446	
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447	
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448	
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449	
430	II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450	
43 осим 430	III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	1.200
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452	
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453	
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454	
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455	
435	5. Добављачи у земљи	0456	1.200
436	6. Добављачи у иностранству	0457	
439	7. Остале обавезе из пословања	0458	
44, 45 и 46	IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	715
47	V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460	
48	VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	18
49 осим 498	VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	73.899
	Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463	37
	Ђ. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	83.477
89	Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465	642

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12. 2015. године

у хиљадама динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ	
		План 2015	Процена 2015
		3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Прилив готовине из пословних активности (1 до 3)	401	21.918	12618
1. Продаја и примљени аванси	402	5.140	5214
2. Примљене камате из пословних активности	403		346
3. Остали приливи из редовног пословања	404	16.778	7058
II. Одлив готовине из пословних активности (1 до 5)	405	21.045	5279
1. Исплате добављачима и дати аванси	406	14.560	706
2. Зараде, накнаде зараде и остали лични расходи	407	6.485	4573
3. Плаћене камате	408		
4. Порез на добитак	409		
5. Плаћања по основу осталих јавних прихода	410		
III. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ (I-II)	411	873	7339
IV. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ (II-I)	412		0
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Прилив готовине из активности инвестирања (1 до 5)	413	0	0
1. Продаја акција и удела (нето приливи)	414		
2. Продаја нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	415		
3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	416		0
4. Примљене камате из активности инвестирања	417		
5. Примљене дивиденде	418		
II. Остали одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	419	57.890	7585
1. Куповина акција и удела (нето одливи)	420		
2. Куповина нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	421	57.890	7585
3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	422		
III. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА (I-II)	423		0
IV. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА (II-I)	424	57.890	
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I Прилив готовине из активности финансирања (1 до 5)	425	57.980	0
1. Увећање основног капитала	426		
2. Дугорочни кредити (нето приливи)	427		
3. Краткорочни кредити (нето приливи)	428		
4. Остале дугорочне обавезе	429	57.980	
5. Остале краткорочне обавезе	430		
II. Одлив готовине из активности финансирања (1 до 4)	431	0	0
1. Откуп сопствених акција и удела	432		
2. Дугорочни кредити (одливи)	433		
3. Краткорочни кредити (одливи)	434		
4. Остале обавезе (одлив)	435		
3. Финансијски лизинг	436		
4. Исплаћене дивиденде	437		
III. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА (I-II)	438		0
IV. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА (II-I)	439		0
Г. СВЕГА ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ (401+413+425)	440	79.898	12618
Д. СВЕГА ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ (405+419+431)	441	78.935	12864
Б. НЕТО ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ (440-441)	442	963	0
Е. НЕТО ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ (441-440)	443	0	246
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	444	537	546
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	445		
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	446		
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (442-443+444+445-446)	447	1.500	300

ПРИЛОГ БР. 13

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2016.

у хиљадама динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ				
		План 01.01.-31.12.2016.	План 31.03.2016.	План 30.06.2016.	План 30.09.2016.	План 31.12.2016.
1	3	4	5	6	7	8
АКТИВА						
0	001	210.171	14.678	90.028	161.378	210.171
	002					
	003	0	0	0	0	0
	004					
	005					
	006					
	007					
	008					
	009					
	0010	210.171	14.678	90.028	161.378	210.171
2						
020, 021 и део 029	011					
022 и део 029	012					
023 и део 029	013					
024 и део 029	014					
025 и део 029	015	23.945	9.352	25.152	25.152	23.945
026 и део 029	016	186.226	5.326	64.876	136.226	186.226
027 и део 029	017					
028 и део 029	018					
	019	0	0	0	0	0
3						
030, 031 и део 039	020					
032 и део 039	021					
037 и део 039	022					
038 и део 039	023					
04. осим 047	024	0	0	0	0	0
040 и део 049	025					
041 и део 049	026					
042 и део 049	027					
део 043, део 044 и део 049	028					
део 043, део 044 и део 049	029					
део 045 и део 049	030					
део 045 и део 049	031					
део 046 и део 049	032					
део 048 и део 049	033					
део 050 и део 059	034	0	0	0	0	0
део 051 и део 059	035					
део 052 и део 059	036					
део 053 и део 059	037					
део 054 и део 059	038					
део 055 и део 059	039					
део 056 и део 059	040					
288	041					
	042					
	043	1.271	821	1.171	1.471	1.271
Класа 1	044	0	0	0	0	0

10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	045							
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	046							
12	3. Готови производи	047							
13	4. Роба	048							
14	5. Стална средства намењена продаји	049							
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	050							
	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)	051	411	411	661	661	411	661	411
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	052							
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	053							
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	054							
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	055							
204 и део 209	5. Купци у земљи	056	411	411	661	661	411	661	411
205 и део 209	6. Купци у иностранству	057							
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	058							
21	III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА	059							
22	IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА	060	10	10	10	10	10	10	10
236	V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	061							
23 осим 236 и 237	VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)	062	0	0	0	0	0	0	0
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	063							
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	064							
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	065							
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	066							
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	067							
24	VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА	068	850	400	500	800	850	800	850
27	VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	069							
28 осим 288	IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	070							
88	D. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)	071	211.442	15.499	91.199	162.849	211.442	162.849	211.442
	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	072	642	642	642	642	642	642	642
	ПАСИВА								
30	A. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)	0401	7.296	7.296	7.296	7.296	7.296	7.296	7.296
300	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)	0402	51	51	51	51	51	51	51
301	1. Акцијски капитал	0403							
302	2. Удели друштва с ограниченом одговорношћу	0404							
303	3. Улози	0405							
304	4. Државни капитал	0406							
305	5. Друштвени капитал	0407							
306	6. Задржани удели	0408							
309	7. Емисиона премија	0409							
31	8. Остали основни капитал	0410	51	51	51	51	51	51	51
047 и 237	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0411							
32	III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	0412							
330	IV. РЕЗЕРВЕ	0413							
33 осим 330	V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	0414							
34	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (покрајна салда рачуна групе 33 осим 330)	0415							
33 осим 330	VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)	0416							
340	VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)	0417	7.562	7.562	7.562	7.562	7.562	7.562	7.562
341	1. Нераспоредени добитак ранијих година	0418	7.562	7.562	7.562	7.562	7.562	7.562	7.562
35	2. Нераспоредени добитак текуће године	0419							
350	IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0420							
	X. ГУБИТАК (0422 + 0423)	0421	317	317	317	317	317	317	317
	1. Губитак ранијих година	0422	317	317	317	317	317	317	317

351	2. Губитак текуће године	0423							
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)	0424	0	0	0	0	0	0	0
40	Х. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)	0425							
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426							
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427							
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428							
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429							
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430							
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431							
41	Ц. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	0	0	0	0	0	0	0
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433							
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434							
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435							
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436							
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437							
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438							
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439							
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440							
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441							
42 до 49 (осим 498)	Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	204.146	8.203	83.903	155.553	204.146		204.146
420	Г. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443							
421	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444							
422	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445							
423	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446							
427	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447							
424, 425, 426 и 429	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448							
	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449							
430	Ц. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450							
43 осим 430	Ш. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	1.049	1.246	2.241	1.787	1.049		1.049
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452							
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453							
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454							
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455							
435	5. Добављачи у земљи	0456	1.049	1.246	2.241	1.787	1.049		1.049
436	6. Добављачи у иностранству	0457							
439	7. Остале обавезе из пословања	0458							
44, 45 и 46	IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	782	369	447	782	782		782
47	V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460							
48	VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	20	20	20	20	20		20
49 осим 498	VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	202.295	6.568	81.195	152.964	202.295		202.295
	Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463							
	Б. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	211.442	15.499	91.199	162.849	211.442		211.442
89	Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465	642	642	642	642	642		642

БИЛАНС УСПЕХА

у периоду од 01.01. до 31.12. 2016. године

у хиљадама динара

Група рачуна- рачун	ПОЗИЦИЈА	ЛОП	ИЗНОС				
			План 01.01-31.12.2016.	План 01.01-31.03.2016.	План 01.04-30.06.2016.	План 01.07-30.09.2016.	План 01.10-31.12.2016.
1	2	3	5	6	7	8	9
	ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА						
60 до 65, осим 62 и 63		1001	27634	6533	7284	7284	6533
60	A. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1002	0	0	0	0	0
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003					
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004					
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005					
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006					
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007					
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008					
61	B. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	1500	0	750	750	0
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010					
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011					
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012					
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013					
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	1500	0	750	750	
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015					
64	III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	21198	5299	5300	5300	5299
65	IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	4936	1234	1234	1234	1234
50 до 55, 62 и 63	РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА						
50	B. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 - 1020 - 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028 + 1029) ≥ 0	1018	27624	6530	7282	7282	6530
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019					
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020					
630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021					
631	IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022					
51 осим 513 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	2500	498	883	712	407
52	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	2950	600	850	800	700
53	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	7246	1190	1455	2140	2461
540	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	3381	1030	1161	650	540
541 до 549 55	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	1607	172	172	592	671
	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028	0	0	0	0	0
	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	9940	3040	2761	2388	1751
66, осим 662, 663 и 664	B. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1018) ≥ 0	1030	10	3	2	2	3
660	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 - 1001) ≥ 0	1031					
661	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	0	0	0	0	0
	Е. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033	0	0	0	0	0
	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034					
	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035					

665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036					
669	4. Остали финансијски приходи	1037					
662	И. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038					
663 и 664	ИИ. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039					
56	Ћ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	10	3	2	2	3
56, осим 562, 563 и 564	И. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041	10	3	2	2	3
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042					
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043					
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044					
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045	10	3	2	2	3
562	ИИ. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046					
563 и 564	ИИИ. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047					
683 и 685	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048	0	0	0	0	0
583 и 585	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	10	3	2	2	3
67 и 68, осим 683 и 685	3. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050					
57 и 58, осим 583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051					
69-59	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052					
59-69	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053					
721	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054	0	0	0	0	0
део 722	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055					
део 722	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056					
723	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057					
	Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058	0	0	0	0	0
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059					
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК	1060					
	И. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1061					
	ИИ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1062					
	ИИИ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1063					
	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1064	0	0	0	0	0
	С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062)	1065					
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062)	1066					
	И. НЕТО ДОБИТАК КОЛИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1067					
	ИИ. НЕТО ДОБИТАК КОЛИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1068					
	ИИИ. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ	1069					
	1. Основна зарада по акцији						
	2. Умањена (развољена) зарада по акцији						

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 31.12. 2016. године

табела 5.4

у хиљадама динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС				
		План 01.01-31.12.2016.	План 01.01- 31.03.2016.	План 01.04-30.06.2016.	План 01.07-30.09.2016.	План 01.10-31.12.2016.
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 3)	3001	27.221	6122	7283	7033	6783
1. Продаја и примљени аванси	3002	27.221	6122	7283	7033	6783
2. Примљене камате из пословних активности	3003	0				
3. Остали приливи из редовног пословања	3004	0				
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 5)	3005	26.671	6022	7183	6733	6733
1. Исплате добављачима и дати аванси	3006	20.745	5037	6040	5162	4506
2. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3007	5.926	985	1143	1571	2227
3. Плаћене камате	3008	0				
4. Порез на добитак	3009	0				
5. Одливи по основу осталих јавних прихода	3010	0				
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I-II)	3011	550	100	100	300	50
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II-I)	3012					
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3013	0	0	0	0	0
1. Продаја акција и удела (нето приливи)	3014					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3015					
3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	3016					
4. Примљене камате из активности инвестирања	3017					
5. Примљене дивиденде	3018					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3019	208.450	1250	74350	75350	57500
1. Куповина акција и удела (нето одливи)	3020					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3021	208.450	1250	74350	75350	57500
3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	3022					
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I-II)	3023					
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II-I)	3024	208.450	1250	74350	75350	57500
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 5)	3025	208.450	1250	74350	75350	57500
1. Увећање основног капитала	3026					
2. Дугорочни кредити (нето приливи)	3027					
3. Краткорочни кредити (нето приливи)	3028					
4. Остале дугорочне обавезе	3029					
5. Остале краткорочне обавезе	3030	208.450	1250	74350	75350	57500
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 6)	3031	0	0	0	0	0
1. Откуп сопствених акција и удела	3032					
2. Дугорочни кредити (одливи)	3033					
3. Краткорочни кредити (одливи)	3034					
4. Остале обавезе (одливи)	3035					
5. Финансијски лизинг	3036					
6. Исплаћене дивиденде	3037					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I-II)	3038					
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II-I)	3039					
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3013 + 3025)	3040	235.671	7372	81633	82383	64283
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3005 + 3019 + 3031)	3041	235.121	7272	81533	82083	64233
Б. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3041)	3042	550	100	100	300	50
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3041 – 3040)	3043	0		0	0	0
З. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3044	300	300	400	500	800
Ж. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПЕРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3045					
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПЕРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3046					
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3042 – 3043 + 3044 + 3045 – 3046)	3047	850	400	500	800	850

ПРИЛОГ БР. 16

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	План 01.01-31.12.2015.	Процена 01.01-31.12.2015.	План 01.01-31.12.2016.	План 01.01-31.03.2016.	План 01.04-30.06.2016.	План 01.07-30.09.2016.	План 01.09-31.12.2016.
1	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	3.441.402	2.102.745	3.442.233	529.447	660.876	1.037.380	1.214.530
2	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	4.817.004	2.920.479	4.780.880	735.343	917.884	1.440.805	1.686.847
3	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	5.679.248	3.443.245	5.636.657	866.970	1.082.185	1.698.710	1.988.793
4	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	8	4	8	4	5	6	6
4.1	- на неодређено време	4	4	4	4	4	4	4
4.2	- на одређено време	4	0	4	0	2	2	0
5	Накнаде по уговору о делу							
6	Број прималата накнаде по уговору о делу							
7	Накнаде по ауторским уговорима							
8	Број прималата накнаде по ауторским уговорима							
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима							
10	Број прималата накнаде по уговору о привременим и повременим пословима							
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора							
12	Број прималата накнаде по основу осталих уговора							
13	Накнаде члановима скупштине							
14	Број чланова скупштине							
15	Накнаде члановима управног одбора							
16	Број чланова управног одбора							
17	Накнаде члановима надзорног одбора	588.612	588.612	600.000	150.000	150.000	150.000	150.000
18	Број чланова надзорног одбора	3	3	3	3	3	3	3
19	Превоз запослених на посао и са посла	272.000	190.000	30.000	7.500	7.500	7.500	7.500
20	Дневнице на службеном путу	408.000	197.890	212.000	53.000	53.000	53.000	53.000
21	Накнаде трошкова на службеном путу			300.000	75.000	75.000	75.000	75.000
22	Отпремнина за одлазак у пензију							
24	Јубиларне награде							
25	Број прималата							
26	Смештај и исхрана на терену							
27	Помоћ радницима и породици радника							
28	Стипендије							
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима							

* позиције од 3 до 29 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА

Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.12.2015. године	4		Стање на дан 30.06.2016. године	5
1.	Одлив кадрова у периоду 01.01.-31.03.2016.		1.	Одлив кадрова у периоду 01.07.-30.09.2016.	
2.	навести основ		2.	навести основ	
3.			3.		
4.			4.		
5.			5.		
6.	Пријем кадрова у периоду 01.01.-31.03.2016.		6.	Пријем кадрова у периоду 01.07.-30.09.2016.	3
7.	навести основ		7.	рад на одређено време	
8.			8.		
	Стање на дан 31.03.2016. године	4		Стање на дан 30.09.2016. године	8
Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.03.2016. године	4		Стање на дан 30.09.2016. године	8
1.	Одлив кадрова у периоду 01.04.-30.06.2016.		1.	Одлив кадрова у периоду 01.10.-31.12.2016.	
2.	навести основ		2.	навести основ	
3.			3.		
4.			4.		
5.			5.		
6.	Пријем кадрова у периоду 01.04.-30.06.2016.	1	6.	Пријем кадрова у периоду 01.10.-30.06.2016.	
7.	рад на одређено време		7.	навести основ	
8.			8.		
	Стање на дан 30.06.2016. године	5		Стање на дан 31.12.2016. године	8

Квалификациона структура

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2015.	Број запослених 31.12.2016.
1	ВСС	2	4
2	ВС		
3	ВКВ		
4	ССС	2	4
5	КВ		
6	ПК		
7	НК		
	УКУПНО	4	8

Старосна структура

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2015.	Број запослених 31.12.2016.
1	До 30 година		2
2	30 до 40 година	4	5
3	40 до 50		1
4	50 до 60		
5	Преко 60		
	УКУПНО	4	8
	Просечна старост	42	37

По времену у радном односу

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2015.	Број запослених 31.12.2016.
1	До 5 година	2	2
2	5 до 10	2	5
3	10 до 15		
4	15 до 20		1
5	20 до 25		
6	25 до 30		
7	30 до 35		
8	Преко 35		
	УКУПНО	4	8

ОБРАЧУН И ИСПЛАТА ЗАРАДА У 2016. ГОДИНУ

МЕСЕЦ	ИСПЛАЋЕН БРУТО II У ГОДИНИ	ОБРАЧУНАТ БРУТО II У 2016. ГОДИНИ ПРЕ ПРИМЕНЕ ЗАКОНА*	ОБРАЧУНАТ БРУТО II У ГОДИНИ ПОСЛЕ ПРИМЕНЕ ЗАКОНА*	ИЗНОС УПЛАТЕ У БУЏЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ 3-4
1.	2.	3.	4.	5.
ЈАНУАР	286.693	308.549,02	288.989,87	19.559,14
ФЕБРУАР	285.978	308.549,02	288.989,87	19.559,14
МАРТ	282.872	308.549,02	288.989,87	19.559,14
АПРИЛ	285.806	387.254,34	360.728,27	26.526,07
МАЈ	287.590	387.254,34	360.728,27	26.526,07
ЈУН	287.814	387.254,34	360.728,27	26.526,07
ЈУЛ	299.567	522.487,67	482.326,24	40.161,44
АВГУСТ	283.480	601.193,00	553.452,24	47.740,76
СЕПТЕМБАР	285.444	722.338,08	662.931,05	59.407,03
ОКТОБАР	282.856	722.338,08	662.931,05	59.407,03
НОВЕМБАР	287.572	722.338,08	662.931,05	59.407,03
ДЕЦЕМБАР	287.572	722.338,08	662.931,05	59.407,03
УКУПНО	3.443.244,25	6.100.443,04	5.636.657,10	463.785,94

* Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава

ЗАПОСЛЕНОСТ ПО МЕСЕЦИМА ЗА 2015. ГОДИНУ

2015.	БРОЈ СИСТЕМАТИЗИРОВАНИХ РАДНИХ МЕСТА	БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ ПО КАДРОВСКОЈ ЕВИДЕНЦИЈИ	БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ
I	17	4	4	0
II	17	4	4	0
III	17	4	4	0
IV	17	4	4	0
V	17	4	4	0
VI	17	4	4	0
VII	17	4	4	0
VIII	17	4	4	0
IX	17	4	4	0
X	17	4	4	0
XI	17	4	4	0
XII	17	4	4	0
УКУПНО				

ЗАПОСЛЕНОСТ ПО МЕСЕЦИМА ЗА 2016. ГОДИНУ

2016.	БРОЈ СИСТЕМАТИЗИРОВАНИХ РАДНИХ МЕСТА	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ ПО КАДРОВСКОЈ ЕВИДЕНЦИЈИ	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ	ПЛАНИРАНИ БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ
I	17	4	4	0
II	17	4	4	0
III	17	4	4	0
IV	17	5	4	1
V	17	5	4	1
VI	17	5	4	1
VII	17	6	4	2
VIII	17	7	4	3
IX	17	8	4	4
X	17	8	4	4
XI	17	8	4	4
XII	17	8	4	4
УКУПНО				

Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2015. годину**

ИСПЛАТА 2015	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО					
	број запослених	Планирана маса бруто II зарада	просечна зарада	број запослених	Обрачуната маса бруто II зарада	Исплаћена маса бруто II зарада	просечна зарада	број запослених	Обрачуната маса бруто II зарада	Исплаћена маса бруто II зарада	просечна зарада	број запослених	Обрачуната маса бруто II зарада	Исплаћена маса бруто II зарада	просечна зарада
I	4	307.035	76.759	4	307.035	286.693	71.673					1	127.962	116.873	116.873
II	4	307.035	76.759	4	307.035	285.978	71.495					1	127.962	116.873	116.873
III	4	307.035	76.759	4	307.035	282.872	70.718					1	127.962	115.044	115.044
IV	4	307.035	76.759	4	307.035	285.806	71.452					1	127.962	115.645	115.645
V	4	307.035	76.759	4	307.035	287.590	71.897					1	127.962	116.136	116.136
VI	4	307.035	76.759	4	307.035	287.814	71.953					1	127.962	115.528	115.528
VII	4	307.035	76.759	4	307.035	299.567	74.892					1	127.962	120.790	120.790
VIII	4	307.035	76.759	4	307.035	283.480	70.870					1	127.962	119.771	119.771
IX	4	307.035	76.759	4	307.035	285.444	71.361					1	127.962	115.197	115.197
X	4	307.035	76.759	4	307.035	282.856	70.714					1	127.962	115.044	115.044
XI	4	307.035	76.759	4	307.035	287.572	71.893					1	127.962	116.635	116.635
XII	4	307.035	76.759	4	307.035	287.572	71.893					1	127.962	116.635	116.635
УКУПНО	4	3.684.422	921.106	4	3.684.422	3.443.244	860.811	0	0	0	0	1	1.535.539	1.400.169	1.400.169
ПРОСЕК	4	307.035	76.759	4	307.035	286.937	71.734	0	0	0	0	1	0	116.681	116.681

* старозапослени у 2015. години су они запослени који су били у радном односу у децембру 2014. године

** исплата са процене до краја године

Маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2016. годину

ПЛАН 2016.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО					
	број запослених	Планирана маса бруто II зарада	просечна зарада	број запослених	Обрачуната маса бруто II зарада	Исплаћена маса бруто II зарада	просечна зарада	број запослених	Обрачуната маса бруто II зарада	Исплаћена маса бруто II зарада	просечна зарада	број запослених	Обрачуната маса бруто II зарада	Исплаћена маса бруто II зарада	просечна зарада
I	4	308.549	77.137	4	308.549	288.990	72.247					1	128.602	117.218	117.218
II	4	308.549	77.137	4	308.549	288.990	72.247					1	128.602	117.218	117.218
III	4	308.549	77.137	4	308.549	288.990	72.247					1	128.602	117.218	117.218
IV	5	387.254	77.451	4	308.549	288.990	72.247	1	78.705	71.738	71.738	1	128.602	117.218	117.218
V	5	387.254	77.451	4	308.549	288.990	72.247	1	78.705	71.738	71.738	1	128.602	117.218	117.218
VI	5	387.254	77.451	4	308.549	288.990	72.247	2	213.939	193.336	96.668	1	128.602	117.218	117.218
VII	6	522.488	87.081	4	308.549	288.990	72.247	3	292.644	264.462	88.154	1	128.602	117.218	117.218
VIII	7	601.193	85.885	4	308.549	288.990	72.247	4	413.789	373.941	93.485	1	128.602	117.218	117.218
IX	8	722.338	90.292	4	308.549	288.990	72.247	4	413.789	373.941	93.485	1	128.602	117.218	117.218
X	8	722.338	90.292	4	308.549	288.990	72.247	4	413.789	373.941	93.485	1	128.602	117.218	117.218
XI	8	722.338	90.292	4	308.549	288.990	72.247	4	413.789	373.941	93.485	1	128.602	117.218	117.218
XII	8	722.338	90.292	4	308.549	288.990	72.247	4	413.789	373.941	93.485	1	128.602	117.218	117.218
УКУПНО	8	6.100.443	762.555	4	3.702.588	3.467.878	866.970	4	2.397.855	2.168.779	773.979	1	1.543.224	1.406.619	1.406.619
ПРОСЕК	6	508.370	42.364	4	925.647	866.970	72.247	3	266.428	240.975	85.998	1	128.602	117.218	117.218

*старозапослени у 2016. години су они запослени који су били у радном односу у предузећу у децембру 2015. године

Накнаде Управног одбора, Скупштине и Надзорног одбора у нето износу

План 2015	Управни одбор/Скупштина						Надзорни одбор						УКУПНО	
	број чланова	маса за накнаде УО	просечна накнада члана УО	накнада председника УО	накнада заменика УО	УКУПНА маса за УО	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО-број УО и НО	УКУПНО маса за УО и НО
I							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
II							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
III							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
IV							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
V							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
VI							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
VII							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
VIII							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
IX							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
X							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
XI							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
XII							36	379.200	126.400	151.680	113.760	36	379.200	
УКУПНО							3	31.600	10.533	12.640	9.480	3	31.600	
ПРОСЕК														

Накнаде Управног одбора, Скупштине и Надзорног одбора у бруто износу

План 2016	Управни одбор/Скупштина						Надзорни одбор						УКУПНО	
	број чланова	маса за накнаде УО	просечна накнада члана УО	накнада председника УО	накнада заменика УО	УКУПНА маса за УО	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО-број УО и НО	УКУПНО маса за УО и НО
I							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
II							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
III							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
IV							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
V							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
VI							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
VII							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
VIII							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
IX							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
X							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
XI							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
XII							36	600.000	200.000	240.000	180.000	36	600.000	
УКУПНО							3	50.000	16.667	20.000	15.000	3	50.000	
ПРОСЕК														

Структура запослених по секторима/организационим јединицама

Р бр	Сектор/ Орг. јединица	Број систематизованих радних места	Број запослених по кадровској евиденцији	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време	ВСС		ВС		ВКВ		ССС		КВ		ПК		НК		УКУПНО			
						Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.	Остварено 31.12.2015.	План 31.12.2016.		
1	1	1	1	1		1															1		
2	1.1	1																					
3	1.2	1	1	1																			
4	2	1	1	1		1																	
5	2.1	1																					
6	2.2	1																					
7	2.3	2																					
8	3	1																					
9	3.1	1																					
10	3.2	1	1	1																			
11	3.3	1																					
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
	УКУПНО		4	4	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4

Структура запослених по секторима/организационим јединицама

Р. бр.	назив радног места	шифра радног места
1	директор	1
2	помоћник директора	1.1
3	технички секретар	1.2
4	стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт	2
5	шеф обезбеђења	2.1
6	радник на одржавању возила и опреме	2.2
7	радник обезбеђења	2.3
8	стручни сарадник за правне послове	3
9	сарадник за економске послове	3.1
10	возач	3.2
11	помоћни радник	3.3

ПРИЛОГ БР. 25

ПЛАН КАПИТАЛНИХ УЛАГАЊА у периоду 2015-2017. године

Приоритет	Назив капиталног пројекта/ Структура финансирања	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2013. године	Реализовано закључно са 31.12.2014. године	у хиљадама динара			
							2015	2016	2017	Након 2017
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12
1	набавка опреме						15.340	19.800		
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Донација									
	Субвенција						15.340	19.800		
	Средства Буџета (по контима)									
2	Услуге и радови на комплексу									
	Сопствена средства					112	52.975	166.150		
	Позајмљена средства					112		1.000		
	Донација									
	Средства Буџета (по контима)						52.975	165.150		
3										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
4										
5										
6										
7										
8										
9										

ПЛАН РЕДОВНОГ ОДРЖАВАЊА 2016. године

Приоритет	Назив и врста редовног одржавања/ Структура финансирања	Година почетка финансирања	Година завршетка финансирања	Укупна вредност	Реализовано закључно са 31.12.2015. године	у хиљадама динара				
						План 01.01-31.12.2016.	План 01.01-31.03.2016.	План 01.04-30.06.2016.	План 01.07-30.09.2016.	План 01.09-31.12.2016.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
2										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
3										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
4										
5										
6										
7										
8										
9										

ПЛАН ИНВЕСТИЦИОНОГ ОДРЖАВАЊА 2016. године

Приоритет	Назив и врста инвестиционог одржавања/ Структура финансирања	Година почетка финансирања	Година завршетка финансирања	Укупна вредност	Реализовано закључно са 31.12.2015. године	у хиљадама динара				
						План 01.01-31.12.2016.	План 01.01-31.03.2016.	План 01.04-30.06.2016.	План 01.07-30.09.2016.	План 01.09-31.12.2016.
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12
1										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
2										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
3										
	Сопствена средства									
	Позајмљена средства									
	Средства Буџета (по контима)									
4										
5										
6										
7										
8										
9										

ПРИЛОГ БР. 26

План инвестиционих улагања

у 000 динара

Редни број	Назив инвестиционог улагања	Извор средстава	Година почетка финансирања	Година завршетка финансирања	Укупна вредност	Планирано у 2015.	Процена реализације у 2015.	План за 2016.	План за 2017.	План за 2018.	План након 2018.
1	Камион цистерна (2 ком)	донација				8.800		8.800			
2	Теренско возило (2 ком)	донација				3.700		8.000			
3	Доставно возило(2 ком)	донација				2.000					
4	Хидрауличне маказе за резање метала	донација				840		1.200			
5	Ватрогасно спасилничка опрема (2. категорија)	донација						1.800			
6	Ограђивање капонира и аеродромског комплекса	донација				11.600		45.000			
7	Реконструкција капонира	донација				11.250					
8	Надградња теренског возила	донација				300					
9	Санација резервоара (75м3)	донација						8.000			
10	Изградња хидрантске мреже	донација						25.000			
11	Проналажење изворишта воде	донација				700		2.500			
12	Уређење основне стазе	донација						25.000			
13	Израда светлосних система	донација						30.000			
14	Радови на изради хоризонталне сигнализације	донација						5.000			
15	Санација и реконструкција аеродромске зграде са ГА	донација						10.000			
16	Израда техничке документације	донација				11.725	2.314				
17	Израда главног пројекта	донација				10.000					
18	Испитивање носивости полетнослетне стазе	донација				6.500	5.326				
19	Ревизија пројекта реконструкције објекта	донација				900					
20	Пројектна документација за санацију резервоара (75м3)	донација						400			
21	Израда пројекта санације и реконструкције аеродромске зграде за ГА	донација						800			
22	Пројекат за извођење платформе и рулне стазе	донација						5.000			
23	Пројекат за извођење аеродромске зграде са трафо станицом	донација						3.100			
24	Пројекти за капонира који се руше и изградњу нових	донација						550			
25	Пројектна документација за хидрантску мрежу	донација						600			
26	Пројектна документација за полетнослетну стазу	донација						3.800			
27	Пројекат за хоризонталну сигнализацију	донација						400			
28	Стручна контрола над радовима и пројектима	донација						900			
29	Планска документа	донација						100			
	УКУПНО:					68.315	7.640	185.950			

План инвестиционих улагања у 2016. години.

у 000 динара

Редни број	Назив инвестиционог улагања	План за 2016.	01.01.-31.03.2016.	01.04.-30.06.2016.	01.07.-30.09.2016.	01.10.-31.12.2016.
1	машине и опрема	19.800		15.800		4.000
2	Израда техничке документације					
3	Израда главног пројекта					
4	Испитивање носивости полетнослетне стазе					
5	Ревизија пројекта реконструкције објекта					
6	Пројектна документација за санацију резервоара (75м3)	400	400			
7	Израда пројекта санације и реконструкције аеродромске зграде за ГА	800	800			
8	Пројекат за извођење платформе и рулне стазе	5.000		5.000		
9	Пројекат за извођење аеродромске зграде са трафо станицом	3.100		3.100		
10	Пројекти за капонирање који се руше и изградњу нових	550			550	
11	Пројектна документација за хидрантску мрежу	600		600		
12	Пројектна документација за полетно-слетну стазу	3.800			3.800	
13	Пројекат за хоризонталну сигнализацију	400	400			
14	Стручна контрола над радовима и пројектима	900		300	300	300
15	Планска документација	100		50	50	
16	Разни радови	150.500		50.500	50.000	50.000

НЕНАПЛАЋЕНА ПОТРАЖИВАЊА И НЕИЗМИРЕНЕ ОБАВЕЗЕ

у динарима

Р. бр.	СТАЊЕ НА ДАН 31.12. 2015. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 31.03. 2016. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 30.06. 2016. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 30.09. 2016. ГОДИНЕ		СТАЊЕ НА ДАН 31.12. 2016. ГОДИНЕ	
	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе	Ненаплаћена потраживања	Неизмирене обавезе
1.										
2.	30.000	250.000	411.480	1.245.833	661.480	2.241.050	661.480,00	1.787.500	411.480	1.049.167
3.										
4.										
5.										
6.										
	УКУПНО	30.000	411.480	1.245.833	661.480	2.241.050	661.480	1.787.500	411.480	1.049.167

ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА КАПИТАЛНА УЛАГАЊА

у динарима

редни број	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2015. години	Планирано за 2016. годину	План за први квартал 2016.	План за други квартал 2016.	План за трећи квартал 2016.	План за четврти квартал 2016.
	Добра		19.800.000		15.800.000		4.000.000
1.	машине и опрема						
2.	алати и ситан инвентар						
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
	Услуге						
11.	Израда техничке документације	2.313.957					
12.	Израда главног пројекта						
13.	Испитивање носивости полетнослетне стазе	5.325.785					
14.	Ревизија пројекта реконструкције објекта						
15.	Пројектна документација за санацију резервоара (75м3)		400.000	400.000			
16.	Израда пројекта санације и реконструкције аеродромске зграде за ГА		800.000	800.000			
17.	Пројекат за извођење платформе и рулне стазе		5.000.000		5.000.000		
18.	Пројекат за извођење аеродромске зграде са трафо станицом		3.100.000		3.100.000		
19.	Пројекти за капонирање који се руше и изградњу нових		550.000			550.000	
20.	Пројектна документација за хидрантску мрежу		600.000		600.000		
21.	Пројектна документација за полетнослетну стазу		3.800.000			3.800.000	
22.	Пројекат за хоризонталну сигнализацију		400.000	400.000			
23.	Стручна контрола над радовима и пројектима		900.000		300.000	300.000	300.000
24.	Планска документа		100.000		50.000	50.000	
24.	разни радови		150.500.000		50.500.000	50.000.000	50.000.000

**ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ - ТЕКУЋЕ
ОДРЖАВАЊЕ**

у динарима

редни број	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2015. години	Планирано за 2016. годину	План за први квартал 2016.	План за други квартал 2016.	План за трећи квартал 2016.	План за четврти квартал 2016.
	Добра						
1.	машине и опрема						
2.	алати и ситан инвентар	165.350	1.440.000	252.500	637.500	387.500	162.500
3.	остали материјал	155.341	200.000	50.000	50.000	50.000	50.000
4.	резервни делови		320.000	80.000	80.000	80.000	80.000
5.	гориво	239.173	2.950.000	600.000	850.000	800.000	700.000
6.	електрична енергија	11.866	100.000	25.000	25.000	25.000	25.000
7.							
8.							
9.							
10.							
	Услуге						
11.	Трошкови производних услуга	1.716.771	3.380.650	1.030.000	1.160.650	650.000	540.000
12.	Трошкови непроизводних услуга	5.510.000	5.510.000	1.110.000	1.700.000	1.700.000	1.000.000
13.	Трошкови ревизије фин. извештаја	90.283	100.000		100.000		
14.	Трошкови књиговодствених услуга	243.000	330.000	82.500	82.500	82.500	82.500
15.	Трошкови премије осигурања-услуга	9.280	720.000	180.000	180.000	180.000	180.000
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							
	Радови						
24.							

**ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ -
ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ**

редни број	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2015. години	Планирано за 2016. годину	у динарима			
				План за први квартал 2016.	План за други квартал 2016.	План за трећи квартал 2016.	План за четврти квартал 2016.
	Добра						
1.	машине и опрема						
2.	алати и ситан инвентар						
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
	Услуге						
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							
	Радови						
24.							

Планирана финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за 2016. год.

у 000 динара

Редни број	Предмет набавке	План 2015.	Реализација 2015.	План 2016.	01.01.- 31.03.2016.	01.04.- 30.06.2016.	01.07.- 30.09.2016.	01.10.- 31.12.2016.
I	Добра	7.100	571	5.010	1.008	1.642	1.342	1.018
1	алати и ситан инвентар	3.120	165	1.440	253	637	387	163
2	остали материјал	580	155	200	50	50	50	50
3	резервни делови	300		320	80	80	80	80
4	гориво	3.000	239	2.950	600	850	800	700
5	електрична енергија	100	12	100	25	25	25	25
6								
II	Радови							
1								
2								
3								
5								
6								
III	Услуге	7.480	7.569	10.041	2.402	3.223	2.613	1.803
1	Трошкови производних услуга	2.840	1.717	3.381	1.030	1.161	650	540
2	Трошкови непроизводних услуга	3.500	5.510	5.510	1.110	1.700	1.700	1.000
3	Трошкови ревизије фин.извештаја	100	90	100		100		
5	Трошкови књиговодствених услуга	330	243	330	82	82	83	83
6	Трошкови премије осигурања-услуга	710	9	720	180	180	180	180
IV	Остало							
1								
2								
3								
5								
6								
	УКУПНО:	14.580	8.140	15.051	3.410	4.865	3.955	2.821

ПРИЛОГ БР. 30

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	Реализација у 2015. години	Планирано за 2016. годину	План за први квартал 2016.	План за други квартал 2016.	План за трећи квартал 2016.	План за четврти квартал 2016.
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	348.388,00	200.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
6.	Реклама и пропаганда	0,00	150.000,00	35.000,00	40.000,00	40.000,00	35.000,00
7.	Остало						



ЈП „Аеродром Поникве“
PE Ponikve Airport

Ценовник аеродромских услуга
Airport Services PRICE LIST

ИЗДАЊЕ
2015

01-60/2-2015
21.05.2015

ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА
Airport Services PRICE LIST

УСЛУГЕ АЕРОДРОМА ПОНИКВЕ

Airport Ponikve Services

1. ОПШТИ УСЛОВИ **GENERAL CONDITIONS**

1.1. Слањем захтева за коришћење услуга у ваздушном саобраћају сматра се да је сваки корисник по начелу приступања прихватио све одредбе Ценовника.

Every user requiring and using air traffic services is considered to accept all conditions of the Price List, on the principle of acceptance.

1.2. Након објављивања Општих услова и Ценовника аеродромских услуга, сматра се како је исте прихватио сваки корисник услуга Аеродрома Поникве.

It is to be considered, that after being published, the General Conditions and Airport Services Price List are accepted by every user having operated and used Airport Ponikve services.

1.3. Корисници аеродрома дужни су да плате коришћење услуга након добијања фактуре.

Airport users are required to pay for the services after receipt of invoice.

1.4. Порез на додату вредност (ПДВ) није урачунат у цене наведене у Ценовнику.

Value Added Tax (VAT) is not included in charges quoted in the Price List.

1.5. По прекорачењу плаћања обрачунавају се законом прописане затезне камате. За све спорове између корисника услуга и ЈП „Аеродром Поникве“ око накнада и примена одредби Ценовника и Општих услова пословања, надлежан је суд у Ужицу. ЈП „Аеродром Поникве“ може од корисника услуга захтевати инструмент осигурања плаћања.

For delayed payments, interest will be added to the debtor in accordance with the law. All disputes regarding charges, Price List and General Business Conditions between airport services users and company Airport Ponikve will be submitted to the court in Užice. Company Airport Ponikve may require payment security instrument from the services user.

1.6. Сва плаћања која Аеродром Поникве обави у име корисника трећим особама (нпр. смештај, превоз и сл.), корисник ће надокнадити Аеродрому Поникве по стварном трошку, увећаном за 10 % манипулативних трошкова.

All charges which Airport Ponikve pays to the third Parties on behalf of user (e.g. accomodation, transport to hotel, and similar) the user shall remunerate to Airport Ponikve all such costs, increased by 10% of manipulative costs.

1.7. У случају ванредног догађаја (Emergency), посебне услуге пружене ваздухоплову биће зарачунате физичком лицу/авио-превознику по накнадама, из Ценовника, на посебан захтев пилота/авио-превозника. Евентуална употреба услуга и опреме (које не пружа Аеродром Поникве) биће префактурисано физичком лицу/авио-превознику по стварним накнадама увећано за 10% манипулативних трошкова.

In case of emergency, special services rendered to aircraft shall be charged to individual/air carrier in accordance with charges from Price List of Services on Special Request. Possible use of external services and equipment shall be re-invoiced to individual/air carrier in accordance with actual charges, increased for 10% of manipulative costs.

1.8. Ценовник аеродромских услуга одређује у којим се случајевима цена услуга у ваздушном саобраћају повећавају или смањују. Коришћење смањене цене за једну врсту услуга искључује могућности истовременог коришћења смањене цене за било коју другу врсту услуга.

The Airport Services Price List specifies in which cases the charges of airport services provided are increased or reduced. Using a reduction on one provision excludes using any other at the same case.

1.9. Ценовник аеродромских услуга доступан је свим постојећим и потенцијалним корисницима. Сагласно договору и на захтев корисника, Аеродром Поникве може испоручити Ценовник.

The Airport Services Price List is available to all existing and potential users. As per agreement and upon the user's request Airport Ponikve can deliver the Price List.

1.10. Наведени општи услови пословања односе се на следеће услуге у ваздушном саобраћају:

- Употреба полетно-слетне стазе (слетање),
- Употреба платформе и хангара за паркинг ваздухоплова.

Above mentioned General Conditions will be applied to the following services:

- Runway for take off and landing usage (LANDING);
- Aircraft apron and hangar stands (PARKING).

1.11. Цене у ценовнику су изражене у ЕУР.

За домаће кориснике услуга обрачун за наплату се врши у РСД по званичном средњем курсу Народне банке Србије који важи на дан настанка пореске обавезе.

Prices in the Price List are given in EUR.

For the domestic beneficiaries the payment calculation is done in RSD on the basis of the official rate list of National Bank of Serbia on the day of the completed service.



ЈП „Аеродром Поникве“
PE Ponikve Airport

Ценовник аеродромских услуга
Airport Services PRICE LIST

1.12. Овај ценовник ступа на правну снагу даном доношења Одлуке о усвајању ценовника од стране Надзорног одбора ЈП „Аеродром Поникве“.

This price list shall be legally valid on the day when PE "Ponikve Airport" Supervisory Board makes decision on the adoption of the price list.

ДЕФИНИЦИЈА ИЗРАЗА

DEFINITIONS OF TERMS ABBREVIATIONS

- **Аеродром** - одређена површина на земљи или води (укључујући објекте, инсталације и опрему), намењена за употребу у целини или делом за слетање, полетање или кретање ваздухоплова.

Aerodrome - defined area on land or water (including any buildings, installations and equipment) intended to be used either wholly or in part for landing, take-off or movement of aircraft.

- **Број лета** - означава сваки поједини лет и састоји се од двословне или трословне речи (према ICAO) и бројева (или комбинације бројева и слова).

Flight number - defines each single flight and consists two or three letters carrier code (according to ICAO) followed by successive numbers or combination of numbers and letters.

- **Домаћи авио саобраћај** – авио превоз који се одвија унутар државних граница Републике Србије

Domestic air traffic – air transport within the borders of the Republic of Serbia.

- **Земаљска опслуга** - услуге које се на аеродромима пружају корисницима аеродрома.

Groundhandling - services provided to airport users at airport.

- **Корисник аеродромских услуга** – свако физичко или правно лице одговорно за авио-превоз путника, поште и/или терета из/или према дотичном аеродрому.

Airport user - any natural or legal person responsible for the carriage of passengers, mail and/or freight by air from, or to the airport in question.

- **Максимална дозвољена тежина на полетању (MTOW)** - наведена у службеној документацији (Летачком приручнику-AFM). Сваки започети део тоне обрачунава се као цела тона.

Maximum take-off weight of an aircraft (MTOW) - as stated in the aircraft flight desk documents (Airplane Flight Manual - AFM). Each started ton is to be considered as the whole one.

- **Медицински превоз** - превоз болесних и повређених лица и особа са инвалидитетом ваздухопловом који је опремљен неопходном опремом за медицински превоз.

Medical Transportation - transporting of sick or injured persons and persons with disabilities, with an aircraft supplied with necessary medical equipment.

- **Међународни авио-саобраћај** – сва полетања и слетања на стране аеродроме, односно летови који прелазе државне границе Републике Србије.

International air traffic - every flight taking off or landing at the airports abroad, i.e. crossing the borders of the Republic of Serbia.

- **Општи ваздушни саобраћај** – сви летови ваздухоплова, као и летови државних ваздухоплова, који се обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства.

General air traffic - all aircraft flights and the flights of the government aircrafts, which are in accordance with ICAO rules and procedures.

- **Пробни лет** – лет неког ваздухоплова који се обавља ради испитивања мотора, инструмената или оквира трупа ваздухоплова. Такав се лет сматра техничким летом.

Test (check) flight - flight of an aircraft, performed to test either engine, instrument or frame. It is to be considered as technical flight.

- **Пословна авијација** – сви летови авионима и хеликоптерима за које превозници не продају карте. Део авијације који подразумева операције или употребу ваздухоплова од стране компаније за превоз путника или робе у циљу обављања пословних активности путника, и који не лете са сврхом јавног превоза.

Business aviation - all aircraft and helicopters for which flights the carriers don't sell tickets. Sector of aviation which concerns the operation or use of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, flown for purposes generally considered not for public hire.

- **Повратни лет** – лет неког ваздухоплова који се враћа након поласка, а пре доласка на одредиште, или промена лета због посебних разлога, ван редовне контроле. Такав се лет сматра техничким летом.

Returning flight - flight of an aircraft that is returned after departure, before reaching its destination or alternation, due to a special reason, beyond normal control. It is to be considered as technical flight.

- **Повремени ваздушни саобраћај** – комерцијални превоз особа и/или ствари који није линијски, а који се обавља уз посебно уговорене услове, нпр. чартер превоз, такси-превоз, панорамски летови и сл.

Non-scheduled flights - commercial flights for an agreed time with hired or engaged aircrafts e.g. charter, taxi, panoramic flights, etc.

- **Принудно слетање** - слетање у случају неког изванредног догађаја (болест или смрт путника, технички квар на ваздухоплову, итд.) или због претње насиљем.

Emergency landing - landing in the case of emergency event (illness or death of passenger, technical defect on aircraft, etc.) or the threat of violence.

- **Путник** - свака особа која се превози ваздухопловом, а није члан посаде.

Passenger - any person on board of an aircraft, not being crew member.
(PAP - putnik/passenger; PAX - putnici/passengers)

- **Редовни ваздушни саобраћај** - линијски комерцијални превоз особа и/или ствари.

Scheduled flights - commercial flights with a liner air carrier according to announced time table.

- **Техничко слетање** - свако слетање ваздухоплова из других, а не комерцијалних разлога, нпр. извршено ради техничких, метеоролошких и навигацијских разлога, под претпоставком како између слетања и узлетања није наступила никаква промена комерцијалног терета (payload), осим горива.

Technical landing - each aircraft flight performed other than commercial reasons, e.g. due to technical, meteorological and navigational reason, where between the landing and subsequent take off no commercial change of load (payload), except fuel, occurs.

- **Чланови летачког особља** - особе у ваздухоплову чија је дужност обављање лета.

Crew members - persons being on board of the aircraft for their duty to perform the flight.

- **Школски лет** - лет неког ваздухоплова који се обавља у сврху школовања летачког особља.

Training flight - flight of an aircraft, performed in order to train the flying crew members.

2. СЛЕТАЊЕ
LANDING

2.1. ОПИС УСЛУГЕ

Слетање представља услуге коришћења полетно-слетне стазе и рулне стазе при слетању и полетању ваздухоплова (као једна операција).

SERVICE DESCRIPTION

Landing means the use of runway and taxiway for aircraft's landing and take off (as one operation).

2.2. ЈЕДИНИЦА МЕРЕ

MTOW - максимална дозвољена тежина при полетању, изражена у метричким тонама. Сваки започети део тоне обрачунава се као цела тона.

MEASURE UNIT

MTOW - maximum take off weight, expressed in metric tons. Every part of started ton is to be calculated as a whole ton.

2.3. НАКНАДА УСЛУГЕ – Накнада услуге је недељива и обухвата операцију слетања и полетања ваздухоплова.

SERVICE CHARGE – The service charge is indivisible and includes landing and take off.

НАКНАДА ЗА СЛЕТАЊЕ И ПОЛЕТАЊЕ	ЦЕНА
LANDING AND TAKE OFF CHARGE	Price
до 5,0 t Up to 5,0 t	30 €
преко 5,0 t Over 5,0 t	7 €/t

2.4. УМАЊЕЊЕ НАКНАДЕ

Накнада за употребу полетно-слетне стазе умањује се за:

75% у случају техничких, спортских и принудних слетања;



ЈП „Аеродром Поникве“
PE Ponikve Airport

Ценовник аеродромских услуга
Airport Services PRICE LIST

75% за хеликоптере;

75% за школовање и пробне летове (основ за обрачун се узима свако додиривање полетно-слетне стазе);

75% у случају повратног лета;

75% за ваздухоплове чији је домицилни аеродром Аеродром Поникве (према Регистру ваздухоплова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије).

CHARGE REDUCTION

Charges for the use of runway shall be reduced:

75% for technical, sports and emergency landing;

75% for helicopters;

75% for training flights and test flights (evry touch down of aircraft will be taken as the base for accounting);

75% for return flight;

75% for aircrafts to which Ponikve Airport is a domicile airport (according to Register of Aircrafts published by Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia)

2.5. ПОСЕБНЕ ПОГОДНОСТИ

Корисници Аеродрома Поникве, који након слетања користе услуге смештаја у хотелима са којима ЈП „Аеродром Поникве“ има потписан уговор о пословној сарадњи, ослобођени су плаћања накнаде за слетање ваздухоплова.

SPECIAL BENEFITS

The Ponikve airport users, after landing, who use accommodation services in hotels with which Ponikve Airport signed a business cooperation contract are exempt from landing charge.

3. ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА **AIRCRAFT PARKING**

3.1. ОПИС УСЛУГЕ

Паркинг представља коришћење паркинг позиција и боравак ваздухоплова на платформи аеродрома.

Паркирање ваздухоплова са распоном крила до 15 м може бити обезбеђено и у хангару, у зависности од расположивих капацитета.

SERVICE DESCRIPTION

Parking means the use of parking positions and staying of aircraft on the apron at the airport.

Parking of the aircraft with wingspan less than 15 m can be provided in hangar, depending on availability of hangar.

3.2. ЈЕДИНИЦА МЕРЕ

MTOW - максимална дозвољена тежина при полетању, изражена у метричким тонама. Сваки започети део тоне обрачунава се као цела тона.

MEASURE UNIT

MTOW - maximum take off weight, expressed in metric tons. Every part of started ton is to be calculated as a whole ton.

3.3. НАКНАДА УСЛУГЕ

Накнада за боравак ваздухоплова обрачунава се по тони MTOW. Накнада се обрачунава за свака започета 24 часа. За боравак ваздухоплова до 4 часа накнада за паркирање се не наплаћује. У случају прекорачења бесплатног времена паркирања од 4 часа, време обрачуна накнаде паркинга започиње од стварног почетка паркирања.

SERVICE CHARGE

Aircraft parking is charged per ton MTOW. The charge is calculated for every started period of 24 hours. First 4 hours are free of charge. In case of exceeding of free 4 hours parking time, the calculation period starts from the beginning of actual block-to-block time.

НАКНАДА ЗА ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА <u>ПЛАТФОРМА</u>	ДНЕВНО (SR-SS) DAY (SR-SS)	НОЋНО (SS-SR) NIGHT (SS-SR)
AIRCRAFT PARKING CHARGE <u>APRON</u>	Цена изражена у ЕУР (€) Price in EUR (€)	Цена изражена у ЕУР (€) Price in EUR (€)
	3 €/t	50 €
НАКНАДА ЗА ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА <u>ХАНГАР</u>	Цена изражена у ЕУР (€) Price in EUR (€)	
AIRCRAFT PARKING CHARGE <u>HANGAR</u>	10 €/t	

3.4. УМАЊЕЊЕ НАКНАДЕ

Накнада за паркирање за ваздухоплове чији је домицилни аеродром Аеродром Поникве (према Регистру ваздухоплова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије) је утврђена посебном одлуком.

Parking charge for aircrafts whose domicile airport is Ponikve Airport (according to the Register of Aircraft Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia) is determined by a special decision.

ИНДИКАТОРИ ЗА МЕРЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ПОСЛОВАЊА

ВРСТА ИНДИКАТОРА	НАЗИВ ИНДИКАТОРА	ОПИС ИНДИКАТОРА	2015	2016
ИНДИКАТОРИ ЛИКВИДНОСТИ	Општа ликвидност	обртна средства / краткорочне обавезе	0,31	0,01
	Убрзана ликвидност	обртна средства - залихе / краткорочне обавезе	0,31	0,01
ИНДИКАТОРИ ЗАДУЖЕНОСТИ	Задуженост	укупан дуг / укупна средства	0,11	0,97
	Однос дуга према капиталу	укупан дуг/ укупан капитал	1,24	27,99
	Коефицијент покрића камате	ЕБИТ / расходи за камате	0,00	0,00
	Коефицијент финансијске стабилности	Дугорочне обавезе + капитал / стална имовина + залихе	0,54	0,03
ИНДИКАТОРИ АКТИВНОСТИ	Просечан период држања залиха	просечне залихе X 365/приход од продаје	0,00	0,00
	Просечан период наплате потраживања	просечни салдо купаца X 365/ приход од продаје	4,64	28,36
	Просечан период плаћања обавеза	обавезе према добављачима X 365/ приход од продаје	27,80	34,03
	Искоришћеност фиксних средстава	Приход од продаје/ нето фиксна средства	0,29	0,03
	Искоришћеност укупних средстава	приход од продаје/ укупна средства	0,24	0,03
ИНДИКАТОРИ РЕНТАБИЛНОСТИ	Профитна бруто маргина	укупна добит / приход од продаје	0,00	0,00
	Профитна нето маргина	нето добит / приход од продаје	0,00	0,00
	ЕБИТ маргина	ЕБИТ/ укупан приход	0,00	0,00
	ЕБИТДА маргина	ЕБИТДА / укупан приход	0,07	0,06
	Стопа повраћаја на укупна средства (РОА)	нето добит/ укупна средства	0,00	0,00
	Стопа повраћаја на капитал (РОЕ)	нето добит / капитал	0,00	0,00
ИНДИКАТОРИ ЕКОНОМИЧНОСТИ	Економичност пословања	пословни приходи / пословни расходи	0,99	1,00
ИНДИКАТОРИ ПРОДУКТИВНОСТИ	Јединични трошкови рада	бруто зарада и лични расходи / укупан приход	0,41	0,26
	Продуктивност рада	приход од продаје / број запослених	982,25	804,50

СУБВЕНЦИЈЕ

Редни број	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА	у динарима					
		01.01-31.12.2015. година	01.01-31.12.2016. година	01.01-31.03.2016. година	01.04-30.06.2016. година	01.07-30.09.2016. година	01.10-31.12.2016. година
1.	Планирано						
2.	Уговорено						
3.	Повучено						
	УКУПНО						
	ИЗВОР СРЕДСТАВА / НАМЕНА						
1.	Планирано						
2.	Уговорено						
3.	Повучено						
	УКУПНО						

