

Јавно предузеће  
Аеродром Поникве  
Ужице

**ИЗВЕШТАЈ О РАДУ  
ЗА 2014. ГОДИНУ**

Ужице, април 2015. године

[Type text]

# САДРЖАЈ

1. ОПШТИ ДЕО .....	3
1.1. ПОДАЦИ О ПРЕДУЗЕЋУ .....	3
1.2. ОРГАНИ ПРЕДУЗЕЋА .....	3
1.2.1. Надзорни одбор.....	3
1.3. ПРАВНИ ОКВИР .....	4
2. ИЗВЕШТАЈ О АКТИВНОСТИМА ЈП АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ ЗА 2014. ГОДИНУ .....	5
2.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС .....	5
2.1.1. Израда пројектних задатака .....	5
2.1.2. Чишћење микролокација .....	5
2.2. АКТИВНОСТИ НА ТРАЖЕЊУ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА .....	7
2.2.1. Фондови Амбасаде САД .....	8
2.2.2. Фондови ЕУ .....	8
2.2.3. Фондови USAID .....	8
2.2.4. Фондови Краљевине Норвешке .....	8
2.2.5. Фондови осталих земаља .....	8
2.2.6. Проналажење потенцијалних инвеститора .....	9
2.3. АКТИВНОСТИ НА УНАПРЕЂЕЊУ АЕРОДРОМ .....	9
2.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме .....	9
2.3.2. Израда пројектне документације .....	10
2.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве .....	16
2.3.4. Стварање услова за инструментално летење .....	18
2.3.5. Обезбеђивање авио бензина и керозина на Аеродрому .....	19
2.3.6. Отварање повремених граничних прелаза .....	20
2.3.7. Уређење капонира .....	20
2.3.8. Стављање резервоара у функцију .....	21
2.3.9. Успостављање радио везе земља-земља и земља-ваздух .....	25
2.3.10. Хоризонтална и вертикална сигнализација .....	25
2.3.11. Отварање дела комплекса аеродрома за друге садржаје .....	26
2.3.12. Ангажовање багера и камиона .....	27
2.4. АКТИВНОСТИ НА ПОЗИЦИОНИРАЊУ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА .....	28
2.5. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ .....	30
2.6. ЛЕГАЛИЗАЦИЈА ОБЈЕКТА .....	34
3. ЉУДСКИ РЕСУРСИ .....	35
4. ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2014. ГОДИНУ .....	36
4.1. СТРУКТУРА ПРИХОДА .....	36
4.2. СТРУКТУРА РАСХОДА ПО НАМЕНАМА .....	37
4.3. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ .....	38
5. ИЗВЕШТАЈ О РАДУ НАДЗОРНОГ ОДБОРА .....	39

## 1. ОПШТИ ДЕО

### 1.1. ПОДАЦИ О ПРЕДУЗЕЋУ

На основу закључка Владе (05 бр. 464-8959/2010), 22.12.2010. год., потписан је Уговор између Владе Републике Србије и Града Ужица (бр. 463/208/10), којим је комплекс аеродрома Поникве пренет на коришћење Граду Ужицу.

На основу потписаног Уговора између Владе Републике Србије и Града Ужица, Скупштина града Ужица је на седници, одржаној 02.03.2011. год., донела Одлуку о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом "Поникве" у Ужицу и обављања аеродромских услуга (бр. 023-10/11). На седници одржаној 28.03.2013. год., Скупштина града Ужица је донела Одлуку о усклађивању оснивачког акта ЈП Аеродром Поникве (023-48/13) са новим Законом о јавним предузећима. Према члану 35. Одлуке, органи ЈП Аеродром Поникве су Надзорни одбор и Директор предузећа. Доношењем ове Одлуке престао је са радом Управни одбор именован решењем Скупштине града (023-53-13/12 од 26.11.2011.).

Надзорни одбор се састоји од 3 (три) члана које именује оснивач. Председника и једног члана именује Град Ужице (023-48/13 од 28.03.2013.), а трећег члана именује Град Ужице на предлог општине Бајина Башта (023-48-1/13 од 24.09.2013.).

Предузеће је код Агенције за привредне регистре регистровано решењем БД.51974/2011, дана 18.04.2011. године.

Пуно пословно име:	<b>Јавно предузеће Аеродром Поникве Ужице</b>
Скраћено пословно име:	<b>ЈП Аеродром Поникве</b>
Правна форма:	<b>Јавно предузеће</b>
Седиште:	<b>Димитрија Туцовића бр. 52, Ужице</b>
Опис делатности:	<b>Услугне делатности у ваздушном саобраћају</b>
Матични број:	<b>20737212</b>
Претежна делатност:	<b>5223-услугне делатности у ваздушном саобраћају</b>
Порески идентификациони број- ПИБ :	<b>107075180</b>

### 1.2. ОРГАНИ ПРЕДУЗЕЋА

Према члану 35. Одлуке о усклађивању оснивачког акта ЈП Аеродром Поникве (023-48/13) са новим Законом о јавним предузећима, органи ЈП Аеродром Поникве су:

1. Надзорни одбор, као орган надзора, и
2. Директор предузећа.

#### 1.2.1. Надзорни одбор

Надзорни одбор се састоји од три члана које именује оснивач. Председника и једног члана именује Град Ужице (023-48/13 од 28.03.2013.), а трећег члана именује Град Ужице на предлог општине Бајина Башта (023-48-1/13 од 24.09.2013.). Решењем бд.131996/2013 у АПР Републике Србије, уписан је Надзорни одбор у сазиву:

**Председник:**

Милија Љубичић

**Чланови:**

1. Лука Ненадић
2. Драгомир Јовановић

### 1.3. ПРАВНИ ОКВИР

Најважнији закони, подзаконски акти и закључени уговори који утичу на рад, пословање, функционисање и делатност ЈП Аеродром Поникве су:

- Закон о јавним предузећима ("Сл. гласник РС" бр. 119/12, 116/13 и 44/14),
- Закон о привредним друштвима ("Сл. гласник РС" бр. 36/11, 99/11, 83/14 и 5/15),
- Закон о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12) и пратећи подзаконски акти,
- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС" бр. 135/04, 36/09, 72/09 и 43/11) и пратећи подзаконски акти,
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 135/04 и 36/09) и пратећи подзаконски акти,
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14),
- Закон о раду ("Сл. гласник РС" бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14),
- Закон о буџетском систему ("Сл. гласник РС" бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13 и 142/14),
- Закон о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" бр. 129/07 и 83/14),
- Закон о ваздушном саобраћају ("Сл. гласник РС" бр. 73/10, 57/11 и 93/12),
- Правилник о аеродромима ("Сл. гласник РС" бр. 23/12 и 60/12),
- Правилник о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима ("Сл. гласник РС" бр. 54/12 и 122/14),
- Правилник о пружању услуга из ваздуха и превозу за сопствене потребе ("Сл. гласник РС" бр. 19/11),
- Правилник о служби хитне помоћи на аеродрому ("Службени лист СФРЈ" бр. 57/78 и "Службени лист СРЈ", бр. 40/95),
- Одлука о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом „Поникве“ у Ужицу и обављање аеродромских услуга (бр. 023-10/11),
- Одлука о усклађивању оснивачког акта ЈП Аеродром Поникве (023-48/13) са новим Законом о јавним предузећима,
- Статут Јавног предузећа Аеродром Поникве Ужице.

## 2. ИЗВЕШТАЈ О АКТИВНОСТИМА ЈП АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ ЗА 2014. ГОДИНУ

У току 2014. године, активности су биле усмерене на више области:

1. Чишћење аеродромског комплекса од неексплодираних убојних средстава (НУС),
2. Тражење донација и потенцијалних инвеститора,
3. Унапређење аеродрома,
4. Позиционирање код локалних самоуправа и државних институција,
5. Остале активности.

### 2.1. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС

Чишћење преосталог дела комплекса аеродрома Поникве (део за који није добијен сертификат о очишћености од НУС у току 2013. године) зависило је од добијања донација и интересовања будућих инвеститора за то подручје.

Крајем октобра 2013. године, приликом обиласка складишта погонског горива на аеродромском комплексу, појавила се сумња да се у једном од великих резервоара налази НУС. Децембра 2013. извршено је извиђање наведене локације од стране Сектора за ванредне ситуације (СВС) МУП РС, при чему је утврђено да се у једном од резервоара налази авио бомба.

#### 2.1.1. Израда пројектних задатака

**27.02.2014.** СВС је израдио План уклањања и уништавања авио бомбе на аеродрому Поникве, у коме су детаљно описани: степен процењене опасности и ризика, припремне радње за уклањање и уништавање НУС (дефинисане институције које морају бити укључене у цео процес), организација радилишта (обезбеђење, евакуација становништва, заустављање саобраћаја, систем веза, мерење сеизмичког дејства) као и фазна реализација активности на уклањању и уништавању авио бомбе. ЈП Аеродром Поникве је дало своју сагласност на израђени План.

**03.03.2014.** Са представницима СВС извршено је коначно усаглашавање свих обавеза институција које су укључене у уклањање бомбе. Са припадницима других одељења СВС, који су уступили део опреме а не учествују директно у активностима, размотрен је начин употребе исте.

**05.11.2014.** Одржан је састанак са представницима Сектора за ванредне ситуације на коме је прелиминарно разговарано о могућности да припадници СВС израде пројектну документацију за чишћење капонира и приступе чишћењу једног од капонира у којима се налази НУС. Представници СВС су изнели став да је могуће израдити такав пројекат, да имају обучене људе за чишћење капонира од НУС али да њихово ангажовање превасходно зависи од расположивости људи, с' обзиром да чишћење капонира није приоритет СВС. Договорено је да се у наредном периоду (почетком 2015. године) наставе разговори о овој активности, и да се на првом месту приступи изради пројектне документације за чишћење капонира, а да се о физичком уклањању НУС накнадно разговара.

#### 2.1.2. Чишћење микролокација

**23.01.2014.** Са представницима СВС одржан је састанак на тему вађења авио бомбе из једног од резервоара који се налазе на аеродромском комплексу. Представници СВС су изразили спремност да се ангажују на том проблему, уз констатацију да се тај проблем решава до краја фебруара, јер у марту очекују повећано ангажовање својих припадника на другим, приоритетнијим активностима.

**12-13.02.2014.** Припадници Одељења за НУС МУП РС вршили извиђање и процену стања авио бомбе у резервоару. Са представницима СВС разговарано је уклањању авио бомбе, при чему су истакли да остају при ставу да ће они уклонити ову авио бомбу. С' обзиром на доста компликовану ситуацију по питању вађења ове авио бомбе, договорено је да представници СВС у наредном периоду изврше додатно извиђање након прикупљања додатних информација.

**19.02.2014.** Представници компаније "НИС Гаспром њефт" извршили испитивање присуства експлозивних и отровних гасова у резервоару у коме се налази авио бомба.

**21.02.2014.** Са представницима СВС МУП РС разговарано је о вађењу авио бомбе из резервоара. С' обзиром да се ради о авио бомби која се налази испод бетонске плоче на дну резервоара, припадници Сектора су исказали забринутост по питању ослобађања авио бомбе након вађења упаљача, јер постоји сумња да ће бити неопходно сечење лима, бетонске плоче и арматуре алатима који не варниче. Договорено је да се пре одлуке о почетку радова на вађењу авио бомбе припадници Сектора упознају са особама које би одрадиле "физички део посла" тј. одрадиле сечење бетона и лима. Након тог састанка би се размотрили сви ризици и одлучило би се да ли се бомба уништава на лицу места или ће се извући на површину и уништити на некој другој локацији.

**25.02.2014.** С' обзиром да је фирма "Арса-техник" из Старе Пазове прихватила да изводи грубе радове приликом вађења бомбе (довољно је да буду информисани 2-3 дана пре почетка радова), одржан је заједнички састанак на коме су били представници СВС, "Арса-техник" и ЈП Аеродром Поникве. Том приликом представници Сектора су упознати са механизацијом којом располаже поменута фирма, и разматран је план ослобађања авио бомбе тј. њеног извлачења на површину. Након разраде неколико варијанти, постигнут је договор да запослени у "Арса-техник" приликом радова на вађењу бомбе понесу више алата и опреме како би се могло применити више решења ослобађања ове бомбе тј. да се покуша ослобађање бомбе са што мање радова на сечењу челичног лима, бетонских плоча и откопавању земље око бомбе. Припадници Сектора су у начелу најавили да би откопавање бомбе требало да почне у првој недељи марта и да ће сви радници, који буду учествовали у откопавању бомбе, морати да потпишу изјаву да на сопствену одговорност прихватају ризик приликом ових радова.

**04-12.03.2014.** Припадници СВС су изводили радове на вађењу авио бомбе из резервоара. С' обзиром да су се појавили проблеми техничке природе, тј. да се морало приступити сечењу једног дела резервоара, припадници СВС су остали дуже него што је планирано (уместо 3 остали су 8 дана). Припадници СВС су успели да деактивирају бомбу (скинут је упаљач), и да бомбу извуку из земље на дну резервоара. Нажалост, радови су морали бити прекинути због неповољних временских услова (киша). С' обзиром да је за вађење бомбе из резервоара и њено уништавање неопходно ангажовање механизације (дизалице и камиона) на неприступачној локацији, договорено је да се прате временске прилике и да се уништавање бомбе реализује у периоду у ком не буде било кише, како се не би угрозила механизација и остало ангажовано људство (уколико би се радови изводили на терену непосредно након кише, доведени би били у опасност сви ангажовани на механизацији и вађењу бомбе). Договорено је да се даље активности на вађењу и уништавању бомбе реализују када временски услови то буду дозволили.

**29.04.2014.** Са представницима предузећа ПМЦ Инжењеринг, разговарано је о могућностима да ова фирма помогне приликом уклањања НУС, преосталих на подручју аеродрома Поникве. У великом броју случајева, донатори као услов за донацију, постављају захтев за кофинансирање од стране примаоца донације. С' обзиром да се ради о значајним средствима (новчаним и материјалним) која ЈП Аеродром Поникве и Сектор за ванредне ситуације не могу да обезбеде, са представником ПМЦ Инжењеринг је разговарано о могућностима ове фирме у конкретној помоћи тј. уколико донатори обезбеде средства за 3-4 капонира, да ПМЦ Инжењеринг као кофинансирање одради чишћење преосталих капонира. Представник ПМЦ Инжењеринг је потврдио став са претходног састанка одржаног на исту тему тј. да су и даље спремни да Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

помогну у разминирању аеродрома Поникве уколико се обезбеди донација, и да могу да обезбеде неопходну механизацију и људе. Напоменули су да су они превасходно грађевинска фирма и да се полако повлаче из послова разминирања, и да би ЈП Аеродром Поникве и Град Ужице требало да убрзају проналажење средстава за уклањање НУС са простора Аеродрома. Договорено је да се наставе контакти и размена информација како би ПМЦ Инжењеринг био упознат са ситуацијом, и евентуално у контактима са потенцијалним донаторима поменуо Поникве као једну од локација на којој се налазе НУС.

**30.05.2014.** У просторијама СВС одржан је састанак на тему наставка уништавања авио бомбе из резервоара на Аеродрому. С обзиром да су у претходном периоду припадници СВС били ангажовани на задацима везаним за отклањање последица поплава и да су се у међувремену нагомилале обавезе уклањања неексплодираних убојних средстава (НУС) на подручју целе Србије, договорено је да се сачека одређени период (до месец дана) како би се могло размотрити када се може приступити даљим активностима на уклањању поменуте авио бомбе.

**02.06.2014.** Представници Центра за разминирање РС и представници америчке фондације Golden West, испред State Department-а, посетили су аеродром Поникве како би извршили безбедоносну процену стања у капонирама у циљу разматрања добијања евентуалне донације САД. Том приликом је примећено да је непознато лице улазило у један од високоризичних капонира и односио делове (пронађен џак са деловима НУС), о чему је одмах обавештен СВС и МУП.

**07.08.2014.** У Сектору за ванредне ситуације МУП РС, разговарано је о наставку активности на вађењу авио бомбе из резервоара и њеном уништавању. Представницима Сектора је предочено да ће се у наредном периоду (до месец дана) знати да ли компанија "Кнез петрол" остаје у закупу постојећих резервоара. Уколико одустану од закупа, вађење поменуте бомбе неће бити приоритет. Вађење и уништавање поменуте бомбе би се организовало у термину који предложи СВС у зависности од расположивих кадрова.

**10.10.2014.** У Сектору за ванредне ситуације, одржан је састанак на тему уништавања авио бомбе из резервоара за гориво. Представници СВС су упознати са активностима на оспособљавању резервоара за даљу употребу, као и са роковима за привођење ових резервоара намени. Начелно је договорено да се уништавање бомбе реализује у периоду крај октобра-почетак новембра.

**28.10.-30.10.2014.** Припадници Сектора за ванредне ситуације МУП Републике Србије боравили на аеродрому Поникве, ради припреме терена и организације уништавања бомбе која се налази у једном од резервоара на аеродромском комплексу. Уништена је авио бомба тешка око 1 тоне са преко 400 кг експлозива у себи. ЈП Аеродром Поникве је предузело све потребне мере и активности како не би била угрожена безбедност локалног становништва и великог броја представника медија, који су том приликом боравили на аеродромском комплексу ради извештавања о предузетим активностима.

## 2.2. АКТИВНОСТИ НА ТРАЖЕЊУ ДОНАЦИЈА И ПОТЕНЦИЈАЛНИХ ИНВЕСТИТОРА

Финансијска средства неопходна за даљи развој аеродрома Поникве превазилазе могућности локалних самоуправа, и неопходно је активно тражење фондова из којих би се могла обезбедити средства за финансирање активности на аеродрому Поникве.

Приоритетне активности за које су се тражиле донације су:

- чишћење преосталог дела комплекса;
- инфраструктурни радови на побољшању услова летења (оспособљавање полетно-слетне стазе (ПСС) за прецизан инструментални прилаз и летење по IFR условима);
- израда пројектне документације за хидрантску мрежу аеродрома која би могла да се користи за потребе аеродрома и Сектора за ванредне ситуације МУП РС;
- отварање аеродрома ка другим садржајима (војни музеј, излетиште са пратећом инфраструктуром...).

Потенцијални фондови из којих су се тражила средства су:

### **2.2.1. Фондови Амбасаде САД**

У току 2014. године није било фондова из којих су се могла повући средства за потребе ЈП Аеродром Поникве.

### **2.2.2. Фондови ЕУ**

**05.08.2014.** Одржано је предавање у Привредној комори Ужица на тему: Европске интеграције и могућности аплицирања домаће привреде на позиве у оквиру фондова и програма Европске уније. Предавач је био Мирко Ковачевић, представник Привредне коморе Србије. На састанку су предочени проблеми са којима се сусрећу потенцијални апликанти за средства ЕУ као и начини њиховог евентуалног превазилажења. Мирко Ковачевић је том приликом присутнима изложио начин како Привредна комора Србије може помоћи привредним субјектима приликом аплицирања за одређена средства из фондова ЕУ.

**10.11.2014.** Одржан је састанак са представницима Института за територијални економски развој (ИНТЕР) на коме је разговарано о реализацији заједничког пројекта у оквиру трећег позива за прекограничну сарадњу Србије и Босне и Херцеговине. На састанку су размењена мишљења о плану ЈП Аеродром Поникве у погледу успостављања Центра за реаговања у ванредним ситуацијама на аеродрому. Представници ИНТЕР су истакли да су ступили у контакт са појединим институцијама у Републици Српској и Федерацији Босне и Херцеговине на тему сличног пројекта. У начелу је договорено да се у овај пројекат укључи и МУП РС, односно Сектор за ванредне ситуације, а да ЈП Аеродром Поникве Институту достави списак пројектне документације коју треба реализовати, као и списак радова у наредном периоду како би се део аеродромске инфраструктуре оспособио за реаговање у ванредним ситуацијама. Договорено је да се након расписивања позива за прекограничну сарадњу и објављивања приоритетних области за финансирање, одржи састанак на коме би се дефинисао конкретан пројектни предлог са којим би се конкурисало.

### **2.2.3. Фондови USAID**

У току 2014. године није било фондова из којих су се могла повући средства за потребе ЈП Аеродром Поникве.

### **2.2.4. Фондови Краљевине Норвешке**

У току 2014. године није било фондова из којих су се могла повући средства за потребе ЈП Аеродром Поникве

### **2.2.5. Фондови осталих земаља**

**18.08.-04.09.2014.** На иницијативу председника Општине Нова Варош, одржан је састанак са представницима компаније SUMMA Turizm Yatirimcilik Inc. из Турске. Том приликом, директор и главни архитекта компаније су представили своју делатност и досадашње искуство у градњи објеката високо и нискоградње. С' обзиром да компанија има искуства у изградњи аеродромске инфраструктуре, на састанку је предочена могућност инвестирања компаније на аеродрому Поникве путем изградње објеката на аеродрому (пристанишна зграда, рулница, платформа...). Представници компаније су предочили могућност сарадње кроз суфинансирање изградње објеката (у том случају Аеродром би морао да обезбеди 30% док би компанија SUMMA Turizm Yatirimcilik Inc. обезбедило остатак новчаних средстава). Представници Аеродрома су доставили Генерални концепт реконструкције Аеродрома Поникве надлежнима у компанији SUMMA Turizm Yatirimcilik Inc., на основу чега је турска компанија требала да достави прелиминарну процену вредности радова, како би Аеродром могао знати колико износи учешће у кофинансирању радова. Надлежни турске компаније нису испоштовали договорено (никакав предрачун није достављен). Уместо тога, достављен је предлог Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

уговора између Владе Републике Србије (ЈП Аеродром Поникве) и SUMMA Turizm Yatirimcilik Inc. С' обзиром да предвиђена сарадња задире у међудржавне односе (споразуме) и да није достављен предрачун као што је договорено (уз чињеницу да представници турске компаније нису реализовали најављену поновну посету Србији), није настављена даља сарадња.

### **2.2.6. Проналажење потенцијалних инвеститора**

**27.03.2014.** Са представницима Средње школе Петар Драпшин, разговарано је о могућностима успостављања сарадње између ЈП Аеродром Поникве и СШ Петар Драпшин. Представници СШ Петар Драпшин су представили своју идеју да на неком од аеродрома у Србији отворе одељење за школовање авиомеханичара и лиценцирани сервис за одржавање неколико типова авиона. Договорено је да се у наредних месец дана организује посета представника СШ Петар Драпшин аеродрому Поникве, и да се том приликом конкретизује поменута идеја тј. да се у писменој форми достави предлог пројекта по фазама како би се надзорни одбор Аеродрома и представници Града Ужица упознали са идејом. Након тога би се приступило реализацији поменуте идеје уколико се пронађе заједнички интерес. До краја 2014. године представници Средње школе Петар Драпшин нису упутили предлог пројекта.

**10.11.2014.** Одржан је састанак са представницима ID AIR на коме је разматрана идеја да се на аеродрому Поникве отвори сервис за одржавање и сервисирање авиона ИЉУШИН. Представници ID AIR су укратко упознати са планом реконструкције аеродрома Поникве. Представници ID AIR су информисани да аеродромски комплекс има 550 ха земље, и да има довољно простора који би могао да се одвоји за поменуту намену. Договорено је да ЈП Аеродром Поникве достави ID AIR техничке карактеристике о аеродрому Поникве и да се након тога организује састанак на аеродрому Поникве. На том састанку је потребно да представници ID AIR припреме информације колика је писта потребна за слетање ИЉУШИНА, а да аеродром Поникве припреми информацију где би могао да се постави хангар дужине 70м, ширине 70м и висине 20м. Договорено је да се том приликом одржи састанак са представницима Града Ужица. Састанак није реализован у 2014. години јер се очекује долазак већинских власника фирме ID AIR из Русије.

## **2.3. АКТИВНОСТИ НА УНАПРЕЂЕЊУ АЕРОДРОМ**

За потребе функционисања и даљег развоја аеродрома неопходно је додатно инвестирање у набавку потребне опреме и даље инфраструктурне радове, као и унапређење сарадње са туристичким и привредним субјектима у региону и сарадње са локалним самоуправама.

### **2.3.1. Набавка ватрогасно-спасилачке и медицинске опреме**

**31.01.2014.** Враћена позајмљена ватрогасно-спасилачка опрема Сектору за ванредне ситуације МУП РС (одељење у Ужицу), након усменог захтева СВС. ЈП Аеродром Поникве је, враћањем опреме, остало без већег дела обавезне ватрогасно-спасилачке опреме коју мора поседовати аеродром.

**19.03.2014.** Здравственом центру Ужице, тј. Дому здравља враћена је медицинска опрема узета на реверс, такође након усменог захтева Здравственог центра.

**28.04.2014.** Сprovedено отварање понуда у отвореном поступку "Набавка теренског возила путем лизинга". Добијена је само једна понуда и то од компаније "Grand Motors" д.о.о. Упућен је и захтев Генералном секретаријату Владе Републике Србије за уступање возила која се више не употребљавају након примене нове Уредбе о коришћењу службених возила (29.05.2013.), као и Граду Ужицу за добијање средстава за набавку возила и потребне ватрогасно спасилачке опреме (07.07.2014.). ЈП Аеродром Поникве у 2014. години није добило званичан одговор ни од једне

институције. Услед недостатка финансијских средстава за предметну набавку, 03.10.2014. године донета је Одлука о обустави поступка јавне набавке

**01.08.2014.** Упућена молба Надзорном одбору Аеродрома Никола Тесла за донирање дела аеродромске опреме која београдском аеродрому више не треба, и коју планирају да замене у наредном периоду (између осталог и ватрогасно спасилачку опрему).

### **2.3.2. Израда пројектне документације**

**15.01.2014.** У просторијама Градског развојног центра одржан је састанак коме су присуствовали представници USAID, Одељења за локални економски развој Града Ужица, РРА Златибор, ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице и ЈП Аеродром Поникве. Тема састанка је била израда Плана генералне регулације (ПГР) за 300ха комплекса аеродрома Поникве и настали проблеми око израде исте. На састанку, представници USAID су негирани да су икада рекли да ће донирати средства за израду студије која би представљала подлогу за израду ПГР (за 300ха аеродромског комплекса), иако су представници Аеродрома тврдили супротно.

**17.01.2014.** Састанак са представницима Центра за планирање урбаног развоја-ЦЕП (фирма која је од белгијског конзорцијума ALANET преузела израду пројектне документације финансиране из донације ЕУ) на тему наставка израде Студије оправданости и Идејног пројекта за Аеродром Поникве. На састанку су разматрана варијантна решења положаја будућег аеродромског комплекса у циљу одређивања економски најповољнијег положаја. Разматране су 4 варијантне и урађена је кратка анализа са аспекта трошкова и технолошких поступака будућег развоја (да ли ће у будућности одређена локација дозволити развој аеродромског комплекса у складу са законским регулативама). На самом састанку је договорено да ЦЕП размотри још једну локацију која је са технолошког аспекта најоптималнија, а која се до тада није разматрала јер се налазила у зони капонира у којима се налазе НУС (у међувремену је ЈП Аеродром Поникве дошло до информације да би уклањање једног од капонира коштало знатно мање него што су биле прве информације). Изабране су две варијанте које су се показале као најоптималније, и договорено је да се након посете представника ЦЕП и Института за путеве Аеродрому Поникве (посета реализована 21.01.) дефинише коначна локација и крене у убрзану израду пројектне документације.

**23.01.2014.** На састанку са Иреном Поповић, представником Министарства грађевинарства и урбанизма РС, задуженом за Ревизиону комисију, разговарано је о Идејном пројекту и Студији оправданости. Упозната је са најновијим дешавањима око реализације ове донације, као и са чињеницом да је ангажована фирма из Србије која ће радити на овој документацији, као што је и предвиђено законом.

**05.02.2014.** У просторијама Центра за планирање урбаног развоја, одржане су консултације са представницима ЦЕП-а око идејног решења будуће терминалне зграде аеродрома Поникве. Представници ЦЕП-а су предочили представницима Аеродрома недостатке и сугестије које је упутио Директорат цивилног ваздухопловства РС током претходно одржаног заједничког састанка. Усаглашени су предлози и решења у вези просторног положаја оградне као и пренамена капонира који се налазе на аеродрому.

**11.02.2014.** Са представницима Министарства енергетике, развоја и животне средине Републике Србије разговарано је о документацији која мора да се приложи Министарству грађевине и урбанизма у поступку легализације, као и проблематици везаној за израду процене утицаја на животну средину у оквиру израде Идејног пројекта аеродрома и Студије оправданости финансираних од Делегације ЕУ. Представници Министарства су тада затражили да им се достави више детаља везаних за израду идејног пројекта, али да на основу изложених информација сматрају да се неће морати радити Студија процене утицаја на животну средину аеродромске зграде и нове платформе. Договорено је да се одржи још један састанак на коме ће представници ЈП Аеродром Поникве приложити детаљније информације и скице будућих објеката који ће се градити на аеродрому, и да се тада званично покрене иницијатива на коју ће Министарство дати одговор.

**21.02.2014.** Са представницима Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине одржан је састанак на тему неопходности израде Студије о процени утицаја на животну средину за објекте нове пристанишне зграде и платформе за паркирање авиона. Представници Министарства су упознати са будућом концепцијом аеродрома и основним информацијама о будућем изгледу зграде. Представници министарства су исказали спремност да помогну у сваком погледу и том приликом су обећали да ће се сви предмети по питању аеродрома решавати у најкраћем могућем року.

**11.03.2014.** У просторијама Делегације Европске уније у Србији (ЕУД) одржан је састанак на коме су представницима ЕУД изложене дотадашње активности на изради Студије оправданости и Идејног пројекта. Представници ЕУД су упознати са проблемима реализације документације до предвиђеног рока (9.4.2014. године) и да ће бити неопходно продужити тај рок. Представници ЕУД су изнели мишљење да не би требало да буде проблема са траженим продужењем с' обзиром да су се ствари помериле са мртве тачке. Представници ЦЕП су том приликом представили и уручили представницима ЕУД примерак Генералног концепта аеродрома, и договорено је да се ЕУД периодично извештава о напретку активности.

Истог дана, са консултантима, који би требало да буду ангажовани на изради Плана генералне регулације (ПГР) за аеродром Пониве, а за део који се односи на ваздухопловне прописе, разговарано је о садржају и обиму дела који би требао да се уради за потребе поменутог ПГР. Консултантима је изложено да се ПГР ради само за део аеродромског комплекса неопходног за обављање ваздушног саобраћаја тј. за део који се простире 150 м лево и десно од осе полетно слетне стазе и простор на коме ће се налазити аеродромска зграда, а да ће се преостали део ПГР тј. део комплекса који се простире уз ПСС радити, како је било планирано, до краја 2014. године и да ће се у том делу дефинисати зоне заштите и правила грађења. На тај начин је било постигнуто смањење трошкова за ту фазу израде јер се обим ангажовања консултаната у великој мери смањивао, а у исто време израда 1. фазе ПГР се убрзала и скратио се рок за добијање локацијске дозволе.

**27.03.2014.** Одржан је састанак са представницима ЦЕП на коме је разговарано о роковима за завршетак израде Идејног пројекта и Студије оправданости. Представници ЦЕП су том приликом изјавили да је израда већег дела пројектне документације при крају, при чему су представили до тада реализовану документацију, али и да им је за наставак рада неопходно да добију резултате геомеханчких испитивања на аеродрому Поникве, што је била обавеза ЈП Аеродром Поникве и Града Ужице. Представници ЦЕП су упознати са напретком активности у избору најповољнијег понуђача тј. са спровођењем тендера који се реализује у сарадњи са ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице.

**Април 2014.** ЈП Аеродром Поникве је достављен Идејни пројекат музеја, Идејни пројекат уређења Аеродрома Поникве и Идејно решење реконструкције капонира (у децембру 2013. ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице је било расписало тендер на коме је победило предузеће "Архимис" д.о.о.).

**03.04.2014.** Са консултантима ангажованим од стране ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице, за потребе израде "ваздухопловног" дела Плана генералне регулације (ПГР) Аеродрома, одржан је краћи састанак у циљу упознавања консултаната са Генералном концепцијом Аеродрома Поникве, као подлоге за развој идејног пројекта аеродрома. Договорено је да консултанти, на основу Генералне концепције, припреме "стручни" део ПГР како би представници Дирекције могли да приступе разради Плана. Договорено је да се одржавају редовни контакти између консултаната, ЈП Аеродром Поникве и Дирекције како би се убрзао процес израде "стручног" дела и на тај начин убрзала израда ПГР.

**15.04.2014.** Са консултантима, ангажованим за израду дела ПГР за аеродром Поникве који се односи на ваздухопловне прописе, одржан је састанак на коме је разматран напредак у изради документације. Консултанти су упознати и са развојем идејног пројекта аеродрома, како би се елементи ПГР ускладили са планираним развојем аеродрома и на тај начин спречили евентуални проблеми у будућности приликом издавања дозвола. Консултанти су упознали представнике ЈП Аеродром Поникве са Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

делом документације која је била до тада урађена као и плановима за њен завршетак. Договорено је да консултанти, пре званичне предаје документације, доставе представницима Дирекције и ЈП Аеродром Поникве радну верзију. Након евентуалних примедби и сугестија, консултанти би предали званичну верзију документације и помогли представницима Дирекције приликом имплементације ове документације у ПГР Аеродрома Поникве.

**09.05.2014.** У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржан је састанак у вези ревизије техничке документације која се ради у оквиру донације Делегације ЕУ у Србији. Представници Министарства су упознати са напредком у изради наведене документације, као и податком да је за завршетак документације потребно око 10 дана од добијања елабората о геомеханици. С обзиром да је тендерска процедура око избора најповољнијег понуђача за извођење геомеханичких истраживања завршена и да се очекивало скоро потписивање уговора са најбољим понуђачем, договорено је да консултанти обавесте Министарство одмах након завршетка израде документације, као и да Министарство сазове чланове комисије како би се обавила стручна контрола у процесу пројектовања. Представници Министарства су упозорили представнике ЈП Аеродром Поникве да се сагласност Министарства не може добити без локацијске дозволе и уплате законом предвиђене таксе.

**09.05.2014.** Са консултантима, ангажованим на изради "ваздухопловног" дела ПГР аеродрома Поникве, одржан је састанак на коме су консултанти представили радну верзију траженог документа. Договорено је да представници ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице прегледају радну верзију и доставе питања, сугестије или затраже решења како би се све евентуалне измене одрадиле пре примопредаје наведене документације.

**30.05.2014.** У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржан је састанак са представницом Министарства задуженом за државну ревизиону комисију. Представница Министарства је упозната са информацијом да је израда техничке документације за аеродром Поникве при крају и да се чекају резултати геомеханичких испитивања на простору аеродрома. Представница Министарства је упозната и са проблемом израде ПГР за аеродром Поникве на основу кога би Министарство требало да изда локацијску дозволу, као и чињеницом да је од Министарства добијен допис, да је износ таксе за ревизију техничке документације скоро 1.500.000 динара и да је тај износ већи него што је очекивано. Представница Министарства је изнела став да се без уплаћене таксе, као и локацијске дозволе, не може добити сагласност Министарства на техничку документацију. Том приликом је напоменула и да је такса за ревизиону комисију израчуната по новом правилнику који је повољнији за ЈП Аеродром Поникве и да је знатно умањена.

**03.06.-11.07.2014.** Запослени у Институту ИМС Београд – Центар за путеве и геотехнику извршили испитивање геомеханике терена. На основу испитивања израђен је Елаборат о геотехничким условима изградње платформе за авионе, зграде терминала, паркинг простора и приступне саобраћајнице у склопу аеродрома Поникве (Институт ИМС Београд-Центар за путеве и геотехнику, Београд).

**25.06.2014.** Одржан је састанак коме су присуствовали представници USAID, ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице, Града Ужица и ЈП Аеродром Поникве. На састанку је било речи о изради ПГР за део комплекса аеродрома Поникве који се неће користити за потребе одвијања ваздушног саобраћаја (300 ха). Представници USAID су званично предали катастарско-топографски план за део аеродромског комплекса (реализован у оквиру донације USAID из 2013.), при чему су разматране и обавезе Града Ужица у вези израде Плана.

**24.07.2014.** У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, одржан је састанак представника ЈП Аеродром Поникве са државним секретаром министарства и помоћником министра, а у вези издавања локацијске дозволе за Аеродром Поникве на основу Просторног плана Републике Србије. Представници ЈП Аеродром Поникве упознали су представнике министарства са детаљима око донације Европске Уније, израде техничке документације као и проблемом добијања локацијске дозволе, неопходне за завршетак ове донације. Том приликом Министарство је упознато да ЈП Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

"Дирекција за изградњу" Ужице врши израду Плана генералне регулације за Аеродром Поникве, на основу кога би требало да се изда локацијска дозвола, и да би овај документ требао да буде готов у наредном периоду. Том приликом је затражено да Аеродром писаним путем достави више информација о току израде Плана генералне регулације

**29.07.2014.** Упућен допис Зорану Илићу, помоћнику министра Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије у коме су изнети проблеми за завршетак донације Делегације ЕУ, а у вези израде Идејног пројекта и планског документа за добијање локацијске дозволе. Упућена и молба за добијање информације да ли је, и под каквим условима, могуће да Министарство изда локацијску дозволу на основу Просторног плана Републике Србије или урбанистичког пројекта (који би се могао израдити у кратком року), с' обзиром да се одуговлачило са израдом Плана генералне регулације.

**06.08.2014.** У Ужицу је одржан састанак са државним секретаром Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, Александром Дамњановићем и представницима Републичке агенције за просторно планирање. Разговарано је о проблемима са којима се сусреће ЈП Аеродром Поникве у вези израде планског документа (Плана генералне регулације), потребног за добијање локацијске дозволе. Разматрана је могућост решавања овог проблема кроз израду другог планског документа (урбанистичког пројекта), и договорено је да се у периоду 11-15.08. организује састанак у Министарству на коме би се разматрали даљи кораци у превазилажењу проблема израде потребне документације.

**12.08.2014.** У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поново је одржан је састанак са државним секретаром Александром Дамњановић, на тему добијања локацијске дозволе за Аеродром Поникве, како би се стекли сви предуслови за добијање сагласности Државне ревизионе комисије на идејне пројекте Аеродрома Поникве. Представници Министарства су изнети проблеми са којима се ЈП Аеродром Поникве сусреће у реализацији донације делегације ЕУ за израду идејних пројеката за Аеродром Поникве, као и потенцијалним проблемима који би могли уследити уколико се донација не приведе крају. Представници Министарства је указано да је највећи проблем у реализацији донације добијање локацијске дозволе, јер План генералне регулације за комплекс Аеродрома Поникве није завршен, и не зна се када ће бити. Након увида у сву документацију која је до тада урађена, као и документацију која ће бити завршена у наредном периоду, постигнут је договор да се Град Ужице, Општина Бајина Башта и ЈП Аеродром Поникве обратe дописом Министарству, у коме ће се затражити да се за потребе локацијске дозволе за Аеродром Поникве приступи изради урбанистичког пројекта (док се не заврши израда Плана генералне регулације). Министарство би на основу израђеног урбанистичког пројекта издало локацијску дозволу, под условом да израђени урбанистички пројекат буде усвојен на Комисијама за планове Града Ужица и Општине Бајина Башта.

Истог дана, у просторијама Директората цивилног ваздухопловства, представници ЈП Аеродром Поникве су упознали представнике ДЦВ са оквирним роковима за завршетак ове документације. Том приликом је договорено да се идејни пројекти доставе и ДЦВ како би и ова институција могла да дâ своје евентуалне примедбе и коментаре на предложена решења. На овај начин би се усагласили ставови Државне ревизионе комисије, ДЦВ и пројектаната, и сви евентуални недостаци у пројектима отклонили на време.

**27.08.2014.** Ревизионој комисији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије достављена је техничка документација ради стручне контроле (Студија оправданости и Идејни пројекат за реконструкцију и доградњу Аеродрома Поникве), која се састојала од следећег:

**Пројекти нискоградње - "Н"**

*Н1.- продужење рулне стазе у дужини од 125 м, ширине 23м*

- пројекат геометрије и нивелације површина и објеката,

- пројекат коловозне конструкције.

*Н2.- доградња платформе у површини 80x150 м, за паркирање 4xГА +1xЦ*

Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

- пројекат геометрије и нивелације површина и објеката,
- пројекат коловозне конструкције,
- пројекат одводњавања платформе.

*H3.- продужење приступног колског пута у дужини од 350 м, са приступом и паркинзима испред аеродромске зграде*

- пројекат геометрије и нивелације површина и објеката ,
- пројекат коловозне конструкције.

*H4.- пројекат аеродромске оgrade*

#### **Пројекти високоградње - "B"**

*B1.- изградња приземне путничко-административне аеродромске зграде, око 1000 м<sup>2</sup>*

- пројекти архитектуре,
- пројекти конструкције објеката,
- пројекат јаке и слабе струје,
- пројекти водовода и канализације,
- пројекти енергетске ефикасности,
- пројекат грејања.

*B2.- изградња приземног објекта позарне и санитарске станице , око 100 м<sup>2</sup>*

- пројекти архитектуре,
- пројекти конструкције објеката,
- пројекат јаке и слабе струје,
- пројекти водовода и канализације,
- пројекти енергетске ефикасности,
- пројекат грејања.

*B3.- изградња монтажно-бетонске трафостанице 10/04 за сопствене потребе*

- пројекти архитектуре/конструкције,
- пројекат јаке и слабе струје.

**03.09.2014.** На иницијативу директора ЈП Аеродром Поникве, одржан је састанак са градоначелником Града Ужица, Тихомиром Петковићем, и председником Комисије за планове Града Ужица, Иваном Петронијевићем. Тема састанка је била разматрање проблема око израде планског документа за добијање локацијске дозволе Аеродрома Поникве. Градоначелник је том приликом упознат са чињеницом да је ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице упорно одбијало да приступи изради урбанистичког пројекта (израда тог планског документа захтевала је доста мање времена него израда ПГР), јер није добијена писана сагласност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС. На састанку је договорено да се у име Града Ужица, Општине Бајина Башта и Аеродрома затражи и званично тумачење Закона о планирању и изградњи РС: да ли се на основу постојеће планске документације (Просторног плана Републике Србије, Просторног плана Града Ужица, Просторног плана Општине Бајина Башта и Одлуке о изради Плана генералне регулације "Аеродром Поникве") локација Аеродрома Поникве може разрадити кроз израду урбанистичког пројекта (а пре израде и усвајања ПГР за Аеродром Поникве), како би се обезбедили предуслови на основу којих би Министарство могло издати локацијску дозволу за потребе стручне контроле документације од стране Државне ревизионе комисије. Након добијања писмене сагласности, приступило би се даљем решавању овог проблема.

**23.09.2014.** У просторијама ЈП Аеродром Поникве одржан је састанак коме су присуствовали: Никола Максимовић директор ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице, Иван Петронијевић, председник Комисије за планове Града Ужица и Саша Савић, директор ЈП Аеродром Поникве. Тема састанка је била израда планског документа на основу кога би Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије издало локацијску дозволу за Аеродром Поникве. С' обзиром да је за израду ПГР било потребно још додатних 3-4 месеца (минимум), на састанку је договорено да ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице приступи изради Урбанистичког пројекта (УП), а на основу добијене сагласности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС (бр. 011-00-00414/2014-01 од 12.09.2014.). Разматрани су предуслови за израду УП и прегледом постојеће документације дошло се до закључка да постоји довољно елемената за израду тог планског документа. На састанку је

договорено да израда УП буде завршена у наредних 15 дана. Уколико не буде било помака у изради пројекта, ЈП Аеродром Поникве би расписало јавни позив за израду тог документа у оквиру кога би биле позване приватне фирме.

**30.09.2014.** ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице је доставила Аеродрому списак документације која им је потребна за израду Урбанистичког пројекта аеродрома Поникве.

**03.10.2014.** У ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице одржан је састанак у вези израде Урбанистичког пројекта Аеродрома Поникве. Састанку су присуствовали пројектанти задужени за израду УП, директор Дирекције, представници ЈП Аеродром Поникве и председник Комисије за планове Ужице. Састанак је организован ради изналажења конкретних решења за недоумице настале приликом израде УП. Урбанистички пројекат је усвојен 06.10.2014. године.

**05.11.2014.** Одржан је састанак са представницима ЦЕП на коме је разговарано о статусу пројектне документације која се израђује из донације ЕУ. Представници ЦЕП су изнели информацију да Државна ревизиона комисија тражи да се у складу са решењем Министарства пољопривреде и заштите животне средине, у коме се наводи да није обавезна израда Студије о процени утицаја на животну средину, добије мишљење или потврда од надлежних институција (Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе" и Завод за заштиту природе Србије) да је пројектна документација урађена у складу са њиховим условима. Са представницима Завода за заштиту природе Србије одржан је састанак на коме се разговарало о захтеву Државне ревизионе комисије да Завод за заштиту природе Србије изда мишљење/сагласност на пројектну документацију која је израђена. С' обзиром на недоумицу да ли је Завод за заштиту природе Србије надлежан да даје мишљење/сагласност по питању буке, договорено је да ЈП Аеродром Поникве достави Заводу пројектну документацију, на основу које би Завод издао мишљење о уграђености услова у идејним пројектима у складу са својим надлежностима. У случају да Државној ревизионој комисији не буде довољно то мишљење, договорено је да се ЈП Аеродром Поникве обрати Агенцији за заштиту животне средине, која је по мишљењу представника Завода за заштиту природе Србије надлежна за давање сагласности по питању буке.

**05.11.2014.** Са известиоцем Државне ревизионе комисије за Аеродром Поникве и представницима ЦЕП одржан је састанак око даљих корака за добијање сагласности Државне ревизионе комисије. Представници Државне ревизионе комисије и ЦЕП су упознати са закључцима састанка у Заводу за заштиту природе Србије, као и да ће се сличан састанак обавити у Јавном водопривредном предузећу "Србијаводе". Представник Државне ревизионе комисије изнео је информацију да за до тада прегледане подпројекте нема већих примедби, и да је за завршетак ревизије неопходно издавање локацијске дозволе.

**10.11.2014.** Одржан је краћи састанак у Заводу за заштиту природе Србије. Том приликом предати су пројекти за које је потребно мишљење Завода за заштиту природе Србије о уграђености услова у идејним пројектима. Договорено је да се након давања мишљења Завода и добијања сагласности од Државне ревизионе комисије на Идејни пројекат, Заводу достави финална верзија пројекта.

**13.11.2014.** Одржан састанак коме су присуствовали заменик градоначелника Града Ужица, члан Градског већа задужен за привреду, представници ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице, председник Комисије за планове и представници ЈП Аеродром Поникве. На састанку су разматрани проблеми у изради Плана генералне регулације за аеродром Поникве. На састанку су упућене примедбе и предлози на прелиминарни нацрт ПГР-а.

**02.12.2014.** У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, одржан је састанак са Иреном Поповић, представницом министарства задуженом за комуникацију са Државном ревизионом комисијом. На састанку је разговарано о условима за добијање локацијске дозволе за Аеродром Поникве, неопходне за добијање сагласности на Идејни пројекат аеродрома. Представници ЈП Аеродром Поникве су информисани да измене и допуне Закона о планирању и изградњи улазе у скупштинску процедуру 04.12. С' обзиром да ће Закон бити разматран

по хитном поступку, и да није познато хоће ли и у којој мери бити усвојен, предлог представника Министарства је био да Аеродром поднесе захтев за добијање локацијске дозволе пре званичног усвајања измена Закона (захтев за издавање локацијске дозволе бр. 03-138/1-2014, званично је упућен 04.12.2015.). Договорено је и да потребна документација која се прилаже уз захтев буде достављена када се за то стекну услови.

Истог дана, у просторијама Завода за заштиту природе Србије преузета је потврда да је Идејни пројекат аеродрома, са аспекта заштите природе, коректно обрађен и да се може позитивно оценити и ићи у даљу процедуру.

У просторијама Републичке дирекције за воде и ЈВП "Србијаводе", одржан је састанак са темом издавања услова за добијање водне дозволе за Идејни пројекат аеродрома. Представницима ЈП Аеродром Поникве је појашњено да водна дозвола није потребна за Идејни већ за Главни пројекат реконструкције и доградње Аеродрома Поникве. Процедура је таква да је приликом израде Главног пројекта потребно званично затражити услове за добијање водне дозволе. Након завршене израде пројекта, потребно је исти предати на ревизију Републичкој дирекцији за воде и ЈВП "Србијаводе", како би се размотрило да ли је израђен у складу са издатим условима. Након усвајања Главног пројекта издаје се водна дозвола у складу са прописима. Том приликом је договорено да се упути званични допис Републичкој дирекцији за воде ради издавања мишљења о уграђености услова за воду у идејним пројектима, како би Државна ревизиона комисија могла издати сагласност на Идејни пројекат Аеродрома.

**11.12.2014.** На састанку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, представник ЈП Аеродром Поникве је упознао представнике Министарства да је ЈП Аеродром Поникве у претходном периоду упутило захтев за издавање локацијске дозволе. Представницима Министарства је достављена документација неопходна за издавање локацијске дозволе (урбанистички пројекат, листови непокретности,...). Са обрађивачем предмета и са представницима Министарства, договорено је да се у оквиру локацијске дозволе предвиди фазна израда главних пројеката, а касније и фазна израда самих објеката, како би исти могли да се реализују у зависности од финансијских могућности.

### **2.3.3. Ограђивање Аеродрома Поникве**

**17.06.2014.** У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС одржан је састанак са помоћником министра задуженим за ваздушни саобраћај. Помоћник министра је упознат са свим активностима на оспособљавању аеродрома, које су спровели представници ЈП Аеродром Поникве и Града Ужица у претходим годинама. На састанку су изложене и све активности које су се тада спроводиле, као и будући кораци које је ЈП Аеродром Поникве планирало да спроведе у циљу оживљавања Аеродрома. Помоћнику министра су наведене три главне активности за које се очекује подршка Министарства:

- отварање привременог и повременог граничног прелаза на Аеродрому,
- ограђивање аеродромског комплекса у складу са законском регулативом, и
- убрзање процедуре за одобравања међународних летова до отварања граничног прелаза.

Овом приликом је упућен позив да министарка и помоћник министра посете аеродром како би се на лицу места уверили у потенцијале аеродрома.

Помоћник министра је прихватио позив уз констатацију да ће Министарство помоћи развој Аеродрома Поникве у складу са могућностима.

**01.07.2014.** На Аеродрому Никола Тесла разговарано је о активностима у вези замене ограде на београдском аеродрому. Том приликом, представници Аеродрома Никола Тесла су истакли да је за 2014. годину планирана замена ограде у дужини од 2 km, а да је за 2015. планирана замена 4,5 km ограде. Током састанка, представници ЈП Аеродром Поникве су обишли део београдског аеродромског комплекса на коме се планира замена ограде, како би се на лицу места уверили у стање ограде која се мења. Представници фирме који су вршили замену ограде, у претходном периоду, нису Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

водили рачуна приликом вађења старих бетонских стубова и том приликом је већи део стубова оштећен. Са представницима београдског аеродрома је договорено да се у наредном периоду, приликом замене оgrade, поведе више рачуна како би се што већи број бетонских стубова сачувао. Договорено је и да се покуша искористити челична ограда за потребе Аеродрома Поникве, и у ту сврху је договорено да се њом пажљивије рукује.

Представници београдског аеродрома су истакли да ЈП Аеродром Поникве мора обезбедити сагласност од Надзорног одбора или директора Аеродрома "Никола Тесла", како би се поменута ограда могла дати Аеродрому Поникве. Договорено је да ЈП Аеродром Поникве обави додатне консултације са Директоратом цивилног ваздухопловства како би се отклониле недоумице да ли се постојећа ограда може искористити за потребе Аеродрома Поникве, и да се након тога упути захтев Надзорном одбору или директору Аеродрома Никола Тесла, у коме би се тражило уступање поменуте оgrade.

**01.08.2014.** ЈП Аеродром Поникве упутило допис Надзорном одбору Аеродрома "Никола Тесла" са молбом за донирање делова оgrade која се мења (а која је у исправном стању), како би била искоришћена за делимично оградавање Аеродрома Поникве.

**06.08.2014.** У присуству директора ЈП Аеродром Поникве, припадници Сектора за ванредне ситуације су извршили обележавање и оградавање високоризичних капонира. У ту сврху, као привремено решење, коришћене су одговарајуће табле са упозорењем и траке за забрану даљег приступа.

**07.08.2014.** У просторијама Аеродрома "Никола Тесла", одржан је састанак са председницом НО и директором београдског аеродрома на тему тражене помоћи ЈП Аеродром Поникве у виду донирања аеродромске оgrade, као и остале опреме која се расходује на београдском аеродрому (а која се може искористити за потребе Аеродрома Поникве). Председница НО и директор београдског аеродрома су у краћим цртама упознати са активностима које су до тада реализоване на оспособљавању Аеродрома Поникве за цивилни саобраћај. Изнети су им и планови да се Поникве оспособе за јавни саобраћај постепено тј. у наредних неколико година, како се не би улазило у велику инвестицију без јасне визије о њеној исплативости. У току састанка разговарано је и о могућности да се аеродромска ограда (која се тада мењала на београдском аеродрому) донира ЈП Аеродром Поникве, као и о могућности донирања опреме која би се у наредном периоду расходовала на београдском аеродрому, а може се користити на Пониквама. Председница НО и директор су исказали спремност да помогну ЈП Аеродром Поникве у свим активностима на оспособљавању Поникава, и договорено је да први корак у тој сарадњи буде донирање оgrade која се у том моменту мењала одлуком НО Аеродрома "Никола Тесла".

**12.08.2014.** У просторијама Директората цивилног ваздухопловства одржан је састанак на тему добијања старе аеродромске оgrade од београдског аеродрома. Представницима ДЦВ су у краћим цртама изложене намере ЈП Аеродром Поникве да поменуту ограду искористи за сопствене потребе. Представници ДЦВ су истакли да су упознати са стањем оgrade која се мења на београдском аеродрому, и да се она у већој мери може искористити за потребе Аеродрома Поникве.

**14.10.2014.** Упућен допис извршном директору Аеродрома "Никола Тесла" у коме се тражи помоћ у виду донације. Тражена донација се односила на део аеродромске опреме коју је београдски аеродром планирао да замени у ближој будућности. Ту се пре свега мислило на ограду, ватрогасно спасилачку опрему, опрему за телекомуникацију, 2 возила и опрему за контролу и преглед пртљага.

**15.10.2014.** На Аеродрому "Никола Тесла" одржан је састанак на коме су разматране могућности сарадње Аеродрома Поникве и београдског аеродрома. Представници Аеродрома "Никола Тесла" су упознати са већим проблемима у функционисању Аеродрома Поникве. На састанку је изнета и чињеница да је дотадашње функционисање Аеродрома Поникве углавном почивало на импровизацијама, и да се дошло до тачке развоја од које престају импровизације. За даљи развој Поникава неопходна је опрема за прихват већих авиона, опрема за подизање безбедности

Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

(ограда, опрема за комуникацију особља, возила...), обуке за запослене. Представници Аеродрома београдског аеродрома су исказали спремност да се помоћ Аеродрому Поникве интензивира и да већину опреме, која им више не буде требала, а може да послужи Пониквама, уступе без накнаде.

#### **2.3.4. Стварање услова за инструментално летење**

**02-05.02.2014.** Представници ЈП Аеродром Поникве посетили су компанију из Финске, Idman Airfield Lighting Oy, чланицу SAFEGATE Group. Посета је организована у циљу ближег упознавања представника Аеродрома са врстама и карактеристикама светлосних система које производи компанија Idman, а који су неопходни за реализацију ноћног летења и летења у условима смањене видљивости. Представници Аеродрома су том приликом посетили и компанију FINAVIA, где су ближе упознати са начином функционисања авио саобраћаја на територији Финске. У просторијама компаније Idman презентоване су врсте и систем рада светлосних система које производи ова компанија. Приликом ове посете, договорено је да представници компаније Idman дођу на Аеродром Поникве, ради сагледавања стања на терену и усаглашавања врсте и начина уградње светлосног система на аеродрому.

**26.02.2014.** Представници компаније Idman Airfield Lighting Oy и предузећа "Elgra Vision" д.о.о. су посетили Аеродром Поникве, при чему су их представници ЈП Аеродром Поникве упознали са стањем и будућим етапним развојем аеродрома, као и идејним решењем аеродрома у будућности. Том приликом је договорено да компанија Idman, у сарадњи са "Elgra Vision" д.о.о, достави ЈП Аеродром Поникве понуду за набавку и постављање светлосних система на аеродрому.

**25.03.2014.** Са представницима предузећа "Elgra Vision" д.о.о. одржан је састанак на тему добијања неформалне понуде за светлосне системе од финског конзорцијума SAFEGATE који заступа ова фирма. Са представником предузећа Елгра детаљније је разговарано о плановима ЈП Аеродром Поникве за 2014. и 2015. годину како би Елгра и SAFEGATE могли да припреме понуду у складу са тим. Договорено је да Елгра и SAFEGATE доставе понуду за фазну реализацију светлосних система како би ЈП Аеродром Поникве имало увид у износ финансијских средстава неопходних за реализацију ове инвестиције, и о томе информисало Град Ужице и остале локалне самоуправе.

**10.07.2014.** У складу са дописом Директората цивилног ваздухопловства РС (бр. 5/3-08-0001/2014-0002 од 13.02.2014.), ЈП Аеродром Поникве доставило ДЦВ измењену документацију: Аеродром Поникве - Елаборат отварања (измена), Аеродром Поникве - Елаборат хоризонталне и вертикалне сигнализације ПСС, спојнице и платформе (измена), Аеродромски приручник (измена) са Захтевом за одобрење/прихватање измене приручника.

**21.07.2014.** Надлежна инспекције ДЦВ посетила Аеродром Поникве у циљу утврђивања испуњености услова за измену Дозволе за коришћење Аеродрома Поникве. Том приликом је утврђено да су промењене ознаке прагова, и да је испуњен један од услова за измену Дозволе (увођење непрецизног инструменталног прилаза).

**24.07.2014.** Добијен извештај ДЦВ о периодичној провери аеродрома Поникве у циљу утврђивања испуњености услова за измену дозволе за коришћење аеродрома Поникве. У извештају, на основу увида на терену и прегледом достављене документације, наведено је да је потребно доставити навигационе поступке прилажења и чекања који су неопходни за измену дозволе за коришћење аеродрома (коришћења за непрецизан прилаз ваздухоплова).

Истог дана, ЈП Аеродром Поникве је упутило молбу надлежној служби Контроле летења Србије и Црне Горе (SMATSA) за доставу навигационих поступака за непрецизан инструментални прилаз на Аеродрому Поникве.

**12.08.2014.** Контрола летења Србије и Црне Горе израдила поступке инструменталних долазака (STAR), поступке завршног прилажења, слетања и неуспелог слетања (IAC) и поступке инструменталних долазака (SID) за аеродром Поникве, који су истог дана прослеђени ДЦВ.

**02.12.2014.** У просторијама Директората за цивилно ваздухопловство Републике Србије одржан је састанак са начелником и инспекторима одељења аеродрома. На састанку је разговарано о даљим плановима за развој Аеродрома Поникве, при чему су представници ДЦВ дали сугестије и предлоге за њихову ефикаснију реализацију. На састанку је речено да је измењена Дозвола за коришћење аеродрома Поникве, за коју је поднета сва потребна документација, готова, и да се чека овера од стране директорке ДЦВ.

**15.12.2014.** У просторијама Директората за цивилно ваздухопловство Републике Србије одржан је састанак са начелником и инспекторима одељења аеродрома, где су разматране могућности привременог оспособљавања Аеродрома Поникве за ноћно летење (ЈП Аеродром Поникве се обратила компанија Раста интернационал, организатор музичког и филмског фестивала Кустендорф, са молбом да се на Аеродрому Поникве организује ноћно летење за време одржавања фестивала 21-27.01.2015.). Представницима ЈП Аеродром Поникве су предочени услови који морају бити испуњени како би ДЦВ могао издати одобрење за привремено коришћење Аеродрома Поникве у ноћним условима

**15.12.2014.** На састанку са директором предузећа ELGRA VISION, разматране су могућности набавке покретног светлосног система како би се изашло у сусрет Емиру Кустурици за коришћење Аеродрома Поникве у ноћним условима. Добијена је незванична информација да инсталације за ноћни старт, које користе Војска и аеродром у Крушевцу, не могу да испуне захтеве ДЦВ јер нису сертификовани, и да се не могу користити за потребе ЈП Аеродрома Поникве. Представник ELGRA VISION је изразио спремност да техничку документацију за ову намену изради без накнаде уколико ЈП Аеродром Поникве успе да обезбеди ноћни старт од неке институције у Србији. У току разговора добијена је информација и да је њихова фирма спремна да помогне у набавци новог уређаја за ноћни старт тако што би донирала сву пратећу опрему (каблове, конекторе и др.) уколико ЈП Аеродром Поникве набави основну опрему (светиљке и регулатор) од њиховог добављача. По речима представника ELGRA VISION, Поникве би уштедело око 25.000 ЕУР јер би ноћни старт купило по цени од 35.000 ЕУР уместо 60.000 ЕУР колико би износила пуна цена. Договорено је да ELGRA VISION обави додатне консултације са својим добављачима у погледу цене и рока испоруке, а да ЈП Аеродром Поникве размотри могућност куповине ноћног старта по повлашћеној цени. Након детаљне анализе ЈП Аеродром Поникве је одустало од набавке ноћног старта с обзиром да та инвестиција не би трајно решила проблем летења у условима смањене видљивости и не би могла да се надогради у наредним фазама.

### **2.3.5. Обезбеђивање авио бензина и керозина на Аеродрому**

**07.02.2014.** Са представницима НИС ГАСПРОМЊЕФТ разговарано је о проблематици снабдевања авионским горивом потенцијалних корисника услуга Аеродрома Поникве тј. о добијању лиценце за продају авио горива. Од представника НИС ГАСПРОМЊЕФТ затражена је помоћ приликом снабдевања авио горивом на аеродрому Поникве с обзиром да ће ЈП Аеродром Поникве имати великих потешкоћа у процесу добијања лиценце од Агенције за енергетику, јер је основни предуслов за добијање лиценце поседовање стационарних резервоара који морају да испуњавају одређене стандарде, а Аеродром нема финансијских средстава за привођење намени 4 мања резервоара (укупне запремине 75 м<sup>3</sup>). Представници НИС ГАСПРОМЊЕФТ су изразили спремност да саветодавно помогну ЈП Аеродром Поникве у поступку добијања лиценце, као и у поступку привођења намени наведених резервоара.

**07-11.02.2014.** Представници Министарства спољне и унтрашње трговине, као и Савет Агенције за енергетику упознати са проблематиком добијања лиценце за трговину нафтом и нафтним дериватима, јер се ЈП Аеродром Поникве не исплати оспособљавање резервоара неопходних за добијање лиценце с обзиром да ће промет авио горива на Аеродрому Поникве, у току 2014. године, износити 5-10 тона. Уколико се

лиценца не добије, онда ЈП Аеродром Поникве не може продавати авио гориво својим корисницима и улази се у зачарани круг. Представници Министарства су изнели став да ће имати разумевања за овај проблем, али да очекују да ЈП Аеродром Поникве у скорије време оспособи 4 резервоара укупне запремине 75 м<sup>3</sup>. Представници Савета Агенције за енергетику су исказали разумевање за овај проблем, али су истакли да они одлучују на основу извештаја које добијају од надлежних институција (Министарства трговине, МУП) и да нису у могућности да помогну ЈП Аеродром Поникве.

**20.03.2014.** У просторијама НИС ГАСПРОМЊЕФТ одржан је краћи састанак, на коме је разговарано о могућностима слетања већег авиона на аеродром Поникве, као и евентуалног снабдевања авио горивом. Са представницима Гаспрома су анализирани могућности реализације оваквог "подухвата" и као најреалнија опција је издвојено да авио превозник купи гориво од Гаспромњефта, а да се за превоз тог горива ангажује друга фирма с' обзиром да би се на Пониквама наточило свега 6-7 тона керозина, а та количина није довољна за ангажовање цистерни Газпрома.

**28.03.2014.** Након отварања понуда приспелих за ЈНМВ "Набавка авионског горива", и доношења одлуке о избору најповољнијег понуђача, потписан је уговор са компанијом НИС а.д. Нови Сад за набавку авионског бензина и керозина за потребе корисника аеродрома.

**15.10.2014.** У НИС Гаспром Њефт одржан је састанак на тему снабдевања авио горивом ваздухоплова који користе Аеродром Поникве. Размотрени су сви проблеми који су се појавили приликом покушаја снабдевања горивом авио компаније Абелаг, почетком јула 2014. године. Представници НИС Гаспром Њефт су упознати и са чињеницом да је главни републички тржишни инспектор исказао спремност да помогне у решавању овог проблема тј. да ће Министарство трговине помоћи у превазилажењу проблема који су се појавили услед нејасне законске регулативе. На састанку је пронађен начин на који би се могло извршити снабдевање горива на Пониквама, уз поштовање свих законских прописа који се односе на трговину нафтних деривата као и њихов транспорт.

### **2.3.6. Отварање повременог граничног прелаза**

**05.06.2014.** Упућен је допис Министарству унутрашњих послова РС са иницијативом за отварање граничног прелаза на Аеродрому Поникве.

**23.07.2014.** С' обзиром да је ЈП Аеродром Поникве упутило допис Министарству унутрашњих послова са иницијативом за отварање граничног прелаза (05.06.2014.), и да није добило никакав одговор, предузеће је упутило допис начелници Полицијске управе у Ужицу са молбом да, ако је у могућности, убрза и помогне реализацију те иницијативе путем сталних контаката у МУП.

**06.10.2014.** Добијен одговор МУП РС у коме је наведено да "привремени гранични прелаз представља изузетак, а разлози за његово одређивање прецизно и недвосмислено су прописани законом, уз јасно законом ограничено трајање (до три месеца у току једне календарске године)". Наведено је и да Аеродром Поникве не задовољава безбедоносне услове за прихват и отпрему путника, обезбеђење ваздухоплова за време задржавања на аеродрому, нити испуњава прописане услове за проверу лица која прелазе државну границу.

### **2.3.7. Уређење капонира**

**24-26.02.2014.** На аеродромском комплексу вршени радови око преуређења врата на капониру бр. 15, на југозападној ружи капонира, при чему су искоришћена врата са капонира бр 1 (извршена замена врата). Како је у претходном периоду Кустурица изразио жељу да паркира авион на аеродрому Поникве, а имајући у виду његово залагање за даљи развој аеродрома, ЈП Аеродром Поникве је покренуло активности око реконструкције врата на капонирима да би исте оспособили за паркирање.

**24.06.2014.** У просторијама Центра за урбано планирање (ЦЕП) разговарано је о идејном пројекту оградe око аеродрома. Представници ЦЕП су упознати са планом Емира Кустурице да се један од постојећих капонира реконструише у зграду за

генералну авијацију, као и његовим намерама да се започне ограђивање аеродрома. С обзиром да је у идејном пројекту поменути капонир био планиран за сервис/гаражу за авионе, ограда је била планирана тако да цео капонир буде унутар ограде у тзв. Airside. Реконструкцијом овог капонира у зграду која би се користила за међународне летове, исказује се потреба да идејни пројекат ограде узме у обзир ову чињеницу и да се траса ограде прилагоди новонасталој ситуацији. Са представницима ЦЕП је разматрано више варијанти и усаглашен је став да би идеално било када се не би одступало од идејног пројекта и ако би се започела израда новог терминала од почетка. Договорено је да представници ЈП Аеродром Поникве обаве разговор са Емиром Кустурицом и да се након тога, уколико Емир Кустурица остане при ставу да се ради реконструкција поменутог капонира, приступи измени трасе ограде у оквиру идејног пројекта.

**03.10.2014.** Сходно одлуци НО (бр.01-118/6-2014 од 24.09.2014.) о усвајању цене закупа објекта (капонира) израђен је Ценовник за издавање капонира на Аеродрому Поникве и исти је достављен Градском већу Града Ужица (13.10.2014.) на давање сагласности. Сагласност до краја 2014. године није добијена.

### **2.3.8. Стављање резервоара у функцију**

**23.01.-07.02.2014.** Одржани су састанци са представницима Министарства грађевинарства и урбанизма, на којима је разговарано о покретању иницијативе за легализацију објекта који се налазе на простору аеродрома Поникве. На састанцима је разговарано о активностима које је неопходно спровести у поступку легализације уколико се од Војске Србије не добију употребне дозволе за објекте који се налазе на парцелама које су преузете од стране Града Ужица, а пренете на управљање ЈП Аеродрому Поникве. Представници Министарства су навели проблеме који се могу очекивати у поступку легализације, обећали своју помоћ у процесу и исказали спремност да се легализација објекта на аеродрому стави на приоритетну листу. Договорено је да се Министарству упути захтев за легализацију објекта и да се уз тај захтев упути допис Министарству у коме ће се навести све специфичности објекта који су предузети од Војске Србије.

**28.01.-17.06.2014.** У овом периоду, са представницима компаније "Кнез петрол" су у више наврата одржавани састанци на тему добијања употребне дозволе и лиценце за коришћење резервоара за гориво на аеродрому Поникве. Представници "Кнез петрола" су првобитно изнели информацију да су од надлежних институција добили прво рок до краја марта 2014. да се резервоари доведу у стање прописано законом и од ЈП Аеродром Поникве захтевали да се документација око резервоара среди што је могуће пре, јер неће улагати средства у враћање резервоара у првобитно стање уколико се не буду добиле чврсте гаранције да је могуће легализовати резервоаре и добити употребну дозволу за њих. У супротном, биће принуђени да одустану од закупа резервоара на Пониквама. Међутим, Министарство спољне и унутрашње трговине и телекомуникација је било спремно да продужи рок за довођење резервоара у исправно стање, под условом да се види напредак у реконструкцији истих.

Разматрана је опција да се израда документације и планирани радови не заврше у новом року (до јула 2014.) и да Министарство трговине не продужи рок за довођење резервоара у исправно стање. У том случају постоји бојазан да би Кнез Петрол морао да закупи резервоаре на другом месту. Постоји и могућност да су средства, утрошена на израду документације и реконструкцију резервоара, знатно већа од закупа за тај период. У том случају ЈП Аеродром Поникве нема интереса да улази у реконструкцију резервоара, јер не може да се сачека састанак са представницима Управе за ризике Сектора за ванредне ситуације, како би се знало шта од њихових захтева мора да се испуни.

**11.02.2014.** Са представницима ЈВП Србијаводе разговарано је о проблематици легализације објекта на комплексу Аеродрома Поникве тј. о документацији која мора да се приложи Министарству грађевине и урбанизма у поступку легализације. Представницима ЈВП Србија воде изложен је проблем де се у поступку легализације мора прибавити њихова сагласност, уколико се од Војске Србије не успе обезбедити Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

доказ о употребној дозволи за објекте на Аеродрому Поникве, иако су објекти били у употреби више од 20 година.

Представници ЈВП Србијаводе су након краћих консултација усагласили став да им се ЈП Аеродром Поникве, уколико не добије употребне дозволе од Војске Србије, обрати захтевом за добијање сагласности и да ће се тај захтев решавати по убрзаној процедури и да ће се издати позитивно решење у складу са потребама ЈП Аеродром Поникве.

**21-27.02.2014.** Са представницима Управе за инфраструктуру Војске Србије, разговарано је о проблему уписа у Катастар непокретности објеката који се налазе на простору аеродрома Поникве. Представницима ВС је изнето да, уколико се од Војске не прибави доказ да су сви објекти на аеродрому имали грађевинску и употребну дозволу, ЈП Аеродром Поникве ће морати да крене у процес легализације свих објеката високо и ниско градње. Представници ВС су истакли да ниједан војни објекат није могао бити унет у војни лист непокретности уколико није поседовао грађевинску и употребну дозволу. После краћих консултација договорено је да Управа за инфраструктуру изда све листове непокретности који се односе на аеродром Поникве и да ту документацију пропрати потврда да сви објекти у тим листовима непокретности имају неопходне дозволе (грађевинску и употребну дозволу).

Након издавања војних листова непокретности за све парцеле на којима се простире комплекс аеродрома, потврде Војске Србије да су сви објекти имали грађевинску и употребну дозволу и констатовањем да је наведена документација потпуна, извршена је примопредаја исте.

**07.02.-25.03.2014.** У овом периоду одржавано је више састанака са представницима Министарства унутрашње и спољне трговине и телекомуникација и Савета Агенције за енергетику. Сви су упознати са проблемом око издавања резервоара на аеродрому тј. о могућности да "Кнез петрол" раскине уговор о закупу резервоара уколико им се не продужи рок за привођење резервоара у исправно стање. Разматран је и проблем добијања употребне дозволе и лиценце за коришћење резервоара за гориво на аеродрому Поникве. Представници Министарства су упознати са активностима које се предузимају како би се резервоари привели намени у прописаном року. Од представника Министарства затражено је разумевање уколико се резервоари не приведу намени у предвиђеном року јер би у том случају "Кнез петрол" одустао од закупа, резервоари би остали неупотребљиви а ЈП Аеродром Поникве би остао без значајних прихода. Представници Министарства су прихватили аргументе ЈП Аеродром Поникве и обећали помоћ тј. у начелу су пристали да се продужи рок за привођење намени ових резервоара (након сваког новог састанка рок за довођење резервоара у исправно стање је продужаван за два месеца). Договорено је да се одржи заједнички састанак представника Министарства, ЈП Аеродром Поникве и „Кнез петрола“ како би се направио договор око довођења резервоара у исправно стање.

**31.03.2014.** Са представницима више фирми које се баве пројектовањем и извођењем радова на резервоарима за нафту и нафтне деривате (БМР Груп, Power quality company) одржано је више независних састанака на тему реконструкције резервоара за гориво на Аеродрому Поникве и могућностима да се добију све неопходне дозволе од надлежних установа како би се поменути резервоари могли привести намени. Све фирме су упознате са ситуацијом на терену, предочене су им активности које су до тада спроведене, као и са намерама Аеродрома Поникве у наредном периоду. Са свим фирмама је постигнут договор да у наредних 10-15 дана посете Аеродром Поникве како би се њихови представници на лицу места уверили у стање резервоара и пратећих објеката.

**08.04.2014.** Са представницима Управе за превентиву Сектора за ванредне ситуације разговарано је о оспособљавању резервоара за гориво на Аеродрому Поникве. Представницима Управе су предочене активности које су до сада реализоване на оспособљавању ових резервоара, као и документација која је прибављена од Војске Србије(пројекти, потврда о грађевинској и употребној дозволи) и затражено је од управе да се ова документа признају како се аеродром Поникве не би излагао додатним трошковима израде документације и санације резервоара.

Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

**15.04.2014.** Са представницима фирме БМР (једна од фирми заинтересованих за израду пројектне документације за резервоаре), разговарано је о могућностима да се за ове резервоаре добије лиценца, као и о доласку представника ове фирме на аеродром Поникве, како би се на лицу места уверили о стању резервоара и нивоу документације која постоји. Договорено је да том приликом присуствују и представници фирме која се бави извођењем радова на резервоарима како би и они могли да дају своју процену времена и средстава неопходних за довођење резервоара у исправно стање.

**22.08.2014.** Планирани састанак са начелником Републичке тржишне инспекције у Министарству трговине, туризма и телекомуникација РС, на коме је требало да се представи напредак у реконструкцији резервоара није одржан јер су представници ЈП Аеродром Поникве телефонским путем обавештени да је Министарство већ упутило предлог Агенцији за енергетику да се "Кнез петролу" укине лиценца за велепродају нафте и нафтних деривата, с' обзиром да резервоари на аеродрому Поникве не испуњавају потребне услове. Разлог за отказивање састанка, од стране начелника, је његов став да је од тада све у надлежности Агенције за енергетику, а не Министарства. Са представником компаније "Кнез петрол" разговарано је о проблемима у вези издавања употребне дозволе и реконструкције резервоара на аеродрому Поникве. С' обзиром да је све у надлежности Агенције за енергетику (могућност укидања лиценце за велепродају нафте и нафтних деривата), представници "Кнез петрол" су изјавили да уколико им буде укинута лиценца биће приморани да раскину уговор са ЈП Аеродром Поникве, и да пронађу нову локацију потребну за прибављање лиценце. Договорено је да се у што краћем року закаже састанак у Министарству рударства и енергетике, како би се видело да ли постоји могућност да се пролонгира рок за добијање неопходних дозвола за резервоаре.

**25.08.2014.** У Министарству рударства и енергетике Републике Србије, одржан је састанак са Душаном Мракићем, шефом кабинета и Срђаном Кнежевићем, власником "Кнез петрола". На састанку је изнет проблем о најављеном одузимању лиценце за велепродају нафте и нафтних деривата фирми "Кнез петрол", јер резервоари на Аеродрому Поникве не поседују одговарајућу лиценцу. Представници Министарства су упознати са комплетном проблематика око издавања резервоара на Аеродрому Поникве, активностима које је ЈП Аеродром Поникве спровело у процесу оспособљавања поменутих резервоара као и потенцијалним проблемом тј. могућношћу да се предузеће "Кнез петрол" повуче из закупа резервоара, јер је Министарство трговине упутило допис Агенцији за енергетику да резервоари на Пониквама немају неопходне сагласности, а самим тим и да "Кнез петрол", које је закупило резервоаре, не испуњава услове за бављење велетрговином нафтом и нафтним дериватима. С обзиром да постоји реална опасност да се предузећу "Кнез петрол" одузме лиценца за обављање основне делатности, "Кнез петрол" ће се највероватније повући из закупа поменутих резервоара и у том случају ЈП Аеродром Поникве и Град Ужице ће остати без значајних прихода, а резервоари би остали неупотребљиви. Представник "Кнез петрола" је истакао и да је његова фирма доведена у незавидну ситуацију јер ће, у случају да буде приморан да одустане од закупа на Пониквама, и узме у закуп резервоаре на неком другом месту бити приморан да плати закуп који је много већи од тржишног јер се налази у шкрипцу са временом што ће власници тих резервоара искористити. Представник Министарства је затражио додатно време да се распита о целом случају, али је исказао став да ће учинити све како би се Аеродрому Поникве и "Кнез петролу" оставило додатних 3-4 месеца како би се резервоари довели у исправно стање.

Истог дана, у Агенцији за енергетику Републике Србије одржан је састанак о најављеном одузимању лиценце за велепродају нафте и нафтних деривата фирми Кнез петрол, јер резервоари на Аеродрому Поникве не поседују одговарајућу лиценцу. Представницима Агенције је изложена комплетна проблематика која је изнета и на састанку у Министарству рударства и енергетике. Представници Агенције су упознати и са могућношћу да се предузеће Кнез петрол повуче из закупа резервоара, и да би у том случају ЈП Аеродром Поникве и Град Ужице остали без значајних прихода, а

резервоари би остали неупотребљиви. Представници Агенције су изнели став они углавном одлучују на основу документације коју добијају од Министарства трговине, као и појединих пратећих докумената тако да нису у могућности да разматрају одлагање одузимања лиценце, а самим тим и о продужењу рока за реконструкцију резервоара.

**05.09.2014.** Са представницима "Кнез петрола" и Гиа технолоџи одржан је састанак на коме је разговарано о реконструкцији резервоара на Аеродрому Поникве. Договорено је да представници Гиа технолоџи у току наредне недеље изађу на лице места како би се уверили у стање резервоара и на основу тога доставе Кнез петролу и ЈП Аеродром Поникве конкретну понуду са предрачуном радова неопходних за санацију резервоара и довеђење истих у исправно стање. Представници обе фирме су упозорени да ће ЈП Аеродром Поникве, у складу са уговором о закупу резервоара са Кнез петролом, ангажовати судског вештака који ће вршити надзор у току извођења радова, као и процену вредности изведених радова. Процена судског вештака ће се узети као основни документ на основу кога ће се "Кнез петролу" признати висина улагања у резервоаре тј. износ који ће им се добијати од месечног закупа. Представници обе фирме нису имали примедби на изнети став ЈП Аеродром Поникве.

**08.09.2014.** Добијено је решење од МУП РС о одобрењу локације за изградњу 12 подземних резервоара за запаљиве течности (2x4.000 м<sup>3</sup>, 1x1.300 м<sup>3</sup>, 4x100 м<sup>3</sup>, 4x50 м<sup>3</sup>, 1x25 м<sup>3</sup>), ауто претакалишта и пумпне станице за манипулацију запаљивих течности на катастарским парцелама бр. 4466/1 и 4578/3, КО Стапари.

**16.09.2014.** Предузеће Гиа технолоџи, ангажовано од стране компаније "Кнез петрол", започело радове на санацији пумпне станице за резервоаре.

**17.09.2014.** Издат лист непокретности број: 2050, К.О.Стапари, у којем је наведено да се на катастарској парцели 4578/3 (Буковик) налазе три објекта техничких услуга-резервоара за гориво, са одобрењем за употребу. У листу непокретности је наведено да су објекти на у јавној својини Града Ужица.

**25.09.2014.** ЈП Аеродром Поникве упутило захтев за достављање понуда за надзор над радовима приликом одржавања складишта (резервоара, пумпне станице и претакалишта) за нафту и нафтне деривате, као и процену вредности извршених радова.

**06.10.2014.** ЈП Аеродром Поникве достављен је закључак Градског већа о давању сагласности за издавање у закуп складишта погонског горива "Буковик" на Аеродрому Поникве, по спроведеном поступку јавног позива за давање у закуп резервоара

**09.10.-22.12.2014.** Испитивана је могућност да се 9 челичних резервоара (три резервоара се налазе над земљом и делимично су оштећени а осталих 6 резервоара су под земљом и непознато је да ли су оштећени или не) уклоне и продају као секундарне сировине. Послати захтеви за давање понуда за испитивање на присуство експлозивних гасова. Представници фирми SHOLTZ, Гули-гули и Гиа технолоџи су у више наврата излазили на лице места, вршили мерења и сваки пут утврдили да у резервоарима има експлозивних гасова, и да нема могућности продавања резервоара као секундарне сировине због великих безбедоносних ризика и високих трошкова уклањања. Са фирмом Кнез петрол је договорено да ова фирма преузме на себе уклањање или затрпавање ових резервоара у склопу активности на оспособљавању складишта погонског горива Дрина.

**10.10.2014.** На састанку са представницима "Кнез петрола" разговарано је о реконструкцији резервоара на Аеродрому Поникве и плановима "Кнез петрола" у погледу закупа ових резервоара, с обзиром да су били принуђени да узму у закуп резервоаре који имају све неопходне сагласности, како не би остали без лиценце за трговину нафтом и нафтним дериватима. Представници "Кнез петрола" су истакли да су и даље расположени за закуп резервоара на Пониквама уз молбу да се наплата закупа одложи за 1-2 месеца (до краја новембра или децембра 2014. године) док се резервоари не приведу намени и добију све неопходне папире. У случају одлагања почетка закупа изразили су спремност да се инвестиција у резервоаре (око 100.000 ЕУР) не "компензује" у потпуности од закупа у првих 36 месеци већ да се компензује у дужем временском периоду тј. да се потпише анекс уговора у коме би се прецизирало да се део закупа уплаћује Аеродрому Поникве, а преостали део да се компензује кроз Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

одбијање од инвестиције. На овај начин Аеродром Поникве би дошао до дела средстава неопходних за лакше функционисање. Представницима "Кнез Петрола" је пренет став да се о овом питању мора изјаснити Надзорни одбор ЈП Аеродром Поникве на некој од следећих седница. Договорено је да се одржи још један састанак како би се утврдио однос новчаних средстава која би се уплаћивала ЈП Аеродром Поникве, а колики део би се одбијао као "одбитак од инвестиције".

Са Гиа технолоџи одржано је више састанака на коме је разговарано о реконструкцији резервоара на Аеродрому Поникве. На састанку је разматран и начин уклањања уништених укопаних цистерни за гориво, јер је њихово оспособљавање за употребу скуп и неизвесан посао тј. јефтиније и једноставније је да се поменуте цистерне уклоне и замене новим. Предочен им је и проблем да фирме које се баве откупом старог гвожђа не желе да приступе откупу и сечењу ових цистерни док не добију документ у коме се даје гаранција да нема запаљивих гасова или остатака горива. Договорено је да се током радова на санацији резервоара одржи састанак представника Гиа технолоџи и фирме која би приступила уклањању резервоара како би се размотрио безбедан начин за уклањање истих.

**12.11.2014.** На састанку са представницима Јавног водопривредног предузећа "Србијаводе" разговарано је о добијању водне дозволе за резервоаре. Представници ЈВП "Србијаводе" су упознати на активностима на оспособљавању ових резервоара, као и намери да се добије водна дозвола. Представници ЈВП "Србијаводе" су упознали представнике ЈП Аеродром Поникве са процедуром и дали образложења и информације шта је све потребно од документације припремити како би се ова активност спровела до краја.

**02.12.2014.** Од Управе за превентиву Сектора за ванредне ситуације МУП РС затражена сагласност на техничку документацију за Главни пројекат складишта и претаклишта запаљивих течности на кат. парцелама 4578/3 и 4466/1 КО Стапари

**17.12.2014.** Надзорни одбор дао сагласност на одлагање почетка закупа резервоара.

### **2.3.9. Успостављање радио везе земља-земља и земља-ваздух**

**12.02.2014.** Представници компаније TeleGroup д.о.о. из Београда, компаније која се бави консалтингом, пројектовањем и изградњом фиксне и бежичне комуникационе инфраструктуре, боравили су на аеродромском комплексу ради сагледавања стања на терену. Том приликом су предочили шта је све потребно од радио станица и опреме која би се користила за потребе несметаног функционисања аеродрома. Након расписивања наруџбенице, компанија би изнела своју понуду за пројектовање телекомуникационих система на аеродрому.

**01.08.2014.** ЈП Аеродром Поникве упутило молбу Надзорном одбору Аеродрома Никола Тесла за донирање дела аеродромске опреме која београдском аеродрому више не треба, и коју планирају да замене у наредном периоду (између осталог и опрему за комуникацију).

**09.12.2014.** На састанку одржаном на Аеродрому Никола Тесла, представници ЈП Аеродром Поникве су изнели потребе за опремом која је најнеопходнија у овом тренутку (ограда, возила, радио уређаји) и истакли да је сва друга опрема, која у том тренутку није била потребна Аеродрому "Никола Тесла", добродошла за Аеродром Поникве.

### **2.3.10. Хоризонтална и вертикална сигнализација**

**18.02.2014.** Директорат цивилног ваздухопловства РС је, у складу са дописом Аеродрома за промену режима летења на аеродрому Поникве (увођење инструмената за непрецизан инструментални прилаз) од 14.01.2014., издао налог ЈП Аеродром Поникве за измену ознака прагова ("11" у "10" и "29" у "28"). Преобележавање прагова је пролонгирано док се не стекну услови (повољни временски услови, одабир и организација одговарајућег извођача радова).

**16-17.07.2014.** Према налогу Директората цивилног ваздухопловства (бр. 5/3-08-0001/2014-0002 од 13.02.2014.) на аеродромском комплексу извршено преобележавање прагова ("11" у "10" и "29" у "28"). На почетак радова чекали су се повољни временски услови, као и расположивост потребне механизације. По налогу ЈП "Дирекција за изградњу" Ужице, преобележавање ознака прагова је извршило ЈКП Нискоградња. Том приликом коришћена је фарба ЈП Аеродром Поникве, а која је остала неискоришћена приликом обележавања маневарских површина за потребе отварања аеродрома (септембар 2013. године).

### **2.3.11. Отварање дела комплекса аеродрома за друге садржаје**

**13.02.2014.** Са представницима Мото савеза Србије одржан је састанак по питању одржавања најављених мото трка у оквиру шампионата Србије и шампионата источне Европе. Договорено је да представници Мото савеза, заједно са члановима комисије за лиценцирање мото стаза, посете Аеродром Поникве како би испитали услове и да се након тога усагласе термини у којима ће се одржати трке.

**03.04.2014** Са представницима Мото Савеза Србије разговарано је о организацији мото трка на Аеродрому Поникве у току 2014.године. На састанку су размотрени технички услови за организацију мото трке као и неопходни предуслови за одржавање трке. Представници Мото савеза су упознати са стањем полетно слетне стазе и ситуацијом око појединих капонира, и предочене су им неопходне мере безбедности. Постигнут је договор да се пре одржавања трке организује примопредаја између представника ЈП Аеродром Поникве и Мото савеза и да се направи записник о примопредаји непосредно пре одржавања трке. Договорено је да се конкретнији кораци предузму након одржавања тренинга, крајем априла 2014. године након обиласка аеродрома од стране представника Међународне асоцијације мото савеза ФИМ. На састанку је разговарано и о могућностима да се на Аеродрому Поникве изгради мотодром за потребе одржавања мото трка, као и могућностима за успостављање партнерства између ЈП Аеродром Поникве и Мото савеза Србије. Представници Мото савеза Србије су упознати са ставом ЈП Аеродром Поникве и Града Ужица о спремности за све врсте партнерства у унапређењу пратећих садржаја на аеродромском комплексу. Договорено је да представници Мото савеза Србије званично упуте писмо о намерама ЈП Аеродром Поникве и да се даље активности спроводе након изјашњавања Надзорног одбора ЈП Аеродром Поникве и Градског већа града Ужица.

**02-03.05.2014.** Одржане су ауто трке на аеродрому у организацији Српског аутомобилског савеза (САС).

**10.05-11.05, 12-13.07. и 13-14.09.2014.** Одржане мото трке на аеродрому Поникве у организацији Мото савеза Србије.

**04-05.07.2014.** У организацији Ауто клуба "ММ Power" из Београда, на аеродрому Поникве су одржане ауто трке у дисциплини аутослалом. За потребе одржавања трка коришћен је источни део аеродрома (стајанка, рулна стаза која је некада била у употреби и део полетно-слетне стазе који је оштећен).

**05-06.07.2014.** На аеродрому Поникве је организован шампионат Србије у картингу у организацији Аутомобилског картинг клуба Фокус из Бајине Баште. У ту сврху коришћена је западна стајанка и део ПСС у дужини од 300 метара.

**13.08.2014.** ЈП Аеродром Поникве примило писмо о намерама Борка Гускића за закуп или (евентуално) уступање објеката и простора за потребе отварања војног музеја. У писму је наведено да Гускић поседује збирку од преко 200 експоната. Уколико би Аеродром уступио простор на период од двадесет година, заинтересовани је спреман да уложи значајна средства за сређивање објеката и простора (мин. 3.000.000 динара).

**29.08.2014.** Предузеће упутило допис Градском већу са молбом да на следећој седници Веће размотри иницијативу за отварање ваздухопловног музеја на аеродрому Поникве, и, уколико се слаже са таквом идејом, одреди рок и почетну цену закупа дела аеродромског комплекса предвиђеног за ту намену (део катастарске парцеле 897/1 КО Биоска површине 2 ха, и капонир бр. 16, површине 300 м<sup>2</sup>). Разлог зашто је затражена сагласност Градског већа је што је затражен рок закупа непокретности у јавној својини

Града дужи од (уобичајених) 5 година, и што у ценовнику по којем поступају стручне службе Града Ужица не постоји ни приближна категорија намене непокретности.

**30.08.2014.** У организацији Аеро клуба "Ужице", а поводом 25 година постојања, на аеродрому Поникве је одржана манифестација са падобранским скоковима и панорамским разгледањем околине за све присутне.

**31.08.2014.** Аеродром Поникве посетио Жељко Ивошевић из Смедеревске Паланке, заинтересован за инвестирање у аеродром. Он је изразио жељу да закупи један од капонира, и адаптира га за паркирање свог ваздухоплова.

**15.09.2014.** Упућен је допис члану Градског већа задуженог за јавна предузећа, а у вези мишљења о иницијативи за отварање музеја на простору аеродрома Поникве. Допис је упућен на основу иницијативе за постављање авиона на аеродрому Поникве и документације ААК "Крила Ужица" коју је Град Ужице проследио ЈП Аеродром Поникве. У допису је изнет и став НО ЈП Аеродром Поникве да подржава све иницијативе које доприносе популаризацији и развоју ваздухопловних активности, а самим тим и идеју да се на аеродрому Поникве отвори ваздухопловни музеј са експонатима на отвореном. У допису је наведено и да ће ЈП Аеродром Поникве, с' обзиром да се за ту активност појавило више заинтересованих лица, у ближој будућности расписати јавни позив за отварање музеја на аеродрому Поникве у складу са Законом. На позиву би могла да учествују сва правна и физичка лица, укључујући и ААК "Крила Ужица". Допис са истим мишљењем је претходно (04.09.) био достављен и чланици Градског већа задуженој за културу, образовање и спорт.

### **2.3.12. Ангажовање багера и камиона**

**15.04.2014.** ЈП Аеродром Поникве у конзорцијуму са фирмом ГР Турбо-Коп, учествовало на тендеру које је расписало ЈКП "Дубоко" Ужице за отворени поступак "Услуге грађевинских машина на делу депоније". Предузеће је понудило најнижу цену за Партију 2 и Партију 3. Првобитно је планирано да се Аеродром појави сам на тендеру, али како предузеће нема руковоца механизације, морао се ангажовати још неко, као конзорцијум. Вид сарадње са ГР Турбо-Коп је да Аеродром да механизацију и гориво, а Турбо-Коп руковоца механизацијом. Разлог за успостављање сарадње је у томе што је поменута фирма у претходном периоду излазила у сусрет Аеродром и бесплатно радила већину земљаних радова, приликом припрема за отварање аеродрома (копање јама приликом постављања показивача ветра, ситнији радови око платформе, одржавање багера). Разлог зашто Аеродром није, по приговору Града Ужица, учествовао са ЈКП Нискоградња, је лоше искуство са поменутом фирмом:

1. Приликом дотадашњих разговора о проналажењу начина на који би се механизација, добијена из донације, дала на коришћење или уступила ЈКП Нискоградњи, постигнут је договор да ЈКП Нискоградња одради технички део око регистрације механизације, осигурања и уградње тахографа у постојећи камион. У складу са договором представника ЈКП Нискоградње и ЈП Аеродром Поникве, требало је прикупити по најмање 3 понуде за сваку од наведених услуга, а да по разматрању понуда ЈП Аеродром Поникве, као власник механизације плати те услуге. Разлог за овакав договор био је то, што крајем априла 2013. године ЈП Аеродром Поникве имао запослено (1) лице, а ЈП Нискоградња преко (100) запослених, и самим тим више времена и знања да овакав договор приведу намени.

Закључно са 23.04.2014, ЈКП Нискоградња је доставила једну (1) понуду за уградњу тахографа и једну (1) понуду за осигурање камиона.

2. Представници ЈКП Нискоградња су у дотадашњем периоду, покушали да уграде аналогни тахограф чија уградња кошта 20.000,00 динара, а Аеродрому је достављена профактура на 84.000,00 динара. Да би се камион регистровао, неопходно је уградити дигитални тахограф. Такође, приликом покушаја уградње тахографа подигнута је кипа на камиону и држана је подигнута 1-2 месеца. Како је камион паркиран у близини реке поставља се питање да ли је механизам за кипање зарђао. Тек након неколико интервенција од стране ЈП Аеродром Поникве кипа је спуштена.

3. Приликом преузимања механизације од ЈП Аеродром Поникве, представници ЈКП Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

Нискоградња су изјавили да је у камион насуто 40 литара горива. По сазнањима ЈП Аеродром Поникве, камион је превезен са аеродромског комплекса на приколици. Када је после извесног времена, камион превозен у ЈМПП Јединство (20.03.2014.), на поправку, нестало је горива, што наводи на помисао да камион троши 40 л на 15 км или да је гориво извучено из камиона. Такође, приликом примопредаје саопштено је да су оба акумулатора скинута. Том приликом, представник Нискоградње, радник који ради на одржавању, је рекао да је један акумулатор оштећен а други нестало. Цена једног акумулатора за камион је око 20.000,00 дин. и самим тим е причињена штета, како ЈП Аеродром Поникве тако и буџету Града Ужица, око 40.000,00 динара. Након упозорења ЈП Аеродром Поникве да ће против ЈКП Нискоградња бити поднета пријава за нестанак акумулатора са камиона, ЈКП Нискоградња је доставила ЈП Аеродром Поникве један (нови) акумулатор. Други акумулатор је купљен средствима Аеродрома.

**22.05.2014.** На XII седници Надзорног одбора ЈП Аеродром Поникве у Бајиној Башти донета је одлука о уступању механизације (камион и багер) на коришћење Општини Бајина Башта за санацију великог броја клизишта након великих поплава које су погодиле Републику Србију. Састанку НО је присуствовао и председник Општине Бајина Башта, који је чланове НО упознао са алармантним стањем на терену у овој општини, изазваним великим бројем клизишта. Наглашено је да је Општини Бајина Башта неопходна помоћ у механизацији и нафти. Председник НО обавестио је представнике општине Бајина Башта да је руководство ЈП Аеродром Поникве донело одлуку да механизацију коју поседује ЈП Аеродром Поникве (багер и камион) преда на коришћење Општини Бајина Башта, а све у нади да ће у што краћем року успети да санирају штете настале од клизишта. Том приликом је констатовано да камион може да се да на коришћење тек након поправке и регистрације, а багер истог момента.

**27.06.2014.** Преузет камион са поправке и истог дана пребачен и предат на коришћење Општини Бајина Башта, по одлуци НО и директора ЈП Аеродром Поникве.

**24.09.2014.** Назорни одбор ЈП Аеродром Поникве је донео одлуку да се, због ванредне ситуације на територији Општине Бајине Башта, продужи рок давања багера на период 22.08.-30.09.2014. године.

**16.10.-3.12.2014.** По налогу Градске управе за инспекцијске послове и комуналну полицију Града Ужица, механизација (багер), упућена на ангажовање у корито реке Лужнице и другим водотоковима у надлежности Града Ужица.

#### **2.4. АКТИВНОСТИ НА ПОЗИЦИОНИРАЊУ КОД ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА И ДРЖАВНИХ ИНСТИТУЦИЈА**

Кроз остваривање контаката са представницима различитих институција, и представљања циљева и намера за постепени развој овог аеродрома, предузеће је покушало да прошири број институција заинтересованих за отварање аеродрома за цивилну употребу и обезбеди њихову подршку и активније укључивање у овај процес.

Приоритетне институције у овој активности биле су:

##### **- Локалне самоуправе које гравитирају Аеродрому Поникве**

У овом периоду углавном су остварени контакти са представницима Општине Бајина Башта и Општине Чајетина. Општина Чајетина је изразила спремност да финансијски помогне развоју аеродрома уз услов да активније учествује у раду предузећа ЈП Аеродром Поникве.

##### **- Туристичке организације и туристички субјекти Златиборског управног округа**

**јануар 2014.** У хотелу "Дунав" на Златибору, одржан је састанак са представницима хотела и привредних субјеката Златиборског округа са представницима Русије, заинтересованим за промоцију и успостављање ближе сарадње руских и српских

привредника. Том приликом је одржана презентација аеродрома Поникве, као важне карике у успостављању ближе сарадње између Русије и западног дела Србије.

#### - Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ)

**27.02.2014.** Са представницима ДЦВ, разговарано је о захтеву ЈП Аеродром Поникве за измену Аеродромског приручника и изради процедура за непрецизан инструментални прилаз аеродрому. Представницима ДЦВ изложен је предлог о измени хоризонталне сигнализације и промени ознака прагова ПСС у складу са примедбама ДЦВ. Представници ДЦВ су прихватили предлог решења новог обележавања прагова ПСС и договорено је да се изложени предлог унесе у аеродромски приручник, ПСС обележи у складу са пројектом, да се отклоне додатни недостаци у складу са захтевима ДЦВ и да се након тога позове у инспекцију.

**25.03.2014.** Са представницима ДЦВ разговарано је о могућностима да се организује слетање авиона Boeing 737 на аеродром Поникве. Представници ДЦВ су упознати о неформалном упиту из Русије о потенцијалима за организацију таквог лета као и намерама да се за потребе таквог лета разговара са представницима Аеродрома Никола Тесла, како би се виделе могућности за подизање ватрогасно спасилачке категорије Аеродрома Поникве, и обезбеђење остале неопходне опреме за прихват и отпрему таквог авиона. Предложено им је и да је ЈП Аеродром Поникве већ добило одговарајуће прорачуне који су показали да би на постојећих 2.200 м писте и 900 м надморске висине могао да се организује овакав лет уз одређена ограничења. Представници ДЦВ су исказали спремност да подрже организацију оваквог лета и договорено је да ЈП Аеродром Поникве упуту званичан допис ДЦВ како би се испред ДЦВ формирао тим људи по различитим областима надлежности, и да се након тога утврде минимуми прописа који морају бити задовољени како бисе организовао овај лет.

**28.05.2014.** Посета инспекције ДЦВ аеродрому Поникве. Инспекцијски надзор је извршен у циљу провере стања и ознака површина за кретање ваздухоплова и препрека на подручју аеродрома.

**24.06.2014.** Са представницима Директората цивилног ваздухопловства (ДЦВ), разговарано је о могућности организовања карго лета са Аеродрома Поникве и организовању директног лета из Санкт Петербурга из Русије. С обзиром на веома компликовану процедуру организовања карго лета, као и чињеницу да би организација оваквог лета захтевала продужење постојеће писте, договорено је да представници ЈП Аеродром Поникве обаве разговор са представницима фирме и да се на основу њихових планова размотри оправданост оспособљавања Аеродрома Поникве за Карго летове. По питању организовања најављеног лета из Санкт Петербурга за Поникве, разговарано је о начину на који би се испунили законски услови за организацију оваквог лета и најављеног типа авиона (бомбардиер), с обзиром да је Аеродром Поникве регистрован као аеродром 2Б и 2. ватрогасне категорије, а најављени тип авиона захтева ватрогасну категорију 4 или 5. С обзиром на доста велике стандарде ватрогасне категорије 4/5, и чињеницу да би се ова категорија могла постићи само уз помоћ Аеродрома Београд, договорено је да представници ЈП Аеродром Поникве, организују састанак са представницима Аеродрома Београд како би се виделе могућности организације и прихвата једног оваквог авиона. Обе стране су се сложили да је кратко време за организацију прихвата једног оваквог авиона и да је најбоље да се представницима руске делегације предложи долазак на Аеродром Београд, а да се након тога организује превоз до Аеродрома Поникве да би се на лицу места уверили у потенцијале аеродрома.

**24.12.2014.** У Директорату цивилног ваздухопловства, потписан је уговор о донацији 8.810.000 динара. Донирана средства, ЈП Аеродром Поникве треба да искористи за подизање нивоа безбедности кроз израду главног пројекта оградe аеродрома, испитивање носивости полетно слетне стазе и спровођење обука запослених.

## - Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе (SMATSA)

**28.01.2014.** У просторијама SMATSA, одржан је састанак са представницима Агенције задуженим за аеродромске контроле лета, навигационе поступке и технику, као и представницима ЦЕП који су задужени за израду идејног пројекта аеродрома поникве. Тема састанка је био избор локације за нову аеродромску зграду јер су се у разради будуће локације издвојиле 2 локације, једна на западном делу писте (у кругу југозападне руже капонира) и друга на источном делу писте ( на простору између аеродромске контроле лета АКЛ и полетно слетне стазе ПСС ). С` обзиром да је прва локација економски повољнија због мањих инвестиција, али се платформа и зграда неће видети са АКЛ што није у складу са препорукама међународних стандарда, од представника SMATSA је затражено мишљење тј. њихов став по питању избора ове локације. Представници SMATSA су након сагледавања предложених решења изнели став да су са њиховог аспекта прихватљива оба решења, и да се проблем непостојања визуелног контакта, у случају избора прве варијанте, може решити.

Представници SMATSA су упознати и са наредним активностима ЈП Аеродром Поникве, пре свега са израдом плана генералне регулације (ПГР) за подручје аеродромског комплекса. Договорено је да се пре усвајања ПГР, представници SMATSA консултују како би и њихове стручне службе дале коментаре, предлоге као и да доставе евентуалне потребе за даљи развој њихове АКЛ на Пониквама.

**22.08.2014.** Одржан је састанак са Петром Станковићем, из Одељења за електроенергетику и климатизацију (SMATSA), на коме су разматране опције раздвајања бројила на аеродрому, као и начини прикључења АКЛ Поникве на електроенергетску мрежу. Представници ЈП Аеродром Поникве су том приликом уручили катастарско-топографски план аеродрома у електронској форми, копије плана и извод из катастра непокретности за парцелу на којој се налази АКЛ Поникве. Изложено је стање објеката и инфраструктуре на аеродромском комплексу, и указано је на гранце комплекса, с` обзиром да представник SMATSA није знао на терену где се простиру. Представник SMATSA је изложио услове добијене од ЕПС, као и предлоге решења за прикључење на електроенергетску мрежу. Изложена је планирана динамика радова (до краја године завршетак израде пројектне документације, док би почетком 2015. године била расписана јавна набавка потребне опреме). Договорено је да представници Аеродрома изађу у сусрет представницима SMATSA уколико им буде била потребна помоћ или додатна документација.

## - Аеродром Никола Тесла

**05.12.2014.** На аеродрому Поникве боравили генерални директор Аеродрома Никола Тесла, Саша Влаисављевић, извршни директор Аеродрома Никола Тесла Дејан Миловановић. Том приликом ЈП Аеродром Поникве су донирана два рачунара са пратећом опремом (штампачи).

## 2.5. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

**22-23.01.2014.** ЈП Аеродром Поникве, у сарадњи са Управом Царине и граничном полицијом организовао међународне летове Рим-Поникве и Поникве-Рим. Ови летови су организовани за потребе одржавања филмског и музичког фестивала Кустендорф 2014. Том приликом били су најављени и летови Лион-Поникве-Лион и Париз-Поникве-Париз, али услед техничких разлога нису реализовани, иако су одобрени од стране Министарства саобраћаја РС.

**13.02.2014.** Са представицима Републичког хидрометеоролошког завода Србије (РХМЗ) разговарано је о могућностима добијања метеоролошких података за аеродром Поникве који се достављају овој институцији од стране метеоролошке службе при АКЛ Поникве. Представници РХМЗ су упознали представнике ЈП Аеродром Поникве да су у могућности да обезбеде тражене податке, али да би велики проблем могло да

представља сређивање ових података тј. да би ове податке морао да обради неко стручан и да би то могло да кошта доста с' обзиром да треба обрадити велики број података. Представници РХМЗ су упознали представнике ЈП Аеродром Поникве, да они по налогу Директората цивилног ваздухопловства РС тренутно раде на изради климатологије за све аеродроме у Србији. Изнели су информацију да Поникве нису наведене у листи аеродрома за које се ради климатолошка карта, али да би уз интервенцију ДЦВ могли да Поникве ставе на листу. Договорено је да представници ЈП Аеродром Поникве контактирају ДЦВ како би се Поникве ставиле на листу аеродрома за које се ради климатолошка карта и да се након тога размотри има ли потребе за тражењем података од РХМЗС. Климатолошка карта за Аеродром Поникве је израђена крајем 2014. године.

**11.03.2014.** Директор предузећа "Еуропласт" д.о.о. посетио је аеродром Поникве, при чему је представницима Аеродрома представио нову и половну опрему коју предузеће може понудити ЈП Аеродром Поникве. Директор "Еуропласт" д.о.о. је изнео податак да то предузеће снабдева и београдски аеродром (елеватори, чистачи за маневарске површине, снегурачи и посипачи уре... ). Представници Аеродрома су изложили планове на даљем унапређењу Аеродрома, као и оквирни план набавке потребне опреме на аеродрому. Договорено је да представници "Еуропласт" доставе оквирни ценовник половне опреме за коју је Аеродром.

**14.03.2014.** Потписан уговор о закупу земљишта са Општом земљорадничком задругом Агро Поникве, за локацију површине 11 ха 51 а 11 м<sup>2</sup>. Уговор је потписан на основу највише понуђене цене за понуђену локацију из Огласа од 04.03.2014.

**24.03.2014.** Припадници Војске РС посетили су аеродром Поникве. Међу посетиоцима су углавном били представници Ваздухопловства РС који су до и током НАТО бомбардовања 1999. били ангажовани на аеродрому. Доласком су желели да симболично обележе годишњицу почека бомбардовања, као и да сагледају тренутно стање аеродрома.

**27.03.2014.** У просторијама Министарства саобраћаја одржан је састанак са Милутином Поповићем, помоћником министра задуженим за ваздушни саобраћај. Помоћник министра је упознат са намером ЈП Аеродром Поникве да се у сарадњи са хотелима са Златибора организује промотивни лет са Поникава до једне од дестинација у региону (Тиват, Солун, Рим...) и да је за ту намену неопходна подршка Министарства. Помоћник министра је исказао спремност да ЈП Аеродром Поникве добије сву институционалну подршку неопходну за реализацију тог лета и предложио да се у скорије време организује састанак са представницима Аеродрома Београд како би се договорила конкретна помоћ Аеродрома Београд приликом реализације овог лета.

**08.04.2014.** Са представником Ер Србије разговарано је о могућностима да се организује промотивни лет са Аеродрома Поникве до неке од дестинација у окружењу. Представник Ер Србије је упознат са активностима које су спроведене у претходним годинама, као и о активностима које се спроводе тренутно или ће се спровести у наредном периоду. Договорено је да се у скорије време организује састанак са представником Ер Србије задуженим за чартер летове, како би се представници Ер Србије изјаснили под каквим условима и када је могуће организовати овакву врсту лета.

Са представником компаније Авиогенекс разговарано је о могућностима да се организује промотивни лет са аеродрома Поникве до неке од дестинација у окружењу. Представник Авиогенекс је упознат са активностима које су спроведене у претходним годинама, као и о активностима које се спроводе тренутно или ће се спровести у наредном периоду. Договорено је да се у скорије време организује састанак са представником Авиогенекс задуженим за чартер летове, како би се представници Авиогенекс изјаснили под каквим условима и када је могуће организовати овакву врсту лета.

**28.04.2014.** Потписан уговор о закупу земљишта са Општом земљорадничком задругом Агро Поникве, за локацију површине 4ха 19а 56м<sup>2</sup>.

**20.05.2014.** У просторијама Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности, одржан је састанак на тему захтева ААК Крила Ужица за Извештај о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

достављање информација. Представници канцеларије Повереника су упознати са "проблематиком" односа ААК Крила Ужица према ЈП Аеродром Поникве, као и активностима које су њихови активисти предузимали према представницима ЈП Аеродром Поникве и Града Ужица, као и чињеницама да ААК Крила Ужица годинама "затрпава" Град Ужице и ЈП Аеродром Поникве бесмисленим захтевима и дописима који су контрадикторни и опречни, а у великој мери неразумни и у супротности са законском регулативом. Овом приликом су представници ЈП Аеродром Поникве изнели и чињеницу да се на меморандуму ААК Крила Ужица потписују и особе које нису законски заступници овог клуба. Представници канцеларије Повереника су изнели став да ће ЈП Аеродром Поникве морати да достави тражене податке без обзира на све аргументе ЈП Аеродром Поникве, и да ће у случају жалбе ААК Крила Ужица на недостављање тражених информација, морати да издају налог за достављање истих.

**03.06.2014.** Са припадницима МУП разматрани су начини обележавања високо ризичних капонира, јер је утврђено да непозната особа невлашћено узима из капонира делове авиона и НУС, и да их односи на непознату локацију (сумња се да их лице односи на места за откуп секундарних сировина).

**10-11.06.2014.** Служба буџетске инспекције Града Ужица је вршила контролу трошења буџетских средстава и субвенција у ЈП Аеродром Поникве

**09-12.06.2014.** Представници ЈП Аеродром Поникве (директор и председник НО), заједно са градоначелником Града Ужица, боравили на студијском путовању у Белгији. Том приликом су посећени аеродроми у Шарлеруа и Лијежу, при чему је разматрана међусобна сарадња са аеродромом Поникве. Са Амбасадором Србије у Белгији, разговарано је о неколико будућих пројеката намењених пре свега промоцији аеродрома Поникве код пословног света у Белгији (преко Амбасаде је белгијски инвеститор Кропс обавио први директан међународни лет за Поникве) и удружења власника приватних летилица.

**08-09.07.2014.** Организовани су међународни летови на релацији Салцбург-Поникве и Поникве-Солун. Лет је организован у циљу радне посете представника белгијске компаније за прераду смрзнутог воћа и поврћа-CROP's свом производном погону у Пожеги. С' обзиром да аеродром није ограђен и да авион није могао бити смештен у капонир због већег распона крила, организовано је дежурство по сменама како би се спречиле непредвиђене ситуације (оштећење паркираног авиона).

**09.07.2014.** У сарадњи са Републичким геодетским заводом-Службом за катастар непокретности Ужице извршена је конверзија власништва парцеле 897/1, КО Биоска, површине 228 ха 64 а 75 м<sup>2</sup> (уместо својине Републике Србије, парцела је уписана као јавна својина Града Ужица).

**13.08.2014.** Предузеће "Бојић ревизија" д.о.о. из Шапца, са којом је склопљен уговор о ревизији финансијских извештаја за 2013. годину (бр. 03-130/5-2013 од 31.12.2013. год.), извршило преглед документације потребне за састављање финансијског извештаја (добијен 12.09.2014.).

**20.08.2014.** Потписани уговори са физичким лицима за закуп земљишта за испашу до краја 2014. године, укупне површине око 60 ха.

**22.08.2014.** У Школском центру Аеродрома "Никола Тесла" Београд, одржан састанак са предавачем Миланом Вукићевићем. Представници ЈП Аеродром Поникве су изложили проблеме предузећа због недостатака обученог кадра, при чему су разматране могућности организовања одређених обука за запослене у ЈП Аеродром Поникве. Том приликом су појединачно представљене врсте обука Школског центра, како би представници ЈП Аеродром Поникве имали бољи увид у обуке које су неопходне за запослене на аеродрому Поникве.

Представник Центра је изјавио да је завршено са планираним обукама за 2014. годину, и да главни проблем за организовање обуке само за ЈП Аеродром Поникве представља мали број запослених који би похађали обуку. На накнадном састанку са Владимиром Мићићем, директором безбедности Аеродрома "Никола Тесла", договорено је да се обуке за потребе ЈП Аеродром Поникве организују без обзира на број полазника.

- 26-29.08.2014.** Аеро клуб "Ужице" је на аеродрому поставио грађевински контејнер, уз сагласност ЈП Аеродром Поникве. Објекат је адаптиран за коришћење и прихват корисника аеродрома Поникве.
- 27.08.2014.** На захтев градоначелника Града Ужица, Тихомира Петковића, Граду Ужицу предат Извештај о пословању и проблемима ЈП Аеродром Поникве 2011-2014. са предлозима за њихово превазилажење.
- 04.09.2014.** У Малој сали Градске куће, одржан је састанак представника градске власти, директора јавних предузећа Града Ужица са председницима Надзорних одбора предузећа. Тема састанку су били проблеми јавних предузећа и начини њиховог превазилажења.
- Аеро клуб "Ужице" упутио допис са молбом за коришћење објеката, полетно-слетне стазе и простора на Аеродрому Поникве. На тај начин би, како је наведено у допису, падобранска и летачка секција АК "Ужице" могле да наставе са својим радом. У допису је наведено и да су чланови Клуба спремни да материјалним средствима помогну развоју Аеродрома Поникве, тј. спремни су да уређени мобилни објекат уступе на коришћење Аеродрому чиме би се привремено подмириле потребе обе стране када је смештај опреме и боравак особља у питању. У допису је наведено и да би, о трошку чланова Клуба, била спроведена ел. енергија до објекта постављањем одговарајућег подземног кабла за напајање. Клуб је у допису изразио и жељу да закупи један или више капонира потребних за смештај авиона, који би реконструисали уз сагласност ЈП Аеродром Поникве.
- 05.09.2014.** На позив представника Општине Сомбор, у Сомбору је одржан састанак са представницима радне групе Општине Сомбор, задуженим за конверзију војног аеродрома у Сомбору у аеродром за цивилни саобраћај. Након обиласка сомборског аеродрома, представницима радне групе предочена су искуства у конверзији аеродрома Поникве. Представници радне групе су упознати са хронологијом свих активности везаних за разминурање аеродромског комплекса, правних ствари, као и активности које се односе на оснивање предузећа и учествовања у фондовима ЕУ и САД. Представницима радне групе је изнет став да им ЈП Аеродром Поникве стоји на располагању за сву саветодавну помоћ која им буде требала и да за све нејасноће или дилеме које имају могу да рачунају на представнике Аеродрома Поникве и Града Ужица.
- 10.09.2014.** У сарадњи са Републичким геодетским заводим-Службом за катастар непокретности Ужице извршена је конверзија власништва парцеле 4578/3, КО Стапари, површине 3 ха 91 а 52 м<sup>2</sup> (део аеродромског земљишта на коме се налазе резервоари) из јавне својине Републике Србије у јавну својину Града Ужица. (У току 2014. године ЈП Аеродром Поникве је у сарадњи са правном службом ЈП „Дирекције за изградњу“ Ужице, извршило конверзију земљишта аеродромског комплекса из јавне својине Републике Србије у јавну својину Града Ужица. До краја 2014. године извршена је конверзија целокупног земљишта у укупној површини од 555ха 68а 22м<sup>2</sup>).
- 11.09.2014.** На аеродромском комплексу, у сарадњи Града Ужица и ПССС "Моравица" (уз присуство представника Аеродрома), извршено је уништавање амброзије на површини од око 8 хектара, на две локације. Представници ПССС "Моравица" су том приликом поставили табле са упозорењем како би мештани били упознати које су површине хемијски третиране.
- 16.09.2014.** Слађан Камберовић са Малте упутио је писмо о намерама, у коме је исказао жељу да оснује фарму алпино коза закупом стаја и пашњака који су у оквиру аеродромског комплекса. С обзиром да је Војна установа "Тара" власник објеката на локацији Економија, а Аеродром (Град Ужице) власник земљишта на коме се објекти налазе, чека се разрешење спора између Аеродрома и ВУ "Тара" у вези поменутих објеката.
- 24.09.2014.** Надзорни одбор је усвојио предложену измену Плана набавки ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину. Измена се огледа у прерасподели буџетских средстава, изменом старих ("Услуге геометра", "Услуге судског вештака") и увођењем нових позиција ("Израда Урбанистичког пројекта").

**26.09.2014.** ЈП Аеродром Поникве упутило захтев за достављање понуда за снимање објеката који се налазе на катастарским парцелама комплекса аеродрома Поникве ради уписа у Службу катастра непокретности Републичког геодетског завода Републике Србије. Снимање објеката подразумевало је снимање објеката на 5 катастарских парцела - 4466/1 КО Стапари, 4570/1 КО Стапари, 1531/2 КО Биоска, 3540/1 КО Злодол и 5566/2 КО Пилица.

**07.10.2014.** Након отварања понуда, у просторијама ЈП Аеродром Поникве потписани уговори о закупу земљишта на аеродрому Поникве са тројицом понуђача, у трајању од једне године (важност уговора до 07.10.2015. год). Уговори су потписани за локације 6 (површине 6х10а 76м<sup>2</sup>), 22 (површине 1х42а 91м<sup>2</sup>) и 26 (површине 6х10а 95м<sup>2</sup>).

**11.12.2014.** На састанку са представницима фирме „Раста Интернационал“ разговарано је око организовања летова за време одвијања музичког и филмског фестивала Кустендорф 2015. године. Том приликом представници фирме „Раста Интернационал“ су изразили молбу за организовање једног или два ноћна лета. Договорено је да се ЈП Аеродром Поникве распита да ли је могуће обезбедити све неопходне сагласности за обављање таквих летова, и да ли неопходна опрема може да се постави на аеродрому у тако кратком року, и да се о томе извести представници фирме „Раста Интернационал“.

**26.12.2014.** Представници ЈП Аеродром Поникве присуствовали VI Конференцији дипломираних инжењера ваздушног саобраћаја и саобраћајних инжењера на Саобраћајном факултету у Београду, на којој су професори и представници еминентних институција из области ваздухопловства упознали присутне са актуелностима и иновацијама из области контроле лета.

## **2.6. ЛЕГАЛИЗАЦИЈА ОБЈЕКТА**

**05.02.2015.** У Београду је одржан заједнички састанак са представницима Републичке дирекције за имовину РС (РДЗИ). Представници ЈП Аеродром Поникве су информисали представнике РДЗИ о намери да се прибави сагласност извршења промене у катастру непокретности за комплекс аеродрома Поникве. У том тренутку, комплекс аеродрома Поникве је био уписан у катастар непокретности као државна својина Републике Србије чији је корисник Град Ужице, односно ЈП Аеродром Поникве. Намера ЈП Аеродром Поникве је била да се комплекс аеродрома упише као државна својина Града Ужица чији је корисник Град Ужице, тј. ЈП Аеродром Поникве као јавно предузеће основано од стране Града. Директор РДЗИ је изразио уверење да ће проблем бити решен у кратком временском року, и да ће бити издата потребна сагласност за преименовање у катастру непокретности.

**21.02.2015.** Представници Министарства су упознати и са проблемом легализације аеродрома тј. захтеву Министарства грађевине и урбанизма да се у процесу легализације за све објекте обезбеди и сагласност Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине. По овом питању је постигнут договор да се сачека потврда о употребној дозволи за све објекте од Војске, и да се види да ли ће Републички геодетски завод прихватити да се у катастар непокретности унесу објекти на основу потврде издате од ВС.

**28.02.2015.** Добијена потврда о изграђеним објектима на аеродрому Поникве од Министарства одбране Републике Србије (инт. бр. 672-2 од 27.02.2015.). Том приликом су достављени и војни листови непокретности за објекте на аеродрому (објекти високоградње, нискоградње, инсталација и пратеће инфраструктуре), али не и дозволе за употребу изграђених објеката (исте су уништене током НАТО бомбардовања 1999. године).

Од Војске РС добијени су војни листови непокретности (бр. 1382-38/12, 1382-39/12, 1382-40/12, 1382-41/12) и потврда да су за све објекте наведене у листовима непокретности била издата одобрења за употребу од надлежних органа војних структура или Министарства одбране. На основу ових докумената у Републичком геодетском заводу-катастру непокретности извршен је упис (легализација) следећих

објеката у листове непокретности са употребном дозволом:

- 6 (шест) капонира,
- Резервоар воде 200 м<sup>3</sup>,
- Резервоари за гориво (2x4.000 м<sup>3</sup> и 1x1.300 м<sup>3</sup>),
- Трафо станица,
- Зграда пумпне станице на изворишту Врело Биоске.

Поступак легализације за остале објекте спровешће се када се укаже потреба.

## 2.7. РЕАЛИЗОВАНИ ЛЕТОВИ

У току 2014. године, на Аеродром Поникве је реализовано 36 летова. Од укупног броја летова, 4 (четири) су била међународна повратна лета укључујући и једно принудно слетање ваздухоплова на релацији Будимпешта-Тиват-Дубровник.

Седам међународних летова, који су добили све потребне сагласности, отказани су због лоших временских услова. ЈП Аеродром Поникве је примило више захтева за организовање међународних летова из Сарајева, Марибора, Порторожа, Велења, али нису могли бити организовани због касне пријаве летова.

## 3. ЉУДСКИ РЕСУРСИ

У току 2013. године примљене су три особе у радни однос, на неодређено време: стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт, технички секретар и помоћни радник.

У току 2014. године није било пријема нових радника у радни однос, нити ангажовања по било којој основи.

**12.12.2014.** Упућен допис Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), у коме су наведени безбедоносни ризици који могу угрозити сигурност и безбедност одвијања ваздушног саобраћаја на Аеродрому Поникве. С обзиром да се ЈП Аеродром Поникве, највећим делом, финансира средствима из буџета Града Ужица, која су ограничена и недовољна за отклањање уочених безбедоносних ризика, ЈП Аеродром Поникве се обратило поменутој институцији са молбом за помоћ у отклањању наведених проблема, како не би био доведен у питање даљи рад и развој Аеродрома Поникве. Између осталог, наведено је да је неопходно да запослена лица прођу одговарајуће обуке у специјализованом Центру за стручно оспособљавање запослених на београдском аеродрому. То се пре свега односило на оспособљавање запослених за следеће профиле:

- Контролор исправности површина за кретање ваздухоплова, објеката и инсталација;
- Паркер сигналиста;
- Помоћно ватрогасно особље;
- Руковалац аеродромске опреме;
- Точилац горива;
- Основни курс безбедности;
- Практично гашење пожара на авиону.

**24.12.2015.** Потписан је уговор са ДЦВ-ом, којим су донирана новчана средства за подизање безбедности корисника Аеродрома Поникве. Између осталог, донирана су и средства за реализацију обуке на Аеродрому "Никола Тесла" (трошкови смештаја и превоза запослених док траје обука), с обзиром да је постигнут договор са руководством београдског аеродрома да трошкове организовања обука за запослене у ЈП Аеродром Поникве покрије београдски аеродром.

**22-24.12.2014.** У организацији Института за економију и право (ИЕП), организована је тродневна обука за полагање стручног испита за службеника за јавне набавке (на основу Правилника о начину и програму стручног оспособљавања и начину полагања стручног испита за службеника за јавне набавке, „Сл. гласник РС“, бр. 77/2014). Обука је била намењена особама које полажу испит за службеника за јавне набавке. Према Извештају о раду ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину

Закону о јавним набавкама, Наручилац мора да има најмање једног службеника за јавне набавке уколико је укупна вредност планираних јавних набавки на годишњем нивоу већа од 21.000.000 динара.

## 4. ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2014. ГОДИНУ

Финансијски извештај ЈП Аеродром Поникве за 2014. годину састављен је у складу са:

1. Законом о рачуноводству и ревизији ("Сл.гласник РС", бр. 46/06, 111/09, 99/11 и 62/13);

2. Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја за привредна друштва, задруге, друга правна лица и предузетнике ("Сл.гласник РС", бр. 95/14 и 144/14);

3. Међународним рачуноводственим стандардима (МРС), односно Међународним стандардима финансијског извештавања (МСФИ) и Правилником о рачуноводству и рачуноводственим политикама ЈП Аеродром Поникве.

### 4.1. СТРУКТУРА ПРИХОДА

У Билансу успеха по завршном рачуну за 2014. годину исказан је укупан приход у износу од 8.360.072 динара.

Структура остварених прихода приказана је у наредној табели.

Табела 1. Структура прихода

Р.бр.	Врста прихода	Остварено у 2013.	Планирано за 2014.	Остварено у 2014.	Индекс	
1	2	3	4	5	5/3	5/4
1.	Приходи од продаје	173.800	5.912.000	556.008	320	9
2.	Приходи од оснивача	6.500.000	7.700.000	7.058.333	109	92
3.	Прихода од донација	300.000	14.455.000	742.232	247	5
4.	Остали приходи	7.435	800.000	3.499	47	0
<b>Укупно</b>		<b>6.981.235</b>	<b>28.867.000</b>	<b>8.360.072</b>	<b>120</b>	<b>29</b>

Остварени пословни приходи исказани су по основу продаје отпадних гума у износу од 41.879 динара, прихода од издавања у закуп стражаре у износу од 125.105 динара, прихода од наплате аеродромске таксе у износу од 10.436 динара, прихода од уступања аеродромске писте за мото трке у износу од 266.667 динара и прихода од издавања у закуп парцела од 111.921 динара.

На основу потписаног уговора и достављених захтева, Град Ужице је на име покрића трошкова пословања уплатио 7.058.333 динара.

У оквиру прихода од донација евидентиран је приход по основу обрачунате амортизације средстава из донације у износу од 664.264 динара и приход по основу активирања ситног инвентара добијеног из средстава донације у износу од 77.968. динара.

Остале приходе представљају приходи по основу камата на средства по виђењу у пословним банкама.

## 4.2. СТРУКТУРА РАСХОДА ПО НАМЕНАМА

Табела 2. Структура расхода по наменама

Структура расхода по наменама						
Кonto	Врста расхода	Остварено у 2013.	План за 2014.	Остварено у 2014.	Индекси	
					5/3	5/4
1	2	3	4	5	6	7
	<b>ПОСЛОВНИ РАСХОДИ</b>	<b>7.298.326</b>	<b>19.163.927</b>	<b>8.260.426</b>	<b>113</b>	<b>43</b>
51	<b>Трошкови материјала</b>	<b>977.488</b>	<b>4.890.000</b>	<b>266.420</b>	<b>27</b>	<b>5</b>
5125	Трошкови ситног инвентара	248.902	1.760.000	137.060	55	8
5126	Трошкови канцеларијског материјала	27.538	100.000	35.299	128	35
5128	Трошкови осталог материјала	103.596	930.000	67.559	65	7
5130	<b>Трошкови горива и мазива</b>	<b>597.451</b>	<b>2.000.000</b>	<b>16.759</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
5133	<b>Трошкови електричне енергије</b>		<b>100.000</b>	<b>9.743</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
52	<b>Трошкови зарада</b>	<b>2.909.340</b>	<b>6.493.927</b>	<b>4.532.806</b>	<b>156</b>	<b>70</b>
5200	Трошкови бруто зарада	2.224.540	4.575.002	3.111.674	140	68
5210	Трошкови доприноса на терет послодавца	398.462	818.925	556.989	140	68
5260	Трошкови накнада чланова надзорног одбора	214.703	600.000	581.341	271	97
5291	Трошкови накнада запослених на службеном путу	71.635	400.000	282.802	395	71
5292	Трошкови накнада запослених за долазак на посао		100.000		0	0
53	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>94.612</b>	<b>1.440.000</b>	<b>159.608</b>	<b>169</b>	<b>11</b>
5310	Трошкови транспортних услуга		50.000		0	0
5314	Трошкови птт услуга	94.612	180.000	111.767	118	62
5320	Трошкови услуга на текућем одржавању основних средстава		300.000		0	0
5321	Трошкови регистрације возила		330.000		0	0
5350	Трошкови оглашавања		50.000	21.600	0	43
5351	Трошкови пропагандног материјала		300.000		0	0
5394	Трошкови осталих производних услуга		230.000	26.241	0	11
54	<b>Трошкови амортизације</b>	<b>14.214</b>	<b>800.000</b>	<b>689.169</b>	<b>4849</b>	<b>86</b>
5400	Трошкови амортизације	14.214	800.000	689.169	4849	86
55	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>3.302.671</b>	<b>5.540.000</b>	<b>2.612.423</b>	<b>79</b>	<b>47</b>
5500	Трошкови непроизводних услуга	2.704.562	1.420.000	210.329	8	15
5502	Трошкови ревизије финансијских извештаја		250.000	95.235	0	38
5503	Трошкови књиговодствених услуга		330.000	280.000	0	85
5510	<b>Трошкови репрезентације</b>	<b>425.674</b>	<b>400.000</b>	<b>222.637</b>	<b>52</b>	<b>56</b>
5520	Трошкови премије осигурања		710.000		0	0
5530	Трошкови платног промета	14.647	150.000	45.284	309	30
5540	Трошкови чланарина		30.000		0	0
5591	Трошкови такси (административне, судске, регистрационе)	117.789	2.000.000	1.566.180	1330	78
5593	Остали нематеријалних трошкови	40.000	250.000	192.757	482	77
56	<b>ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b>	<b>172</b>	<b>1.000</b>	<b>1.272</b>	<b>740</b>	<b>127</b>
5691	Остали финансијски расходи	172	1.000	1.272	740	127
	<b>УКУПНИ РАСХОДИ</b>	<b>7.298.498</b>	<b>19.164.927</b>	<b>8.261.698</b>	<b>113</b>	<b>43</b>

Укупно остварени расходи износе 8.261.698 динара.

Трошкови материјала у износу од 266.420 динара у највећем износу односе се на трошкове ситног инвентара који је стављен на употребу. У оквиру наведеног трошка садржана је и вредност ситног инвентара добијеног из донације чији је трошак евидентиран истовремено и као приход. Трошкови осталог материјала исказани су по основу набавке личних заштитних средстава и осталог потрошног материјала.

Трошкове зарада чине трошкови зарада запослених обрачунатих и исплаћених у складу са уговорима о раду и важећим законским прописима, трошкови накнада за рад чланова Надзорног одбора и трошкови накнада запосленим за службена путовања.

Од планираних трошкова производних услуга реализовани су у највећој мери трошкови поштанских услуга у износу од 111.767 динара.

Трошкови амортизације односе се на обрачунату амортизацију активираних средстава и то једног рачунара и јарбола за показиваче ветра са покретним механизмом као и транспортних средстава добијених из донације. Вредност обрачунате амортизације основних средстава добијених из донације евидентирана је, сагласно закону о рачуноводству и као приход.

Нематеријални трошкови у износу од 2.612.423 динара имају поред трошкова зарада највеће учешће у укупним расходима. Структура нематеријалних трошкова дата је у Табели расхода по наменама а највеће учешће у оквиру нематеријалних трошкова имају трошкови плаћених такси у износу од 1.566.181 динара. За трошкове ревизије идејних пројеката од стране Државне ревизионе комисије плаћена је такса у износу 1.422.916 динара (на основу решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС бр. 119-01-00051/2014-120 од 07.04.2014. год.).

Трошкови репрезентације, у износу од 222.637 динара, углавном се односе на трошкове исхране припадника Сектора за ванредне ситуације МУП Републике Србије ангажованих на уклањању НУС са аеродромског комплекса.

Исказани финансијски расходи односе се на плаћену камату за неблаговремено плаћене јавне приходе у износу од 943 динара и накнадно одобрени рабат за продате отпадне гуме у износу од 329 динара.

#### 4.3. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ

На основу исказаних прихода и реализованих расхода ЈП Аеродром Поникве Ужице је у 2014. години исказало добит у износу од 98.374 динара. Исказана добит делимично покрива губитак исказан у пословању за 2013. годину.



ДИРЕКТОР

Саша Савић

## 5. ИЗВЕШТАЈ О РАДУ НАДЗОРНОГ ОДБОРА

До септембра 2013. год. Надзорни одбор предузећа је бројао 2 члана, именована од стране Скупштине Града Ужица. 24.09.2013. године, Решењем о именовању Скупштине Града Ужице бр. 023-48-1/13 именован је још један члан НО, представник Општине Бајина Башта.

На основу Одлуке Скупштине Града Ужица (I број 023-48/13 од 28.03.2013. и I број 023-48-1/13 од 24.09.2013.) решењем бд. 131996/2013 у АПР Републике Србије, уписан је Надзорни одбор у сазиву: Милија Љубичић (председник), Лука Ненадић и Драгомир Јовановић (чланови).

У току 2014. године Надзорни одбор је одржао 9 (девет) седница.

-IX седница НО одржана 25.01.2014. год. са следећем ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са VIII седнице НО
2. План пословања за 2014. Годину
3. План набавке за 2014. Годину
4. Разно

-X седница НО одржана 18.03.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са IX седнице НО
2. Информације о текућим активностима
3. Разно

-XI седница НО одржана 30.04.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са X седнице НО
2. Усвајање извештаја о раду за 2013. Годину
3. Информација о активностима за период I-IV 2014. Године
4. Разно

-XII седница НО одржана 22.05.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Помоћ Општини бајина Башта у отклањању последица изазване поплавама

-XIII седница НО одржана 06.06.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са XI седнице НО
2. Усвајање записника са XII седнице НО
3. Информација о активностима за период IV – VI. 2014. Године
4. Разматрање захтева Картинг клуба Фокус ББ
5. Разно

-XIV седница НО одржана 13.08.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са XI седнице НО
2. Усвајање записника са XIII седнице НО
3. Извештај о активностима за период I – VI. 2014 године
4. Информације о тренутним активностима
5. Информација о плановима за наредни период
4. Контрола трошења буџетских средстава субвенција у ЈП Аеродром Поникве од стране буџетске инспекције Града Ужица
6. Разно

-XV седница НО одржана 12.09.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:

1. Усвајање записника са XIV седнице НО
2. Извештај о тренутним активностима
3. Информација о активностима у вези издавања резервоара за гориво
4. Молба Аеро клуба „Ужице“ за коришћење објеката полетно слетне стазе и простора на Аеродрому Поникве.
5. Разно

- XVI седница НО одржана 24.09.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
1. Усвајање записника са XV седнице НО
  2. Измена Плана јавних набавки за 2014. Годину
  3. Ценовник издавања капонира
  4. Продаја резервоара уништених у НАТО бомбардовању
  5. Статус механизације ЈП Аеродром Поникве дате Општини Бајина Башта на коришћење
  6. Разно
- XVII седница НО одржана 01.12.2014. године са следећим ДНЕВНИМ РЕДОМ:
1. Усвајање записника са XVI седнице НО
  2. Извештај о активностима (III квартал)
  3. Програм пословања за 2015. Годину
  4. Молба Кнез Петрол д.о.о.
  5. Разно

Најзначајније активности НО које се могу издвојити у 2014. години су:

- Усвајање Програма пословања за 2014. годину;
- Усвајање Плана набавки за 2014. годину;
- Усвајање Извештаја о раду за 2013. годину;
- Одлука да се механизација ЈП Аеродром Поникве преда на коришћење општини Бајина Башта, без надокнаде, ради отклањања последица од поплаве;
- Закључак НО да се изда начелна сагласност на иницијативу за отварање музеја на Аеродрому Поникве;
- Одлука НО о продужењу рока за давање багера општини Бајина Башта;
- Одлука о усвајању цене закупа објекта (капонира) на Аеродрому Поникве;
- Одлука о давању на коришћење багера Граду Ужицу, без надокнаде и на период од 60 дана;
- Одлука о усвајању Програма пословања ЈП Аеродром Поникве за 2015. годину;
- Градском већу Града Ужица достављен извештај о примопредаји војног комплекса између Града Ужица и Војске Републике Србије са препорукама за даље активности (књиговодствено задуживање Града Ужица за сва материјална добра, раздвајање бројила на аеродромском комплексу, одређивање надлежности за управљање водосистемом Врело Биоске, реконструкција трафостанице која се налази на локацији Врело Биоске, трајно обележавање ризичних подручја на Аеродрому, решавање проблема објекта ВУ Тара који се налазе на аеродромском комплексу);
- Усвајање кварталних извештаја о раду у току 2014. године.



НАДЗОРНИ ОДБОР

Милија Љубичић, председник