

Javno preduzeće  
**AERODROM PONIKVE**  
Užice, Dimitrija Tucovića 52  
Broj: 01-1913-2012  
Datum: 27.07.2012  
Užice

**Јавно предузеће  
Аеродром Поникве  
Ужице**

**ИЗВЕШТАЈ О РАДУ  
ЗА  
2011.ГОДИНУ**

**Јул 2012.године, Ужице**

У току 2011. године, активности су биле усмерене на 4 области:

- 1. Формирање предузећа**
- 2. Чишћење аеродромског комплекса од НУС**
- 3. Припремне радње за израду главног пројекта аеродрома**
- 4. Остале активности**

## 1. ФОРМИРАЊЕ ПРЕДУЗЕЋА

На основу закључка владе (05 број 464-8959/2010), 22.12.2010. године, потписан је Уговор (број 463-208/10) између Владе Републике Србије и Града Ужица, којим је комплекс аеродрома Поникве пренет на коришћење Граду Ужицу

На основу потписаног Уговора између Владе Републике Србије и Града Ужица, Скупштина града Ужица је на седници, одржаној 02.03.2011. године, донела Одлуку о оснивању Јавног предузећа за управљање аеродромом „Поникве“ у Ужицу и обављање аеродромских услуга (број 023-10/11) којом су именовани в.д. директора на период од годину дана, надзорни одбор и привремени УО предузећа са мандатом доношења Статута предузећа у циљу регистрације код Агенције за привредне регистре.

І седница привременог УО ЛП Аеродром Поникве одржана је 06.04.2011. године. На седници је усвојен предлог Статута предузећа који је оснивач, Скупштина Града Ужица, усвојила на седници одржаној 14.04.2011. (решење I бр.06-24/11)

Предузеће је код Агенције за привредне регистре регистровано решењем БД. 51974/2011, дана 18.04.2011. године.

Пуно пословно име :	<b>Јавно предузеће Аеродром Поникве, Ужице, Димитрија Туцовића бр. 52</b>
Скраћено пословно име:	<b>ЛП Аеродром Поникве</b>
Правна форма:	<b>Јавно предузеће</b>
Седиште:	<b>Ужице</b>
Опис делатности:	<b>Услужне делатности у ваздушном саобраћају</b>
Матични број :	<b>20737212</b>
Претежна делатност:	<b>5223-услужне делатности у ваздушном саобраћају</b>
Порески идентификациони број - ПИБ :	<b>107075180</b>

На седници Скупштине Града Ужица, одржаној 1.11.2011. године, усвојена је иницијатива ЛП Аеродром Поникве за именовање сталног УО у чији састав су укључени представници РПК Ужице и Општина Чајетина и Бајина Башта.

**Процес примопредаје аеродромског комплекса није реализован.** По потписаном Уговору, Министарство одбране Србије је било у обавези да Град Ужице уведе у посед, најкасније три недеље од потписивања уговора, о чему би се саставио записник.

Образложение Министарства одбране, за неисупњавање уговорних обавеза, је да приликом потписивања Уговора нису наведене поједине парцеле аеродромског комплекса (Врело Биоске, Буковик) које представљају место трошкова и да не желе да предају комплекс док Град Ужице не прихвати преузимање и ових локација.

Град је прихватио преузимање и ових локација, али је комплетна процедура преузимања ових парцела морала да се спроведе од почетка (сагласности Војске Србије, Министарства Одбране и Финансија, усвајање на Влади Републике Србије и ново потписивање уговора са Дирекцијом за имовину Републике Србије).

Потписивање овог уговоре и примопредаја комплекса очекује се до краја 2012. године.

Од пратеће документације неопходне за пословање предузећа донет је **Правилник о канцеларијском и архивском пословању**

## 2. ЧИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА ОД НУС

### 2.1. Расположиви подаци о последицама НАТО бомбардовања 1999. године

У току НАТО бомбардовања 1999. године аеродром је био мета у више наврата. По аеродрому је дејствовано авио-бомбама масе од 250 до 1000 кг.

Последице НАТО бомбардовања су:

- онеспособљавање ПСС са више десетина кратера,
- велики број неексплодираних авио-бомби НАТО које су продрле у ПСС на дубинама од 3 до 25 м,
- онеспособљавање рулних стаза са више кратера,
- уништена станица за претакање горива,
- погођени резервоари за гориво,
- делимично или потпуно уништени капонири,
- делимично или потпуно уништени војни ваздухоплови и друга средства ратне технике која су се налазила у капонирима,
- делимично или потпуно уништена убојна средства са којима су били наоружани војни ваздухоплови у капонирима,
- делимично или потпуно уништена убојна средства која су била ускладиштена у капонирима,
- разлетање убојних средстава на ширем подручју у и око капонира као последица детонације авио-бомби НАТО, пожара и детонације дела убојних средстава која су се налазила на ваздухопловима и у капонирима,
- неексплодиране авио-бомбе НАТО у и око капонира и на ширем подручју аеродрома (око ПСС, на приступним путевима, економији, касарнском делу, складишту горива и на приватним поседима).

## **2.2. Израда документације неопходне за чишћење аеродромског комплекса од НУС**

Центар за разминирање Републике Србије је у току 2009. и 2010. године у више наврата вршио извиђање аеродрома, ради:

- прикупљања података о макро и микро локацијама,
- прикупљања података о степену загађености НУС-ом и радиоактивним материјалима,
- лобирања за прикупљање донација од Међународне фондације за хуманитарно разминирање (ITF), владиних и невладиних организација из земље и иностранства и
- припрема за израду пројеката за чишћење аеродрома од НУС и уклањање радиоактивног материјала.

Незванична процена Центра за разминирање о износу средстава неопходних за чишћење комплекса износила је 6-8 милиона ЕУР.

Центар за разминирање је доставио расположиву документацију о аеродрому надлежној служби за НУС Сектора за ванредне ситуације МУП-а, упутио свог представника на аеродром у периоду од 12. до 16.04.2011. године ради упознавања тима за НУС са стањем на терену и пружањем помоћи у обележавању загађених површина са НУС-ом.

Центар за разминирање је изразио спремност да и у наредном периоду пружи подршку надлежној служби за НУС Сектора за ванредне ситуације МУП-а у припреми и реализацији пројеката чишћења аеродрома.

**Институт за нуклеарне науке Винча** је у току маја 2010. урадио извештај о мерењу радиоактивности у склоништима за авионе на аеродрому Поникве и упутство за рад на санацији.

Извод из Извештаја: „На основу измерених доза зрачења и процењеног времена боравка у близини мотора вероватноћа да особе које раде на разминирању буду изложене дозама изнад 1 мСв су занемарљива. Вредност од 1 мСв је дата „Правилником о границама излагања јниzuјућим зрачењима“, Сл. лист СРЈ 98/32 граница излагања појединцу из становништва за годину. При раду особе ангажоване на санацији не треба да користе заштитна средства за заштиту од спољашњег излагања.“

Због контаминиране земље постоји опасност од интерних контаминација. При раду треба, по могућности, смањити дизање прашине и користити опрему за заштиту дисајних органа и радне комбинеуоне погодне за уклањање радиоактивне прашине. За заштиту користити маске против честичне **контаминације** које су доволно ефикасне а неће значајно умањивати радне способности.“

**Сектор за ванредне ситуације МУП Србије** је упутио петочлани тим за НУС на аеродром Поникве, који је са представником Центра за разминирање, у периоду 12.-16.04.2011. године, извршио обилазак аеродрома (крећући се по безбедним површинама), ради сагледавања и процене стања, обележавања загађених површина у појасу око капонира и прикупљања других података за израду идејног пројекта.

**Идејни пројекат за чишћење аеродрома Поникве код Ужица од НУС, Радиоактивног материјала и санацију маневарских површина** (број 822-64/11 од 29.04.2011. године) представљен је на донаторској конференцији одржаној 09.05.2011. у Министарству спољних послова у Београду.

У идејном пројекту је наведено 27 микро локација, за које је неопходно урадити пројетну документацију и извршити чишћење од НУС, као и процена трошкова ових активности. Процењено је да ће трошкови ових активности износити око 4 милиона ЕУР под условом да се накнадно не пронађу нова НУС.

У прилогу бр. 1 дата је табела са проценом коштања чишћења по микро локацијама.

С обзиром да је чишћење целокупног комплекса, обиман и сложен посао, који није могуће урадити одједном, дефинисани су приоритети за чишћење тј. чишћење ће се обављати по фазама и у складу са тим пројектни задаци за чишћење ће се израђивати фазно, у зависности од средстава која се обезбеде за ту намену.

I фаза је одређена на основу дописа Директората цивилног ваздухопловства (бр. 8/3-09-0014/2011-0002), којим је Одељење за аеродроме овог Директората дефинисало зону неопходну за успостављање ваздушног саобраћаја на Аеродрому Поникве, а у складу са захтевом ЛП Аеродром Поникве (допис број 03-6/1-2011) да се разјасне недоумице да ли за покретање саобраћаја треба очистити целокупан комплекс или не.

У складу са дефинисаном зоном Сектор за ванредне ситуације МУП Србије, Управа за цивилну заштиту израдила је 2 пројектна задатка:

**ПОНИКВЕ – 1:** Претраживање, проналажење, ископавање, идентификација, транспорт и уништавање неексплодираних убојничких средстава, у појасу око полетно слетне стазе на аеродрому Поникве

**ПОНИКВЕ – 2:** Претраживање површине, у појасу око полетно слетне стазе на аеродрому Поникве

У оквиру Идејног пројекта за чишћење Аеродрома Поникве процењено је да ће трошкови чишћења ових микро локација износити око 1.500.000 ЕУР. На основу урађених пројектних задатак и контаката са Геомагнетским заводом Геолошког института Србије, процена је да трошкови у најнеповољнијем случају неће прећи 350.000 ЕУР. Права цена ће се знати тек након расписивања тендера и одабира извођача.

У прилогима бр. 2 и бр. 3., дате су зоне обухваћене пројетним задацима ПОНИКВЕ-1 и ПОНИКВЕ-2, а за које треба спровести чишћење и извиђање.

Наредни пројекти задаци ће се радити у зависности од средстава која се обезбеде за чишћење аеродромског комплекса.

### **2.3. Чишћење аеродромског комплекса од НУС**

Припадници Војске Србије су, у периоду од 1999. до 2008. године, у више наврата вршили претраживање терена, откопавање, проналажење, уклањање и уништавање НУС (авио-бомби НАТО и расутих НУС) на ПСС и другим локацијама на аеродрому, као и санацију кратера и асфалтирање већег дела оштећене ПСС.

С обзиром на процену трошкова чишћења аеродромског комплекса, извесно је да чишћење Аеродрома Поникве од НУС неће моћи да буде финанасирано од стране

локалних самоуправа. Из тог разлога, Град Ужице је, уз помоћ Министарства спољних послова Републике, организовао донаторску конференцију, 09.05.2011. године, у Београду.

У склопу припрема за организацију ове конференције, посећене су амбасаде САД, Русије, Велике Британије, Норвешке, Шведске, Швајцарске, Португала, Шпаније, Јапана, Немачке, УНДП и обављени су разговори на највишим нивоима. Приликом ових посета представљени су потенцијали Региона у области привреде, туризма и пољопривреде као и значај Аеродрома Поникве за развој свих делатности на Региону.

На донаторској конференцији су остварени следећи резултати:

Представник Амбасаде САД, Bradley J. Beers, је обећао 1.500.000 УСД за чишћење аеродромског комплекса (500.000 УСД у току 2011. године и 1.000.000 УСД у току 2012. године) под условом да локалне самоуправе и Република Србија уложе исти износ средстава (у новцу или радовима). Средства ће бити пласирана преко ИТФ – Међународни фонд за разминирање и помоћ жртвама.

До реализације планираних средстава за 2011. годину није дошло јер Град Ужице и локалне самоуправе нису имале новчаних средстава која би могла да се уложе преко ИТФ у чишћење комплекса.

Амбасадор НР Кине је на донаторској конференцији обећао 500.000 ЕУР помоћи за процес чишћења аеродрома. Представник Амбасаде НР Кине је 13.5.2011. контактирао ЈП Аеродром Поникве и саопштио да нуде помоћ кроз једну од следећих области: обуке за разминирање, помоћ у људима који би разминирали део комплекса или опреми.

С обзиром да ИТФ и амбасада САД не прихватају да се обуке и ангажовање људи из НР Кине прикаже као учешће наше државе, одлучено је да се од Амбасаде НР Кине затражи грађевинска механизација (багер за копање на великим дубинама и камион), која би се искористила за откопавање и уклањање великих авио бомби на непознатим дубинама на микро локацијама 5.22-5.27 (IX фаза), као и приликом осталих грађевинских радова на чишћењу комплекса. Ангажовањем ове механизације, уз помоћ представника Сектора за ванредне ситуације, ЈП Аеродром Поникве, локалне самоуправе и МУП Србије би приказали радове на чишћењу у вредности између 300.000 и 1.000.000 ЕУР. Вредност ових радова ће зависити од дубине на којима се пронађу авио бомбе, јер је највећи трошак приликом уклањања авио бомби управо ангажовање ове механизације. У зависности од врсте терена ове бомбе могу да продру у дубину и до 17-18м и при том да скрену бочно до 30м од места продора у земљу.

На овај начин би велики део финансијских средстава, које је амбасада САД одвојила за чишћење „Поникава“, био „одблокиран“.

У току јула, августа и септембра било је више контаката између ЈП Аеродром Поникве и Амбасаде НР Кине у Србији око набавке ове опреме. Амбасади НР Кине достављени су технички подаци о типу булдожера који је најприкладнији за откопавање авио бомби. У складу са тим спецификацијама, МСП Кине је извршило одабир једног багера и камиона, и њихове спецификације су достављене ЈП Аеродром Поникве на давање сагласности. С обзиром да је максимална дубина копања предложеног багера 7м, тражили смо да се уз багер достави и један помоћни део (тзв. LONG REACH BOOM) којим би се максимална дубина копања повећала на 18м

Представник амбасаде НР Кине Tian Yishu је 28.10.2011. обавестио ЈП Аеродром Поникве да није могуће, уз одобрени багер, испоручити тражени део јер би багер био нестабилан, и постојала би могућност превртања. Уз сагласност ЈП Аеродрома Поникве покренута је набавка багра XE260C и камиона кинеског произвођача XCMG као што је првобитно предложено од стране Амбасаде НР Кине. У прилогу бр. 4 и бр. 5 дате су карактеристике багера и камиона који су донирани.

У току септембра и октобра 2011. године, градоначелник Ужица, Јован Марковић је имао неколико састанака са замеником председника Владе Србије, господином Ивицом Дачићем; руским амбасадором, његовом екселенцијом господином Александром Конузином око уврштавања аеродрома Поникве у руски програм чишћења од НУС. По том програму је очишћен већи део аеродрома у Нишу и део око аутопута око Параћина.

По незваничним информацијама руски министар за ванреден ситуације господин Сергей Шојгу је прихватио ову иницијативу па су идејни пројекат, проектни задаци ПОНИКВЕ-1 и ПОНИКВЕ-2 преведени на руски језик и упућени амбасади Русије у Београду.

### **3. ПРИПРЕМНЕ РАДЊЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА АЕРОДРОМА ПОНИКВЕ**

#### **3.1. Законска регулатива**

Законом о планирању и изградњи Републике Србије, чланом 133., аеродроми су дефинисани као објекти за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за грађевинарство.

Члановима 110.-119., 126, 131. и 132. Закона о планирању и изградњи дефинисана су кораци израде главног пројекта за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за грађевинарство.

Поступци у изради главног пројекта за аеродром су:

- Претходни радови**

У зависности од врсте и карактеристика објекта, обухватају: истраживања и израду анализа и пројекта и других стручних материјала; прибављање података којима се анализирају и разрађују инжењерскогеолошки, геотехнички, геодетски, хидролошки, метеоролошки, урбанистички, технички, технолошки, економски, енергетски, сеизмички, водопривредни и саобраћајни услови; услове заштите од пожара и заштите животне средине, као и друге услове од утицаја на градњу и коришћење одређеног објекта.

- Претходна студија оправданости**

Претходном студијом оправданости утврђује се нарочито просторна, еколошка, друштвена, финансијска, тржишна и економска оправданост инвестиције за варијантна решења дефинисана генералним пројектом, на основу којих се доноси плански документ, као и одлука о оправданости улагања у претходне радове за идејни пројекат и израду студије оправданости.

## Претходна студија оправданости садржи генерални пројекат

- **Генерални пројекат**

Генерални пројекат садржи нарочито податке о: макролокацији објекта; општој диспозицији објекта; техничко-технолошкој концепцији објекта; начину обезбеђења инфраструктуре; могућим варијантама просторних и техничких решења са становишта уклапања у простор; природним условима; процени утицаја на животну средину; инжењерскогеолошким-геотехничким карактеристикама терена са аспекта утврђивања генералне концепције и оправданости изградње објекта; истражним радовима за израду идејног пројекта; заштити природних и непокретних културних добара, функционалности и рационалности решења.

- **Студија оправданости**

Студијом оправданости одређује се нарочито просторна, еколошка, друштвена, финансијска, тржишна и економска оправданост инвестиције за изабрано решење, разрађено идејним пројектом, на основу које се доноси одлука о оправданости улагања.

Студија оправданости садржи идејни пројекат

- **Идејни пројекат**

Идејни пројекат садржи ситуационо решење и податке о: микролокацији објекта; функционалним, конструктивним и обликовним карактеристикама објекта; техничко-технолошким и експлоатационим карактеристикама објекта; инжењерскогеолошким-геотехничким карактеристикама терена и тла са прелиминарни прорачуном стабилности и сигурности објекта; решењу темељења објекта; техничко-технолошким и организационим елементима грађења објекта; мерама за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину; идејном решењу инфраструктуре; упоредној анализи варијантних техничких решења са становишта својства тла, функционалности, стабилности, процени утицаја на животну средину, природним и непокретним културним добрима, рационалности изградње и експлоатације, висини трошкова изградње, транспорта, одржавања, обезбеђења енергије и других трошкова

- **Главни пројекат**

Главни пројекат израђује се за потребе грађења објекта и прибављања грађевинске дозволе.

Главни пројекат садржи:

- 1) ситуационо решење;
- 2) детаљне инжењерскогеолошке-геотехничке услове изградње објекта;
- 3) геодетске подлоге;
- 4) податке о функционалним, конструктивним и обликовним карактеристикама објекта;
- 5) разраду техничко-технолошких карактеристика објекта са опремом и инсталацијама;
- 6) прорачун грађевинских конструкција, стабилности и сигурности
- 7) решење темељења објекта;
- 8) податке потребних геодетских радова у току изградње;
- 9) техничко решење инфраструктуре са начином прикључења и уређења слободних површина;
- 10) услове заштите објекта и суседних објеката;
- 11) техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта;
- 12) разраду мера за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину кроз одговарајући технолошки процес;

13) трошкове изградње и одржавања објекта;

14) друге пројекте, елаборате и податке зависно од намене објекта.

Главни пројекат обавезно садржи и изјаву одговорног пројектанта и вршиоца техничке контроле, којом се потврђује да је главни пројекат урађен у складу са локацијском дозволом и правилима струке.

Генерални пројекат и идејни пројекат, претходна студија оправданости и студија оправданости за објекте из члана 133. овог закона подлежу ревизији (стручној контроли) комисије коју образује министар надлежан за послове грађевинарства.

За грађење објекта из члана 133. овог закона, за које се на основу планског документа може издати локацијска дозвола, не израђује се претходна студија оправданости са генералним пројектом.

### **3.2. Дефинисање техничке документације неопходне за Аеродром Поникве**

Документација, наведена у оквиру тачке 3.1., ради се у случају када би се аеродром градио од почетка тј. када аеродром не постоји и треба одабрати локацију.

С обзиром да се ради реконструкција аеродрома и његова трансформација из војног у цивилни, није потребно урадити комплетну документацију наведену у тачки 3.1., већ се може кренути од Студије изводљивости и идејног пројекта.

За израду идејног пројекта неопходно је добити следећа документа: **Информацију о локацији и Локацијску дозволу**. Ова два документа добијају се на основу планске документације која регулише комплекс Аеродрома Поникве. Од планске документације тренутно постоји следеће:

- Просторни лан Републике Србије
- Регионални просторни план
- Генерални урбанистички план Града Ужица
- Генерални урбанистички план Општине Бајина Башта

Сва наведена документа садрже простор комплекса Аеродрома Поникве као простор на коме је предвиђена изградња аеродрома.

За добијање наведена два документа за Аеродром Поникве, неопходно је урадити План генералне регулације са елементима детаљне регулације.

План генералне регулације за аеродром се ради на основу Генералног пројекта аеродрома (Мастер плана).

Пракса је показала да је пожељно да се План детаљне регулације не ради пре идејног пројекта, већ да се та два документа раде паралелно или да се идејни пројекат ради корак испред Плана детаљне регулације. Разлог за ово је недовољно познавање ове врсте објекта од стране особа која ради планску документацију.

У супротном, може десити да се на основу планске документације не може приступити изради идејног пројекта тј. да не одговара законској регулативи везаној за изградњу аеродрома и планска документација мора накнадно да се мења.

Из наведеног, закључак је да је за Аеродром Поникве неопходно урадити следећу техничку документацију:

- 1. Генерални пројекат**

- 2. Студију оправданости**
- 3. Идејни пројекат**
- 4. Главни пројекат**
- 5. План генералне регулације са елементима детаљне регулације**

### **3.3. Активности на тражењу донација за израду техничке документације**

Трошкови изrade генералног пројекта, студије оправданости и идејног пројекта могу се кретати до 200.000 ЕУР (у ову цену нису урачунате услуге геометара – израда катастарско топографских планова и подлога за пројектовање).

Трошкови изrade главног пројекта не могу се предвидети у овом тренутку јер су директно зависни од генералног и идејног пројекта и студије оправданости тј. у ова три документа треба да се дефинише аеродромски комплекс и величину зграда на њему.

Локалне самоуправе нису у могућности да финансирају комплетну израду наведене документације, и из тог разлога ЈП Аеродром Поникве је интензивно радио на проналажењу донација као извора финансирања изrade ове техничке документације.

#### **ИПА фондови**

У сарадњи са Канцеларијом за европске интеграције Владе Републике Србије (SEIO), ЈП Аеродром Поникве је конкурисало за 550.000 ЕУР која би била употребљена за израду комплетне техничке документације за Аеродром Поникве.

Ова средства су остала неискоришћена у оквиру Програма прекограницичне сарадње Србија – Босна и Херцеговина и за њих су могле да конкуришу пројекти од стратешког значаја за западну Србију. Уговор за ова средства мора да се потпише до 9.4.2012. године или ова средства остају неискоришћена и враћају се у буџет ЕУ.

За израду пројектног предлога (тзв. Project fiche) Канцеларија за европске интеграције је обезбедила помоћ консултантске куће PPF3 (Projec preparation facility 3), која за скоро сва министарства ради предлоге пројеката који се финансирају из IPA фондова.

JMC (Joint Monitoring Committee) овог Програма је 9. маја 2011. године, на састанку у Сарајеву навео да не виде прекограницични утицај Аеродрома Поникве на Босну и Херцеговину и затражио је да се пројектни предлог допуни.

За овај пројекат обезбеђена је подршка Сектора за ванредне ситуације МУП Србије, Министарства за трговину и туризам Владе Републике Српске, Министарства за регионалну сарадњу Владе Републике Српске и Управе за цивилну заштиту МУП Републике Српске.

Пројектни предлог је допуњаван и поново послат на разматрање JMC, који се 22. септембра 2011. године негативно изјаснио о допуњеној верзији. SEIO је покушао да, преко Делегације Европске комисије у Београду, издејствује промену става поједињих чланова JMC из Федерације БиХ који су били против овог предлога с образложењем да нема економског утицаја на БиХ. Промена става чланова JMC из Федерације није издејствована до 1.10.2011. и у сарадњи са SEIO одлучено је да се пројектни предлог промени, и да се тражи донација од 200.000 ЕУР, која би била искоришћена за израду генералног пројекта, студије изводљивости и идејног пројекта. **(Објашњење: По правилима ЕУ, за пројекте вредности преко 200.000 ЕУР расписује се тзв. Отворени тендери чија процедура траје 6 месеци. С обзиром да је рок за потписивање уговора за реализацију ових средстава био 9.4.2012. године, тендар је морао бити расписан најкасније 8.10.2011. године и успети из првог покушаја како би се испоштовала процедура и искористила средства. Како није**

**било могуће написати тендерску документацију у тако кратком времену и успешно реализовати тендер, одлучено је да се смањи износ испод 200.000 ЕУР. У том случају тендерска процедура траје краће-3 месеца и самим тим испоштовао би се крајњи рок за потписивање средстава)**

На састанку ЈМС, одржаном 22.11.2011. године, одобрена су средства за овај проектни предлог.

#### **4. Остале активности**

Осим активности на формирању предузећа и процеса чишћења аеродромског киомплекса, ЈП Аеродром Поникве је имало и друге активности које су имале за циљ успостављање контаката и партнерства, који би могли допринети бржем оспособљавању аеродрома и његово стављање у функцију.

##### **Сектор за ванредне ситуације МУП Србије**

Са представницима Сектора за ванредне ситуације је било највише контаката у претходном периоду. Остварена је врло блиска сарадња и њиховим представницима се свидела идеја да се на Аеродрому Поникве резервише простор који би користиле њихове службе у случају ванредних ситуација или за потребе одржавања вежби.

Доставили су писмо подршке оспособљавању аеродрома у цивилне намене. Достављена су и имена контактоса, којима ЈП Аеродром Поникве треба да се обрати приликом израде идејног пројекта аеродрома како би се испоштовале све потребе ове службе на аеродрому.

##### **Емир Кустурица**

Са господином Емром Кустурицом, одржан је састанак 19. 8.2011. године. На том састанку господин Кустурица је упознат са свим активностима везаним за Аеродром Поникве као и са стањем аеродрома и намерама ЈП Аеродром Поникве у наредном периоду. Господин Кустурица је подржао идеју оспособљавања аеродрома у цивилне сврхе и понудио своју механизацију од 1.10.2011. за потребе аеродрома.

Договорено је и да се организује састанак са Пеђом Марићем, начелником Сектора за ванредне ситуације, на коме би се лично Емир Кустурица заложио за убрзавање процеса чишћења аеродрома.

Након тога није било контакта са господином Кустурицом и није дошло до реализације договорених активности.

Емир Кустурица је био присутан на вечери са господином Сергејом Шојгуом на којој је договорено да се „Поникве“ укључе у руски програм чишћења од НУС и приликом отварања депоније „Дубоко“ потврдио у незваничним контактима са представницима Града да је добијено „зелено светло“ за чишћење Аеродрома Поникве.

##### **Француска амбасада**

У сарадњи са Градом Ужицем, покренута је иницијатива према Амбасади републике Француске у Србији, са циљем да се покуша обезбедити донација за израду техничке документације за Аеродром Поникве.

### **Аеродром Тузла**

Са представницима Аеродрома у Тузли одржан је састанак 20.10.2011. године. На састанку је разговарано о проблемима са којима се сусрећу регионални аеродроми и како би ти проблеми могли да се превазиђу.

Представници Аеродрома Тузла су прихватили идеју ЈП Аеродром Поникве да ови аеродроми покушају да се наметну као логистичке базе службама задуженим за ванредне ситуације. Договорено је потписивање Споразума о сарадњи и заједничко пријављивање проектних идеја код међународних фондова.

Састанку је присуствовао и министар за трговину, туризам и саобраћај господин Азиз Чачковић који је подржао идеју сарадње ова два аеродрома. Такође је предложио одржавање једног састанка у Ужицу на коме би представници Града Ужица и Кантона Тузла разговарали о будућој сарадњи, а представници организација из ових регија размотрели заједничке пројектне идеје.

### **Посета Италији у организацији ЕХПО Италија**

На позив италијанске одрганизације ЕХПО Италија, делегација Града Ужица са представницима привреде, посетила је Италију у мају 2011. године. У оквиру делегације био је и представник ЈП Аеродром Поникве. Домаћини су у позивном писму навели да су представници поједињих италијанских фирм заинтересовани за Поникве и ЈАТ. До састанка са представницима ових фирм није дошло због наводне заузетости представника ових компанија.

Предствницима ЕХПО Италија је саопштено да је Аеродром Поникве отворен за све видове сарадње и партнерства, и да би фирме из Италије које су заинтересоване за „Поникве“ требале да доставе писмо о намерама уколико желе неку врсте сарадње. До сада није било ни једне иницијативе од стране поменутих фирм.

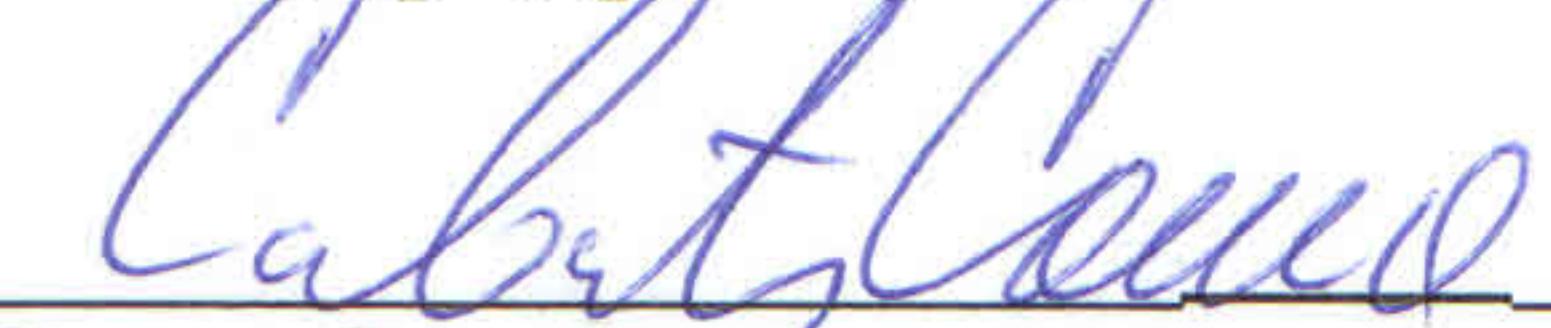
## ИЗВЕШТАЈ О ТРОШЕЊУ СРЕДСТАВА ЗА 2011. ГОДИНУ

На рачун ЈП Аеродром Поникве је, у току 2011., из буџета Града Ужица уплаћено **51.320,00** као оснивачки улог.

У току 2011. године ЈП Аеродром Поникве је имало трошкове у износу од **3.600,00** динара.

Средства су искоришћена за потребе набавке 2 печата.

ЈП Аеродром Поникве



Саша Савић, в.д. директора