



Јавно предузеће
АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ
Ужице, Dimitrija Tucovića 52
Broj: 03-2/2-2019
Datum: 09.01.2019.
Ужице

АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ LYUZ

УПУТСТВО ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

Оператор аеродрома:
Адреса:
Контакт телефон:
E – mail:

Јавно предузеће „Аеродром Поникве“ Ужице
Димитрија Туцовића 52, Ужице
031 592 420
office@aerodromponikve.rs



СADRЖАЈ

ПОГЛАВЉЕ 1 – ВОЂЕЊЕ И АЖУРИРАЊЕ УПУТСТВА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ...	2
1.1. Дистрибуција и доступност упутства за коришћење аеродрома.....	2
1.2. Начин ажурирања упутства за коришћење аеродрома	2
1.3. Евиденција измена и допуна	3
1.4. Листа важећих страна.....	3
1.5. Изјава оператора аеродрома	4
ПОГЛАВЉЕ 2 – ПОДАЦИ О ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА И ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ	5
2.1. Подаци о оператору аеродрома.....	5
2.2. Подаци о аеродрому	6
2.3. Услови коришћења аеродрома	6
ПОГЛАВЉЕ 3 – ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ НА АЕРОДРОМУ	9
3.1. Извештавање о променама	9
3.2. Приступ површинама за кретање ваздухоплова на аеродрому (мере обезбеђивања)	9
3.3. Поступање у ванредним ситуацијама на аеродрому	10
3.3.1. Ванредно слетање ваздухоплова (<i>полазни аеродром ван територије Републике Србије</i>) ..	10
3.3.2. Ванредно слетање ваздухоплова (<i>полазни аеродром на територији Републике Србије</i>) ..	11
3.4. Спасилачко-ватрогасно обезбеђење на аеродрому	11
3.5. Преглед површина за кретање ваздухоплова и површи за ограничавање препрека које обавља оператор аеродрома	11
3.6. Визуелна средства и електрични системи на аеродрому.....	12
3.7. Одржавање површина за кретање ваздухоплова	12
3.8. Радови на аеродрому	12
3.9. Управљање платформом	13
3.10. Управљање безбедношћу на платформи.....	13
3.10.1. Защита од удара мгаза	13
3.10.2. Предузимање мера безбедности током допуне ваздухоплова горивом.....	13
3.10.3. Чишћење платформе	14
3.10.4. Процедуре за извештавање о незгодама и удецима на платформи.....	14
3.10.5. Процедуре за проверу испуњавања безбедносних стандарда особља које ради на платформи.....	14
3.11. Контрола кретања возила у контролисаној зони аеродрома.....	14
3.12. Смањење опасности од присуства птица и дивљих животиња.....	15
3.13. Контрола препрека	15
3.14. Уклањање оштећених или неисправних ваздухоплова	16
3.15. Руковање опасним теретом.....	16
3.16. Коришћење аеродрома ноћу	16
3.17. Остало.....	16
ПРИЛОЗИ	17

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					1



ПОГЛАВЉЕ 1 – ВОЂЕЊЕ И АЖУРИРАЊЕ УПУТСТВА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

1.1. Дистрибуција и доступност упутства за коришћење аеродрома

Упутство за коришћење аеродрома је документ који садржи основне податке о оператору аеродрома, техничке податке о аеродрому, процедуре за коришћење аеродрома и друге податке од значаја за безбедно одвијање летачких активности на аеродрому.

Као референтни документ користи га:

Р. бр.	Корисник	документ (Упутство)
1.	Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије	Оригинал
2.	Оператор аеродрома	Оригинал
3.	Архива	Оригинал
4.	Администратор Упутства	Копија
5.	АКЛ Поникве	Копија
6	Корисници аеродрома	Копија

Ово упутство је урађено у складу са прилогом 2 Правилника о условима и поступку за издавање сагласности за коришћење аеродрома, односно хелиодрома („Службени гласник РС“ бр. 108/15) и на основу њега се прибавља сагласност за коришћење аеродрома.

1.2. Начин ажурирања упутства за коришћење аеродрома

Упутство за коришћење, његове допуне и измене објављује администратор упутства за коришћење-координатор летења. Он је одговоран за њихов садржај и за одржавање информација и инструкција у Упутству увек ажурним.

Администратор упутства за коришћење аеродрома ће Директорату цивилног ваздухопловства РС достављати предлоге намераваних допуна и измена Упутства пре него што оне ступе на снагу. Тек по одобрењу предлога извршиће се умножавање материјала за измену у потребном броју примерака, како би крајњи корисници извршили замену у сваком примерку упутства.

Сваки појединач или организациона целина који у свом поседу имају примерак Упутства и свака особа која је задужена примерком Упутства, обавезни су да уносе измене и допуне са датумом измене или допуне одмах након што им их достави администратор упутства.

Са сваком редовном изменом биће издата и актуелна листа важећих страна (која чини саставни део Упутства), која ће омогућити сваком кориснику да провери да ли је његов примерак актуелан и ажуран.

Да би се идентификовале промене, додаци и измене, користиће се вертикална линија уз текст како би биле истакнуте на страници. Особље је дужно да пажљиво проучи измене и допуне и примени их у свакодневном раду.

Све странице Упутства су урађене на истоветном обрасцу који садржи заглавље и подножје. У поменутим рубрикама дати су називи документа, редни број сваке стране, укупан број страна, број и датум издања и број и датум измене сваке стране.

Упутство за коришћење, његови припадајући делови и допуне и измене ће се дистрибуирати експедитивно од стране администратора упутства, колико год то буде могуће. Запослени и остали корисници ће ове материјале примати путем електронске поште или преко

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					2



интерне дистрибуције у просторијама ЈП „Аеродрома Поникве“ Ужице.

1.3. Евиденција измена и допуна

Измене овог упутства биће издаване у неправилним интервалима када се укаже потреба.

Изме на	Датум уноса	Опис измене и допуне	Датум почетка важења	Унео у примерак (потпис)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				

1.4. Листа важећих страна

Поглавље 1		
Страна	Ревизија	Важи од
2	0	
3	0	
4	0	

Поглавље 2		
Страна	Ревизија	Важи од
5	0	
6	0	
7	0	
8	0	

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					3



Поглавље 3		
Страна	Ревизија	Важи од
9	0	
10	0	
11	0	
12	0	
13	0	
14	0	
15	0	
16	0	
17	0	

1.5. Изјава оператера аеродрома

Као одговорно лице оператера аеродрома - ЈП „Аеродром Поникве“ Ужице, изјављујем да нису допуштене било какве руком писане измене и допуне овог Упутства.

Измене и допуне Упутства ће бити извршене на начин описан у поглављу 1.2. *Начин ажурирања упутства за коришћење аеродрома* Упутства, а у складу са важећим прописима и предлозима који регулишу област рада и пословања аеродрома.

Све измене и допуне овог упутства биће пре уношења достављене ДЦВ-у на одобрење.



Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					4



ПОГЛАВЉЕ 2 – ПОДАЦИ О ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА И ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ

2.1. Подаци о оператору аеродрома

Оператор аеродрома: Јавно предузеће „Аеродром Поникве“ Ужице

Адреса: Димитрија Туцовића 52, 31000 Ужице

Контакт: тел: 031 592 420
e-mail: office@aerodromponikve.rs

Славиша Димитријевић, директор
тел: 064 855 00 99
e-mail: director@aerodromponikve.rs

Драгана Алексић, стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт
(администратор Упутства)
тел: 064 855 00 93
e-mail: dragana.aleksic@aerodromponikve.rs

2.2. Подаци о аеродрому

Аеродром Поникве је смештен на 18 км северозападно од града Ужица, у близини регионалног пута Ужице – Бајина Башта (правац преко брда Кадињача). Адреса Аеродрома Поникве је Поникве бб, 31000 Ужице.

Географске координате аеродрома (ARP) су:

- географска дужина: E 19° 41' 19,73025"
- географска широта: N 43° 54' 03,07018".

Надморска висина аеродрома је 918,11 м. Комплекс аеродрома Поникве обухвата површину од 556 ха, од чега се за потребе Аеродрома Поникве користи око 200 ха.

Референтна температура аеродрома је 24,6° C¹.

Аеродром располаже асфалтном полетно-слетном стазом, оријентације 107° 57' 1" - 287° 57' 1" и димензија 1.830x30 м. Аеродром располаже и асфалтном рулном стазом ознаке А, ширине 25 м (налази се на западној страни ПСС код прага 10), пристанишном платформом, паркингом за смештај возила за прихват и отпрему ваздухоплова, пристанишном зградом и хангаром за паркирање ваздухоплова, зградом АКЛ Поникве, два показивача правца ветра и паркингом за путничка возила. Шема аеродрома је дата у прилогу.

Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа са сваке стране осе ПСС и њене продужене осе, читавом дужином стазе, до удаљености од осе од 30 м, а испред прага 10 и краја ПСС (prag 28 је измештен за 230 м) у дужини од 30 м (димензије основне стазе ПСС износе 1.890x60 м).

Пристанишна платформа, са асфалтним застором, повезана је рулном стазом А са ПСС-ом (налази на северозападној страни аеродромског комплекса). Димензија платформе је 120x80 м. Пристанишна платформа има две зоне за паркирање ваздухоплова групе А дужине до 15 м, и повезана је приступним путем са платформом за смештај возила, која се користе за прихват и отпрему ваздухоплова, пристанишном зградом и хангаром.

¹ Податак преузет са сајта Републичког хидрометеоролошког завода Републике Србије/климатографија аеродрома (http://www.hidmet.gov.rs/podaci/meteorologija/LYUZ_klimatoloski_pregled_cir1.pdf)

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					РЕПУБЛИКА СРБИЈА БЕОГРАД



Координате прагова ПСС и надморска висина

ПСС Ознака	GEO BRG	Димензије ПСС (м)	Површина ПСС-а и SWY-а	COORD прага COORD краја ПСС GUND прага	THR ELEV
10	107°57'1"	1830 x 30	ASPH	43° 54' 10.66570"N 19° 40' 45.45694"E 43° 53' 53.28670"N 19° 42' 03.85368"E 46 м	918.11 м
28	287°57'1"	1830 x 30	ASPH	43° 53' 55.47177"N 19° 41' 54.00119"E 46 м	899.49 м

Нагиб ПСС

ПСС Ознака	Нагиб ПСС-а и SWY-а	Димензија SWY-а (м)	Димензија CWY-а (м)	димензије основне стазе (м)
10	-1.2% (1830 м)	нема	нема	1890x 60
28	+1.2% (1830 м)	нема	нема	1890 x 60

Декларисане дужине ПСС

Ознака ПСС-а	TORA (м)	TODA (м)	ASDA (м)	LDA (м)
1	2	3	4	5
10	1830	1830	1830	1830
28	1830	1830	1830	1600

Дневне ознаке маневарских површина и платформе

1	Дневне ознаке ПСС	ознака ПСС, прагови, оса, ивица
2	Дневне ознаке TWY-а	оса, позиција за чекање, ивица
3	Дневна ознака пристанишне платформе	ознака позиције за паркирање, паркинг позиције, линија вођења ваздухоплова по платформи, ознака линије раздавања од доступног пута
4	Остало	Ознаке неупотребљивости дела ПСС, ознака измештености прага, ознаке забрањеног приступа рулним стазама које су пре 1999. год. биле у употреби

2.3. Услови коришћења аеродрома

Аеродром Поникве је отворен за јавну употребу. Време отворености аеродрома је сваког радног дана у периоду 08-15 часова (локално време). За летове у домаћем саобраћају, а ван радног времена, лет мора бити најављен оператору аеродрома минимум 24 часа пре најављеног полетања/слетања ваздухоплова на аеродром, попуњавањем података у апликацији која се налази на сајту оператора аеродрома (www.aerodromponikve.rs/prijava-leta).

За реализацију међународног лета, обавезна је најава лета оператору аеродрома минимум 48 сати пре предвиђеног полетања/слетања на аеродром, путем апликације са сајта оператора

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страница	Страна
1	09.01.2019.					6



аеродрома (www.aerodromponikve.rs/international-flight-application), било да је лет планиран у време отворености аеродрома или ван радног времена.

Аеродром је отворен за коришћење само даљу (није опремљен уређајима за летење у ноћним условима). Летење се одвија по инструментима за непрецизан прилаз.

Радио навигациони уређаји²

Type of aid (MAG VAR) ILS CAT	ID	FREQ	Hours of operation	COORD	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°E (2015)	VAL	116.60 MHZ CH 113X	H24	441926.0N 0195228.9E	1122 FT	Coverage 80 NM
NDB 4°E (2015)	UZ	470 KHZ	H24	435129.3N 0195317.7E		Range 50 NM
NDB 4°E (2015)	VAL	390 KHZ	H24	441916.3N 0195230.2E		Range 50 NM
L 4°E (2015)	SR	420 KHZ	H24	435258.0N 0194614.7E		Range 25 NM
MKR	Dots	75 MHZ	H24	435129.1N 0195317.3E		
MKR	Dots and Dashes	75 MHZ	H24	435257.8N 0194614.5E		

У оперативној функцији је торањ Контроле летења са свим функцијама CTR, TWR и ARO, а који се налази јужно од прага 28. Радно време АКЛ Поникве је сваким радним даном у периоду 07-15 часова (локално време).

Ваздушни простор ATS³

1	Ознака и хоризонталне границе	CTR Ужице 435816N 0193359E (Бајина Башта) 435046N 0200208E (Пожега) 434118N 0195255E (Сирогојно) 435059N 0192735E (Збориште, кота 1544) 435816N 0193359E (Бајина Башта)
2	Вертикалне границе	CTR: GND / 1850 м AMSL
3	Класификација ваздушног простора	CTR: Класа Д
4	Позивни знак ATC јединице, Језик	CTR: Ужице торањ српски, енглески
5	Прелазна апсолутна висина	3050 м AMSL
6	Примедбе	Унутар CTR-а постоји дефинисана ATZ кружног облика, полуупречника 10 км са центром у ARP N43° 54' 03,07018" E19° 41' 19,73025"

² подаци преузети из „SMATSA-MIL AIP Србија, LYUZ“, издање 07.12.2018.

³ подаци преузети из „SMATSA-MIL AIP Србија, LYUZ“, издање 07.12.2018.

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страница	Страна
1	09.01.2019.					



Средства везе ATS⁴

Ознака службе	Позивни знак	Фреквенција	Радно време	Примедбе
1	2	3	4	5
APP	Ужице прилазна/approach/ Шифровани назив аеродрома	Канал 1* i 10*# 125.250* MHz 121.500 Mhz/EMERG	0600 – 1400 (MON – FRI) Током летњег периода: 0500 – 1300	Постоји VDF #Заједнички канал (канал нужде) (MON – FRI)
TWR	Ужице торањ Шифровани назив аеродрома	Канал 1* i 10*# 126.825 MHz		
Оператор аеродрома	Поникве	123.500 MHz		када је ATZ/RMZ активно

За слетање хеликоптера користи се полетно-слетна стаза (TLOF или FATO не постоји).

За слетање падобранаца користи се простор означен на шеми аеродрома у прилогу.

⁴ подаци преузети из „SMATSA-MIL AIP Србија, LYUZ“, издање 07.12.2018.

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					8



ПОГЛАВЉЕ 3 – ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ НА АЕРОДРОМУ

3.1. Извештавање о променама

Стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт (администратор Упутства) је задужена за извештавање о свим променама информација о аеродрому које су наведене у Зборнику ваздухопловних информација (АИП), а уколико она није у могућности (одсуство са посла услед коришћења годишњег одмора, боловања и сл.), особа задужена за извештавање је директор предузећа. Контакт информације особа задужених за извештавање:

- Драгана Алексић, стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт (администратор Упутства)
тел: 064 855 00 93
e-mail: dragana.aleksic@aerodromponikve.rs
- Славиша Димитријевић, директор
тел: 064 855 00 99
e-mail: director@aerodromponikve.rs

Након добијања информације о промени везаној за аеродром Поникве, особа задужена за извештавање доставља попуњени образац Захтева за објављивање НОТАМ-а одељењу АРО АКЛ Поникве (уколико се промена десила за време радног времена АКЛ Поникве, тј. радним даном у времену 07-15 часова), путем електронске поште на e-mail: aklponikve@smatsa.rs (тел: 031 380 7858), односно међународном НОТАМ бироу (НОФ) на e-mail: nof@smatsa.rs (тел: 011 381 4578), чије је радно време 24 часа, сваког дана.

3.2. Приступ површинама за кретање ваздухоплова на аеродрому (мере обезбеђивања)

Аеродром Поникве није у потпуности ограђен периметарском оградом (ограда је делимично постављена око пристанишне зграде, платформе и западног дела аеродрома дуж ПСС, у укупној дужини од 3.500 м) због чега се примењују алтернативне методе за спречавање неовлашћеног приступа лица и возила аеродрому. Спречавање неовлашћеног приступа лица и возила објектима на аеродрому врше припадници физичко-техничког обезбеђења (ФТО), које чине лица запослена у ЈП „Аеродром Поникве“ Ужице, тј:

- Славиша Димитријевић, тел: 064/8550-099;
- Драгана Алексић, тел: 064/8550-093;
- Татјана Милошевић, тел: 064/8550-091;
- Драган Новаковић, тел: 064/8550-095.

Непосредно пре одвијања саобраћаја, припадници ФТО су дужни да, пре најављеног полетања/слетања ваздухоплова, изврше преглед маневарских површина и платформе на евентуално присуство забрањених предмета. Припадници ФТО су у обавези и да провере присуство неовлашћених лица и возила на ширем простору аеродрома (рулне стазе које су пре 1999. године биле у употреби, оштећени део ПСС, источна платформа која није у употреби), са посебним освртом на земљане приступне путеве који воде до саме полетно-слетне стазе и платформе. Уколико се установи присуство лица или возила које није овлашћено за улазак на аеродром, ФТО је дужно да постојеће лице (лице које управља возилом) обавести да, у што краћем року, напусти подручје аеродрома. На тачно дефинисаним позицијама дуж ПСС (место укрштања земљаних путева и рулних стаза које су пре 1999. године биле у употреби са ПСС), а

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					



где постоји могућност неовлашћеног приступа лица и возила на маневарске површине и платформу, припадници ФТО су дужни да обезбеде својим присуством пре сваког полетања/слетања ваздухоплова. Свако лице из ФТО мора бити опремљено радио уређајима ради несметане међусобне комуникације и са АКЛ Поникве. Самим тим, у случају појаве било каквог лица или возила, припадници ФТО су у обавези да о томе обавесте АКЛ Поникве и траже њихову дозволу за кретање по маневарским површинама ради удаљавања истих. Након полетања ваздухоплова, када ваздухоплов изађе из зоне надлежности АКЛ Поникве, АКЛ Поникве је дужна да обавести припаднике ФТО да могу да се удаље са својих позиција. С друге стране, након слетања авиона, АКЛ Поникве је дужна да обавести припаднике ФТО да могу да се удаље са својих позиција, када пилот угаси моторе ваздухоплова на платформи.

За **неовлашћени приступ хангару за паркирање ваздухоплова** (користи се за смештај ваздухоплова, распона крила до 15 м), не предузимају се посебне мере обзиром да на хангару постоје покретна врата која се закључавају. Кључ од капонира се налази код припадника ФТО (ЛП „Аеродром Поникве“ Ужице), тако да не постоји могућност уласка неовлашћених лица/возила у поменути хангар, нити евентуално присуство забрањеног предмета.

Током **обављања прегледа обезбеђивања ваздухоплова пре лета**, оператер ваздухоплова је дужан да детаљно прегледа све сервисне панеле, отворе и просторе у којима би могао бити скривен забрањени предмет. Оператер ваздухоплова је притом дужан да спречи приступ неовлашћених лица или возила ваздухоплову. То се посебно односи и на припаднике ФТО, који су дужни да буду у непосредној близини ваздухоплова током целе процедуре обављања прегледа обезбеђивања ваздухоплова од стране оператера.

Када ваздухоплов није у саобраћају, припадници ФТО су дужни да обезбеде све време забрану приступа неовлашћених лица и возила поменутом ваздухоплову. Када је ваздухоплов паркиран на платформи, припадници ФТО су дужни да обезбеде ваздухоплов 24 сата, што подразумева и ноћно дежурство. У случају ноћног дежурства, припадници ФТО су дужни да поставе одговарајући рефлектор и физичке баријере-вертикалну сигнализацију око ваздухоплова на прописној удаљености, како би се спречио евентуални приступ неовлашћених лица и возила самом ваздухоплову.

3.3. Поступање у ванредним ситуацијама на аеродрому

3.3.1. Ванредно слетање ваздухоплова (полазни аеродром ван територије Републике Србије)

Након добијања информације о ванредном слетању ваздухоплова и узроку таквог слетања од стране Контроле летења Србије и Црне Горе, надлежна лица оператора аеродрома тј. стручни сарадник за ваздушни саобраћај - Драгана Алексић (тел: 064/8550-093) и директор – Славиша Димитријевић (тел: 064/8550-099), истог момента обавештавају припаднике Царинарнице Ужице (тел. 064/8582-898) и Граничне полиције Котроман (тел: 064/8921-306), ради изласка на терен и обављања неопходне царинске и пасошке контроле. Уколико је реч о ванредном слетању из медицинских разлога, надлежна лица оператора аеродрома моментално позивају и Службу хитне медицинске помоћи Дома здравља у Ужицу, ради изласка на терен (тел: 194 или 031/514-200). Затим, о ванредном слетању ваздухоплова надлежна лица оператора аеродрома обавештавају и надлежну службу Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (тел: 064/6063-135). Надлежна лица оператора аеродрома су дужна да прикупе информације о члановима посаде, путницима и ваздухоплову, на основу којих ће сачинити извештај и проследити га надлежној служби ДЦВ-а, у року од 24 часа од наступања ванредног догађаја (емајл: safetyreport@cad.gov.rs). Након пружања одговарајуће медицинске неге, односно након што се отклони квар на ваздухоплову, и уз присуство припадника Царинарнице Ужице и Станице граничне полиције Котроман, ваздухоплов се отпрема ка одредишном аеродрому.

Уколико се ради о принудном слетању авиона који је већих димензија од ваздухоплова генералне авијације, неопходно је контактирати и Ватрогасну јединицу Ужице (тел: 193).

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					10



Возило и ватрогасци Ватрогасне јединице Ужице морају бити присутни приликом полетања поменутог авиона са Аеродрома Поникве, све док авион не напусти област која је у надлежности АКЛ Поникве.

3.3.2. Ванредно слетање ваздухоплова (полазни аеродром на територији Републике Србије)

Након добијања информације о ванредном слетању ваздухоплова и узроку таквог слетања од стране Контроле летења Србије и Црне Горе, надлежна лица оператора аеродрома тј. стручни сарадник за ваздушни саобраћај - Драгана Алексић (тел: 064/8550-093), тј. директор – Славиша Димитријевић (тел: 064/8550-099), о ванредном слетању ваздухоплова обавештавају надлежну службу Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (тел: 064/6063-135). Уколико је реч о ванредном слетању из медицинских разлога, надлежна лица оператора аеродрома моментално позивају и Службу хитне медицинске помоћи Дома здравља у Ужицу, ради изласка на терен (тел: 194 или 031/514-200). Надлежна лица оператора аеродрома су дужна да прикупе информације о члановима посаде, путницима и ваздухоплову, на основу којих ће сачинити извештај и проследити га одговарајућој служби ДЦВ-а, у року од 24 часа од наступања ванредног догађаја (е-маил: safetyreport@cad.gov.rs). Након пружања одговарајуће медицинске неге, односно након што се отклони квар на ваздухоплову, ваздухоплов се отпрема ка одредишном аеродрому.

Уколико се ради о принудном слетању авиона који је већих димензија од ваздухоплова генералне авијацију, неопходно је контактирати и Ватрогасну јединицу Ужице (тел: 193). Возило и ватрогасци Ватрогасне јединице Ужице морају бити присутни приликом полетања поменутог авиона са Аеродрома Поникве, све док авион не напусти област која је у надлежности АКЛ Поникве.

3.4. Спасилачко-ватрогасно обезбеђење на аеродрому

На Аеродруму Поникве је обезбеђено укупно 225 кг сувог праха за гашење пожара (3 ватрогасна апарати типа S-50, 5 ватрогасних апарати типа S-9 и 5 ватрогасних апарати типа S-6). Ватрогасни апарати се сервисирају 2 пута у току године од стране овлашћеног сервисера.

Спасилачко-ватрогасно обезбеђење чине запослени који поседују потврде о обучености за спасилачко-ватрогасно особље, издате од стране Центра за стручно оспособљавање запослених АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд и Центра за обуку Аеродрома Ниш, и то:

- Драгана Алексић (тел: 064/8550-093);
- Татјана Милошевић (тел: 064/8550-091);
- Владимира Џејовић (тел: 065/5581-999);
- Драган Новаковић (тел: 064/8550-095).

За време отворености аеродрома, обезбеђено је присуство минимум једног припадника спасилачко-ватрогасног обезбеђења на аеродрому.

3.5. Преглед површина за кретање ваздухоплова и површи за ограничавање препрека које обавља оператор аеродрома

Троје запослених поседује потврду о обучености за послове контроле исправности површина за кретање ваздухоплова, објекта и инсталација аеродрома, тј:

- Драгана Алексић (тел: 064/8550-093);
- Владимира Џејовић (тел: 065/5581-999);
- Драган Новаковић (тел: 064/8550-095).

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					



Они врше преглед и контролу употребљивости маневарских површина и пристанишне платформе пре најављеног лета (једном дневно), и о томе врше забелешке у Дневнику прегледа маневарских површина и пристанишне платформе. Након тога, извештај о прегледу површина се доставља надлежном пријавном бироу АРО АКЛ Поникве.

3.6. Визуелна средства и електрични системи на аеродрому

На аеродрому није уграђен систем светлосног обележавања (аеродром није могуће користити у условима смањене видљивости нити ноћи).

На аеродрому не постоје маркери (не постоји потреба за њима, обзиром да не постоје препреке које угрожавају одвијање ваздушног саобраћаја, нити се аеродром користи у зимским условима, обзиром да не поседује механизацију за зимско одржавање). Такође, на аеродрому нису постављена визуелна средства за навигацију – знаци.

Показивачи правца ветра су постављени на оба краја ПСС, на удаљености од 150 м од сваког прага ПСС (испред прага, гледајући од једног ка другом прагу) и 45 м од ивице ПСС. Висина стуба показивача правца ветра је 7,5 м, док је укупна висина показивача (са окретним механизмом) 7,67 м. Платно показивача правца ветра се мења по потреби, након што се установи да је дошло до оштећења приликом прегледа површина за кретање ваздухоплова од стране лица наведених у поглављу 3.5. Упутства.

3.7. Одржавање површина за кретање ваздухоплова

Уколико се приликом прегледа површина за кретање ваздухоплова утврди (од стране лица наведених у поглављу 3.5. Упутства) да се на њима налазе оштећења или страни предмети, наведена лица су дужна да стране предмете моментално уклоне, а да о настанку оштећења обавесте надлежна лица - директора оператора аеродрома и администратора Упутства (стручног сарадника за ваздушни саобраћај и транспорт). Након примљене информације, надлежна лица организују отклањање уочених недостатака у најскоријем могућем року. Надлежна лица су дужна да након извршене санације оштећења сачине Извештај о спроведеним корективним мерама.

Кошење травнате површине основне стазе полетно-слетне стазе се врши квартално. Уколико висина растинја, у међувремену, премаши максималну висину дефинисану Правилником (20 цм), оператер аеродрома у најкраћем року приступа ванредном кошењу и одржавању основне стазе ПСС.

На аеродрому не постоји механизација за зимско одржавање маневарских површина и пристанишне платформе.

3.8. Радови на аеродрому

Након уочавања недостатака на маневарским површинама, платформи и основној стази полетно-слетне стазе (појава пукотина и рупа, неравнина, избледела хоризонтална сигнализација и сл.), предузимају се мере за отклањање истих.

За време извођења било каквих радова на маневарским површинама и платформи, оператер аеродрома ставља забелешку у Дневник прегледа маневарских површина и платформе и одобрава или забрањује употребу истих или дела маневарских површина, тј. платформе. Уколико радови утичу на безбедно одвијање ваздушног саобраћаја на аеродрому, оператер аеродрома је дужан да изда НОТАМ о затворености аеродрома на одређено време (до завршетка радова).

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					12



3.9. Управљање платформом

Платформа је обележена са десет паркинг позиција, за ваздухоплове максималног распона крила 15м и 15м дужине. Линије позиције за паркирање су обележене пуном линијом жуте боје, док су линије зоне паркирања обележене испрекиданом линијом жуте боје. Линије водиље за кретање ваздухоплова по платформи су обележене пуним линијама такође жуте боје.

Троје запослених у ЛП „Аеродром Поникве“ Ужице је завршило обуку за профил „Паркер сигналиста – ниво 1“, у Центру за стручно оспособљавање запослених АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд, и то:

- Драгана Алексић (тел: 064/8550-093);
- Татјана Милошевић (тел: 064/8550-091);
- Драган Новаковић (тел: 064/8550-095).

Паркер сигналиста (уједно и лице које је задужено за обезбеђивање платформе) је дужан да након слетања ваздухоплова на ПСС, тј. када је авион на рулној стази, благовремено ручним сигналима упути пилота да паркира ваздухоплов на позицију која је најближа платформи за паркирање моторних возила, и тако редом (уколико има више ваздухоплова за паркирање). Паркер сигналиста је дужан да ручним сигналима да упутства посади, како би ваздухоплов био паркиран на тачно означену позицију за паркирање ваздухоплова. Уколико ваздухоплов има распон крила већи од 15м и дужине је веће од 15м, паркер сигналиста је дужан да такав ваздухоплов паркира на означену позицију која није поред паркинг позиције другог паркираног ваздухоплова (поставља се на паркинг позицију што ближу рулној стази и ПСС).

Пре полетања ваздухоплова, тј. непосредно пре уласка посаде у ваздухоплов, паркер сигналиста је дужан да путем радио станице обавести контролора АКЛ Поникве о скором полетању ваздухоплова. Након што пилот стартује мотор, дужан је да успостави везу са АКЛ Поникве, од које ће добити даља упутства ради полетања авиона. Пилот је дужан да приликом изласка са платформе поштује хоризонталну сигнализацију, тј. да прати линију водиљу за излазак на рулну стазу.

Док су операције полетања или слетања ваздухоплова на полетно-слетној стази у току, свим осталим ваздухопловима је забрањено рулање по рулној стази А.

3.10. Управљање безбедношћу на платформи

3.10.1. Защита од удара млаза

Као што је и наведено у поглављу 3.2. Упутства, приликом прегледа маневарских површина и платформе, припадници ФТО су дужни да уклоне стране предмете са истих. Поред тога, приликом паркирања ваздухоплова, стартовања мотора и кретања ваздухоплова по платформи, паркер сигналиста је дужан да обезбеди платформу од присуства било каквих других (неовлашћених) лица и возила.

3.10.2. Предузимање мера безбедности током допуне ваздухоплова горивом

Приликом пуњења ваздухоплова горивом, минимум једно лице које је припадник спасилачко-ватрогасног обезбеђења (поглавље 3.4. Упутства) је дужно да буде у непосредној близини ваздухоплова. Оно поред себе мора имати минимум 2 боце са сувим прахом (S-6 или S-9) за време точења горива у ваздухоплов.

Поред тога, да би ваздухоплов смео да се пуни горивом на аеродрому, лице задужено за платформу је дужно да обезбеди следеће:

- 1) мотори ваздухоплова морају бити угашени све време током пуњења ваздухоплова горивом, о чему се обавештава посада ваздухоплова;

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					13



- 2) ауто цистерна мора бити постављена тако да не омета прилаз припаднику спасилачко-ватрогасног обезбеђења;
- 3) мотор ауто-цистерне не сме да се налази испод крила ваздухоплова;
- 4) забрану отвореног пламена на платформи и у непосредној близини платформе;
- 5) забрану пушења и употребу средстава за паљење (упаљачи, шибице и сл.) на платформи;
- 6) забрана рада са алатом који варничи;
- 7) забрану рада са отвореним пламеном (заваривање и сл.) и ужареним предметима на платформи и непосредној близини платформе;
- 8) забрану стартовања возила и других помоћних електричних постројења на платформи, док се пуњење не заврши;
- 9) забрану рада мотора ауто-цистерне за време утакања.

Ваздухоплов не сме да се пуни горивом уколико су у зони аеродрома осмотрени громљавински облаци (лице задужено за платформу податке добија од метеоролошке службе АКЛ Поникве), у кругу полу пречника до 8 км од референтне тачке аеродрома. Уколико су осмотрени громљавински облаци у околини ваздухоплова, и то у појасу ширине полу пречника 8-16 км од референтне тачке аеродрома, пуњење горива се врши у присуству минимум два припадника спасилачко-ватрогасног обезбеђења, који морају бити опремљени са по минимум 2 боце S-6 или S-9 (по ангажованој особи).

3.10.3. Чишћење платформе

Уколико се уоче било какви страни предмети на платформи, припадници ФТО су дужни да исте отклоне, ради несметаног паркирања ваздухоплова.

Уколико при пуњењу ваздухоплова горивом дође до просипања горива или се примети његово цурење, моментално се обуставља операција пуњења. Припадник спасилачко-ватрогасног обезбеђења је дужан да истог тренутка одстрани просуто гориво средствима за брисање и чишћење. Након што се уклони остатак горива, припадник спасилачко-ватрогасног обезбеђења даје одобрење да се пуњење ваздухоплова авио-горивом настави.

3.10.4. Процедуре за извештавање о незгодама и удесима на платформи

Уколико дође до незгоде или удеса на платформи, лице које је задужено за обезбеђивање платформе моментално обавештава АКЛ Поникве (тел: 064/8958-239), а затим и Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (тел: 064/6063-135).

3.10.5. Процедуре за проверу испуњавања безбедносних стандарда особља које ради на платформи

Као што је већ наведено у поглављу 3.9. Упутства, лице које је задужено за обезбеђивање платформе је и лице које уједно обавља послове паркера сигналисте. Особе које обављају поменуте послове поседују потврде о обучености, издате од стране Школског центра београдског аеродрома.

Осталим лицима је строго забрањен приступ на платформу приликом одвијања летова (лице задужено за обезбеђивање платформе је дужно да обезбеди забрану приступа платформи).

3.11. Контрола кретања возила у контролисаној зони аеродрома

Обзиром да аеродром није у потпуности ограђен (од укупно планираних 9 км ограде, уграђено је 3,5 км), као и да не постоји могућност забране кретања возила у оквиру осталог дела контролисане зоне уз помоћ физичких препрека (баријера), а како је наведено у поглављу

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					44



3.2. упутства, пре најављеног полетања/слетања ваздухоплова припадници ФТО су у обавези да провере присуство неовлашћених возила на ширем простору аеродрома (рулне стазе које су пре 1999. године биле у употреби, оштећени део ПСС, источна платформа која није у употреби), са посебним освртом на земљане приступне путеве који воде до саме полетно-слетне стазе и платформе. Уколико се установи присуство лица или возила које није овлашћено за улазак на аеродром, ФТО је дужно да лице које управља возилом обавести да, у што краћем року, са возилом напусти подручје аеродрома. Свако лице из ФТО мора бити опремљено радио уређајима ради несметане међусобне комуникације и са АКЛ Поникве. Самим тим, у случају појаве било каквог возила, припадници ФТО су у обавези да о томе обавесте АКЛ Поникве и траже њихову дозволу за кретање по маневарским површинама ради удаљавања истих. Након полетања ваздухоплова, када ваздухоплов изађе из зоне надлежности АКЛ Поникве, АКЛ Поникве је дужна да обавести припаднике ФТО да могу да се удаље са својих позиција. С друге стране, након слетања авиона, АКЛ Поникве је дужна да обавести припаднике ФТО да могу да се удаље са својих позиција, када пилот угаси моторе ваздухоплова на платформи.

3.12. Смањење опасности од присуства птица и дивљих животиња

Као што је већ наведено, аеродром није ограђен, тако да није обезбеђена потпуна заштита маневарских површина од присуства дивљих животиња. Припадници ФТО (наведени у поглављу 3.2. упутства) су дужни да, пре најављеног полетања/слетања ваздухоплова врше осматрање кретања птица и других животиња на подручју аеродрома. Уколико се утврди постојање поменутих животиња на маневарским површинама, платформи и основној стази ПСС (или у непосредној близини), припадници ФТО су дужни да звучном сиреном моторног возила исте растерију (припадници ФТО координирају међусобно путем ручних радио станица).

Уколико дође до удара птица и других животиња, а који је довео до оштећења ваздухоплова или губитка, односно неисправности неке основне функције ваздухоплова, стручни сарадник за ваздушни саобраћај и транспорт (или директор предузећа) о томе обавештава надлежну службу Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (тел: 064/6063-135). Након усменог обавештења ДЦВ-у, догађај се пријављује на одговарајућем обрасцу у што краћем року, а најкасније 72 часа од сазнања за догађај.

На комплексу аеродрома Поникве, као и у његовој непосредној близини, не постоје депоније смећа које би утицале на додатно привлачење птица и других животиња на аеродрому. Канте за смеће су доволно удаљене од контролисане зоне аеродрома, тако да не утичу на повећање броја дивљих животиња на аеродрому.

3.13. Контрола препрека

2015. године усвојен је План генералне регулације подручја Аеродрома Поникве, којим је одређена намена земљишта на Аеродому Поникве, уз поштовање ограничења у изградњи и намени земљишта ради безбедног одвијања ваздушног саобраћаја и планираног развоја аеродрома.

Усвојеним Планом, забрањена је градња објекта у зони аеродрома, а који би пробијали дефинисане површи за ограничење препрека – унутрашњу хоризонталну граничну површ, прилазну, одлетну и прелазну површ.

Уколико се примети било каква градња објекта у оквиру комплекса Аеродрома Поникве, а која није у складу са усвојеним ПГР, оператер аеродрома о томе одмах обавештава надлежну инспекцију града Ужица.

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					15



3.14. Уклањање оштећених или неисправних ваздухоплова

За потребе уклањања оштећених или неисправних ваздухоплова са маневарских површина аеродрома, ангажује се механизација локалних јавних предузећа (ЈКП „Нискоградња“, ЈКП „Биоктош“ и сл.).

3.15. Руковање опасним теретом

На аеродруму не постоје резервоари за складиштење авио-горива, нити посебне области за складиштење осталих запаљивих течности и опасног терета.

Оператор аеродрома одлаже материјал који је употребљен за уклањање просутог горива на платформу на тачно одређену локацију, а у складу са упутствима надлежних из ЈКП „Дубоко“ Ужице (предузеће задужено за одлагање комуналног и другог отпада на територији града Ужица).

3.16. Коришћење аеродрома ноћу

Аеродром није опремљен системом светлосног обележавања, нити инструментима за прецизан прилаз, тако да није могуће коришћење аеродрома у ноћним условима.

3.17. Остало

За паркирање ваздухоплова са распоном крила до 15м, доступан је хангар који се налази на западном делу аеродрома (повезан са платформом асфалтним путем). Димензије хангара су 15x20,85 м, и његово коришћење се плаћа у складу са важећим ценовником Аеродрома Поникве, бр. 01-60/2-2015 од 21.05.2015. год. (важећим ценовником је дефинисана и накнада за коришћење аеродрома, као и остале додатне услуге које пружа аеродром).

На аеродруму је омогућено снабдевање ваздухоплова авио-горивом, уз обавезну претходну најаву од минимум 72 сата пре најављеног слетања/полетања са аеродрома, како би се благовремено организовао транспорт авио-горива од добављача (НИС а.д. Нови Сад).

Медицинско обезбеђење на аеродруму се састоји од апотеке за прву помоћ (маказе, алкохол, вата, бензин, газ, фластери, гумене рукавице) и носила. За превоз повређених до најближе медицинске установе (Дома здравља и Опште болнице у Ужицу, користи се возило оператора аеродрома, марке Volkswagen Caddy.

Што се тиче погодности за кориснике аеродрома, хотели и ресторани се налазе у Ужицу (18km), Бајиној Башти (29km) и туристичким центрима – Тара (30km), Мокра Гора (34km) и Златибор (40km). Пошта и пословнице банака су смештене у Ужицу, Бајиној Башти и Златибору.

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					16

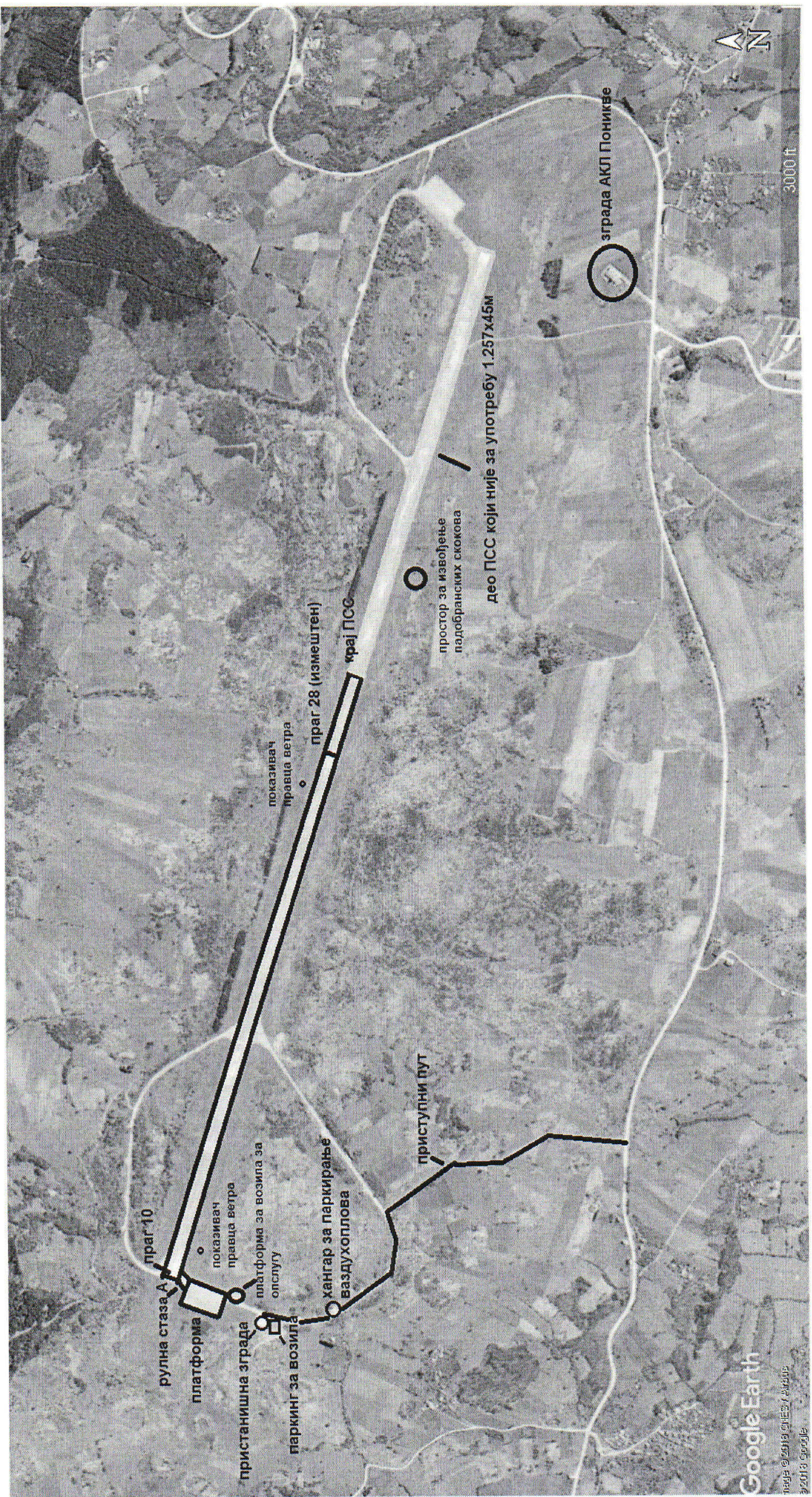


ПРИЛОЗИ

- Шематски приказ Аеродрома Поникве
- Потврде о обучености запослених за профил „Ватрогасно-спасилачко особље“
- Потврде о обучености запослених за профил „Контролор исправности површина за кретање ваздухоплова, објеката и инсталација аеродрома“
- Потврде о обучености запослених за профил „Паркер сигналиста – ниво 1“

Број издања	Датум издања	Број измене	Датум измене	Поглавље	Укупан број страна	Страна
1	09.01.2019.					





ПОТВРДА О ОБУЧЕНОСТИ**TRAINING CERTIFICATE**Aerodrom
Nikola Tesla
Beograd

Паркер сигналиста – ниво 1

Marshaller – level 1

Презиме и име
Surname and name

Алексић Драгана

ЈМБГ 2006982795031
Unique personal identification numberБр.
No. 310-2272/18

Важи од Valid from	Важи до Valid until	Печат и потпис Stamp and signature
20.07.2018.	20.07.2021.	Vinayak N.
Тип аеродромске опреме Type of ground service equipment		

Датум издавања 07.08.2018.

Date of issue

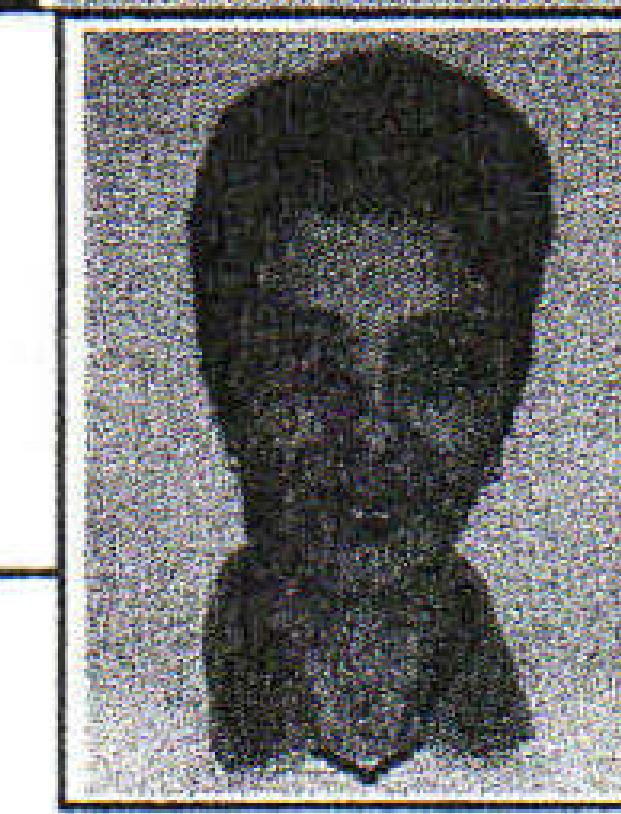
ПОТВРДА О ОБУЧЕНОСТИ**TRAINING CERTIFICATE**Aerodrom
Nikola Tesla
Beograd

Паркер сигналиста – ниво 1

Marshaller – level 1

Презиме и име
Surname and name

Милошевић Татјана

ЈМБГ 1311964795028
Unique personal identification numberБр.
No. 310-2/17

Важи од Valid from	Важи до Valid until	Печат и потпис Stamp and signature
26.11.2016.	26.11.2019.	
Тип аеродромске опреме Type of ground service equipment		

Датум издавања 07.03.2017.

Date of issue

ПОТВРДА О ОБУЧЕНОСТИ**TRAINING CERTIFICATE**Aerodrom
Nikola Tesla
Beograd

Паркер сигналиста – ниво 1

Marshaller – level 1

Презиме и име
Surname and name

Новаковић Драган

ЈМБГ 0503971790026
Unique personal identification numberБр.
No. 310-1/17

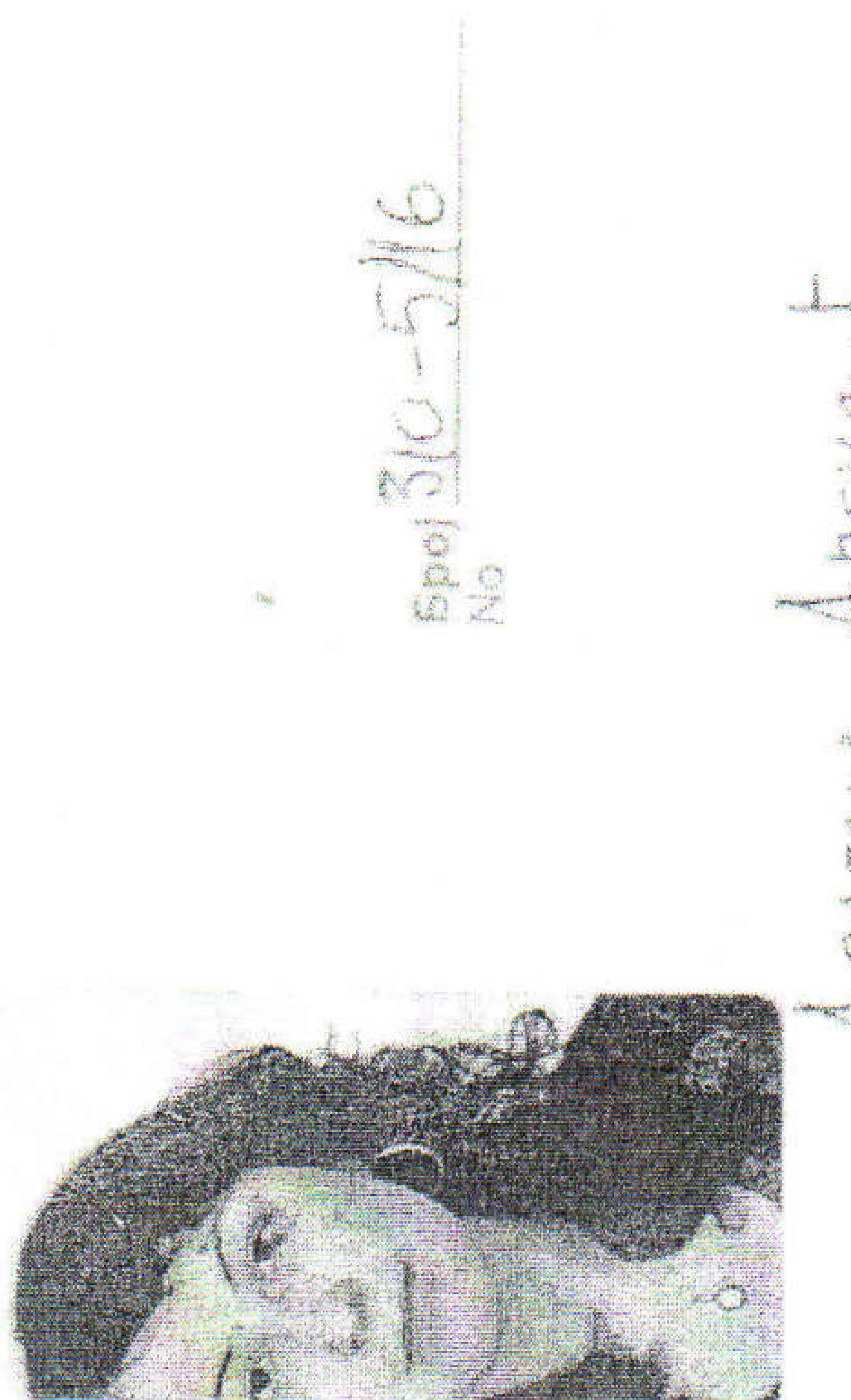
Важи од Valid from	Важи до Valid until	Печат и потпис Stamp and signature
26.11.2016.	26.11.2019.	
Тип аеродромске опреме Type of ground service equipment		

Датум издавања 07.03.2017.

Date of issue



Côrtež za poslove Trained for the job of		Rank	Rank of Valid from	Rank of Valid until	Trener je nositelj Seal and Signature
Korporator bezbednosti покрилник за кретање загорујопаса објекта и инспектор на аеродрома Inspector of the regulatory of movement areas, buildings and installations of aerodromes					
Spolj No 310-5116		22.10.2016	22.10.2018	22.10.2021	
ПРОДУКТИВНОСТ НОРСПЕ ОБЈЕКТОВ Validity of the training certificate for movement areas					



ОБРАЗУЈЕНИЕ ОДОБРЕНО
за стручно одобруване заносим
H. H. Cenay
signature



Mihail Popov

First name
and surname

Name of license holder

0912978490010
Personal identification No

Mihail Popov
Issue date

Ministry of Transport
of the Russian Federation
State Aviation
Regulation Agency
Headquarters of the
Aviation and Space
Transportation
Safety Committee
of the Russian
Federation

Signature

Based on OAI Valid from	Based on AC Valid until	Based on Seal and Signature
22.10.2018		
Mihail Popov		
Controlor i斯特раности надзора за крашате и землини објекти и установи аеродрома и регулатор на регулативни територии, згради и установи на аеродроми		

Based on OAI Valid from	Based on AC Valid until	Based on Seal and Signature
20.10.2018		
Mihail Popov		
Controlor i斯特раности надзора за крашате и землини објекти и установи аеродрома и регулатор на регулативни територии, згради и установи на аеродроми		

Барекод	Важи до	Печат и подпись Seal and Signature
Barcode	Valid until	
Обучен за послуга Trained for the job of		
Контролор исправност попризна за кретане на земуплова, објекта и инсталација аеродрома Inspector of the regulatory of movement areas, buildings and installations at aerodromes		
Број 310-4/16 No.	22.10.2018	Димитров Димитров

ПРОДОЖЕНО ВАЖЕЊЕ МОГУЋЕ ОБУЧЕЊЕТО
Validity of the training certificate for refresher course

Барекод	Важи до	Печат и подпись Seal and Signature
Barcode	Valid until	
Лични потпис Re of licence holder		
Personal identification No		
Издавач Issue ЦИРСКИ АДМИНИСТРАТИВНИ СУД CIRSKI ADMINISTRATIVNI SUD САНКЦИЈА SANKEJIJA	20.10.2018	Димитров Димитров
Име и фамилија Name and Surname		



Имя и фамилия
Name and Surname
АРАГАН Димитров

лични потпис
Re of licence holder

Лични потпис
Re of licence holder
6603941490026

Издавач
Issue
ЦИРСКИ АДМИНИСТРАТИВНИ СУД
CIRSKI ADMINISTRATIVNI SUD
САНКЦИЈА
SANKEJIJA

лични потпис
Re of licence holder
Димитров
Димитров
signature
M. Arsan